

HISTOIRE DE L'AVIATION

Quatre récits de
„Terre des Hommes“

Saint-Exupéry 1939

Décembre 2014 Jacques Peter

- **Introduction**
 - **Saint-Exupéry perdu dans le désert libyque**
 - **Mermoz en péril dans le Andes**
 - **Mermoz traverse l'Atlantique Sud**
 - **Guillaumet en péril dans le Andes**
 - **Conclusion**
-
-

INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

- **Ecrivain, poète, aviateur, journaliste**
 - **D'une famille aristocratique. Fils du vicomte Jean(-Marc) de Saint-Exupéry (1863-1904), inspecteur d'assurances, et de Marie Boyer de Fonscolombe, petite-nièce de la comtesse de Tricaud**
 - **Cinq frères et soeurs. Enfance heureuse malgré le décès de son père (1904)**
 - **Etudes assez médiocres**
 - **Marié en 1931 à Consuelo Suncin, veuve d'un écrivain argentin, femme fanstaque, capricieuse et drôle, elle-même artiste (peint, écrit, sculpte). Sans enfant**
-
-

INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)



INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)



INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)



INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)



INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

- **Ecrivain, poète, aviateur, journaliste**
- **Expériences professionnelles diverses :**
 - **1924-1925 représentant de commerce de la fabrique de camions Saurer**
 - **1926 pilote (transport de courrier) sur la ligne Paris-Dakar de *Latécoère***
 - **1927-1929 chef d'escale à Cap Juby au Maroc (colonie Espagnole) Négocie avec les maures rebelles. Cherche les pilotes en panne**

INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

- **Ecrivain, poète, aviateur, journaliste**
 - **Expériences diverses...**
 - 1929 – 1931 contribue au développement de *l'Aéropostale* en Amérique du Sud
 - 1932 pilote d'essai d'hydravions
 - 1934 reporter au Viet-Nâm, 1935 à Moscou, 1936 en Espagne tout en étant pilote de raid
 - 1935 conseiller pour l'adaptation au cinéma de „*Courrier Sud*“. Conférencier (sur les débuts des lignes *Latécoère*)
 - 1940 pilote de guerre
 - 1941 – 1943 exilé aux Etats-Unis
 - 1944 pilote de guerre (reconnaissance)
-
-

INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

- **Ecrivain, poète, aviateur, journaliste**
 - **Accidents**
 - **1932 accident en baie de Saint-Raphaël lors d'un essai d'hydravion**
 - **1935 accident en Egypte lors d'un raid Paris-Saïgon**
 - **1938 accident au Guatemala lors d'un raid New-York-Guatemala-Punta Arena**
-
-

INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

- Nom des compagnies qui ont employé Saint-Exupéry :
 - 1918 –1927 Société des lignes Latécoères
(après 1921 *Compagnie générale d'entreprises aéronautiques*)
 - 1927 –1931/33 Aéropostale (*Compagnie générale aéropostale*)
 - Ces deux sociétés recouvrent en 1927 les mêmes employés. L'investissement de Marcel Bouilloux-Lafond pour développement en Amérique du Sud permet une croissance rapide
-
-

INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

- Nom des compagnies qui ont employé Saint-Exupéry :
 - 1919 –1927 Société des lignes Latécoère
 - 1927 –1931/33 Aéropostale (Compagnie générale aéropostale)
 - Aéropostale est en faillite en 1931, racheté par l'Etat et intégré en 1933 à Air-France. Saint-Exupéry n'est pas embauché par Air-France malgré le soutien de Mermoz mais employé occasionnellement par la Fondation d'Air-France, service Propagande
 - Saint-Exupéry est connu mais impopulaire chez une partie des pilotes pour avoir dérogé à la règle de l'anonymat des pilotes *Latécoère/Aéropostale* en publiant *Vol de nuit* (1931)
-
-

INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)



LIGNES AÉRIENNES LATÉCOÈRE

Service Postal Aérien France-Maroc-Algérie

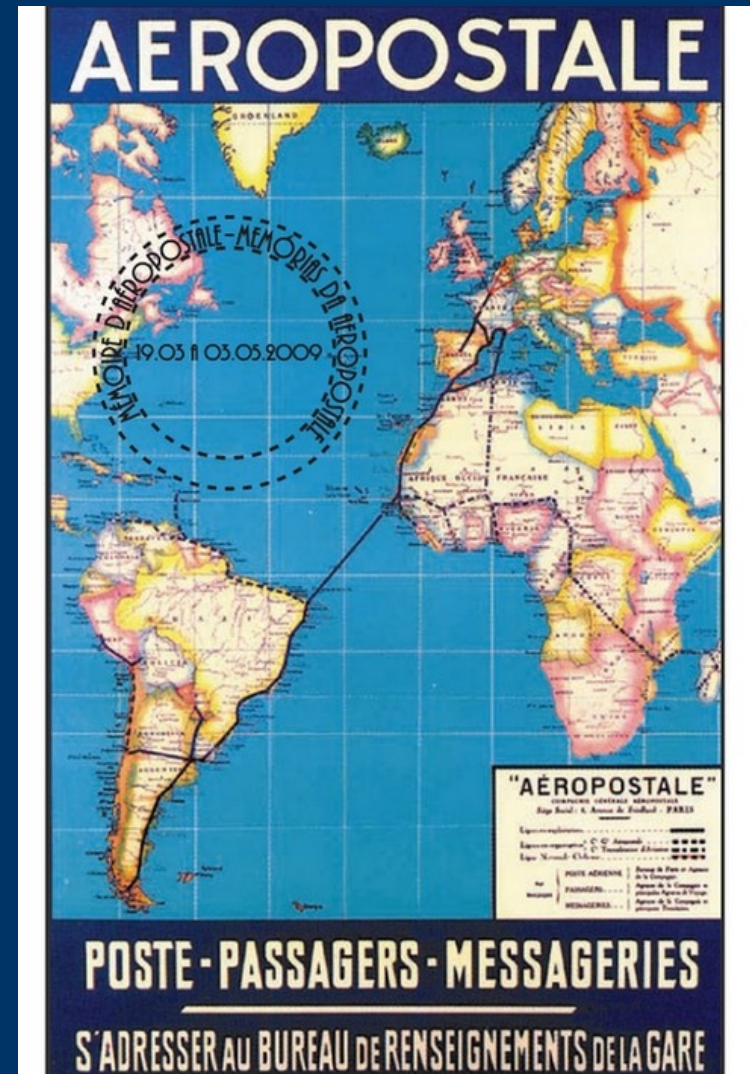
Les objets de correspondance à transporter par avion de France au Maroc et en Algérie sont reçus aux guichets de tous les bureaux de poste. Ils doivent porter la mention "PAR AVION A" (à l'usage militaire).

Ligne TOULOUSE-RABAT-CASABLANCA	Ligne CASABLANCA-FEZ-ORAN
<p>Départ de Toulouse et de Casablanca: TOUS les JOURS</p> <p>SURTAXES en plus de la taxe postale ordinaire:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0fr.50 jusqu'à 20 grammes; 1fr. au-delà de 20 grammes jusqu'à 100 grammes; ou au-dessus de 100 grammes, 0fr.50 en plus par 100 gr^{ns} ou fraction jusqu'à maximum de 500gr^{ns} pour les paquets d'échantillons, de 1k 500 pour les lettres et paquets clos et de 5k pour les paquets d'imprimés. 	<p>Départs de Casablanca et d'Oran: Tous les Jours à Dimanches</p> <p>SURTAXES en plus de la taxe postale ordinaire:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1^{re} de France à Oran: 0fr.75 jusqu'à 20gr; 1fr.75 au-delà de 20gr; jusqu'à 100gr; Au-dessus de 100gr: 3fr. par 100gr; ou fraction jusqu'au maximum de 1k 500 pour les lettres et paquets clos et de 5k pour les paquets d'imprimés. 2^{de} Oran au Maroc: 0fr.25 jusqu'à 20gr; 0fr.50 au-delà de 20gr; jusqu'à 100gr; Au-dessus de 100gr: 0.25 en plus par 100gr; ou fraction jusqu'au maximum de 1k 500 pour les lettres et paquets clos et de 3k pour les paquets d'imprimés.
<p>PASSAGERS: Prix du voyage: TOULOUSE (RABAT) 868 fr. (1457 fr.) CASABLANCA 224 fr. (1578 fr.)</p>	<p>PASSAGERS: Prix du voyage: CASABLANCA-ORAN 357 fr. (606 fr.)</p>
<p>MESSAGERIES: Aéropaquets: 1fr. le kilog.</p>	<p>MESSAGERIES: Aéropaquets: CASABLANCA-ORAN: 0fr. 10 kilog.; FEZ: 3fr. 50 kilog.; FRANCE-ORAN: 0fr. 10 kilog.</p>

Pour tous renseignements s'adresser à: Lignes Aériennes Latécoère (C^{ie} G^{ie} d'Entreprises Aéronautiques) - 182, Boul^l Haussmann, Paris.

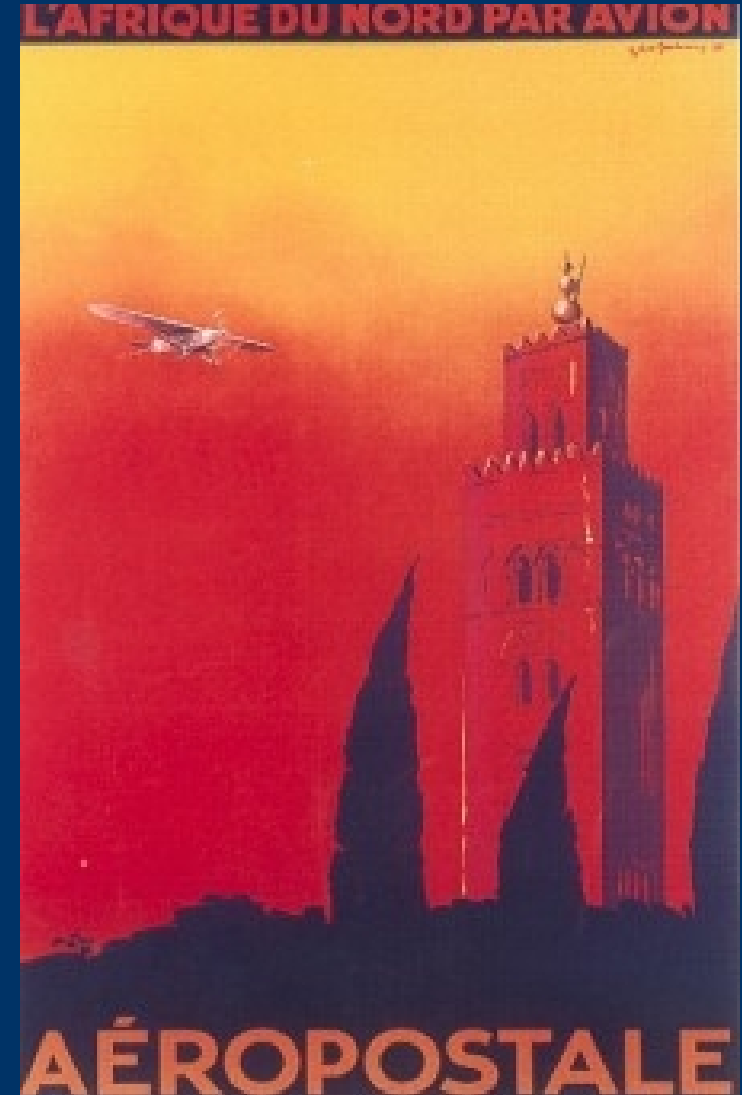
INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)



INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)



INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

L'Aéropostale, la „religion“ du courrier

Courrier précieux, courrier plus précieux que la vie. Oui de quoi faire vivre trente mille amants... Patience, amants !

Antoine de Saint-Exupéry Courrier Sud

L'Aéropostale est une sorte de civilisation à part où les hommes se sentent plus nobles qu'ailleurs

Antoine de Saint-Exupéry Courrier Sud

INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

L'Aéropostale, la „religion“ du courrier

La Compagnie prêchait : courrier précieux, courrier plus précieux que la vie. Oui de quoi faire vivre trente mille amants... Patience, amants !

Antoine de Saint-Exupéry Courrier Sud



INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

L'Aéropostale, la „religion“ de l'aviation

Sentiment de domination de la terre par temps calme.

Ces plaines , ces villes, ces montagnes... il partait libre, lui semblait-il, à leur conquête. Il pensait aussi que dans une heure, il posséderait et rejetterait Buenos Aires.

Antoine de Saint-Exupéry *Courrier Sud*

Fierté de lutter contre les éléments par mauvais temps...

Seul au milieu du vaste tribunal qu'un ciel de tempête lui compose, ce pilote dispute son courrier à trois divinités élémentaires, la montagne, la mer et l'orage.

Antoine de Saint-Exupéry *Terre des Hommes*

INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

L'Aéropostale, la „religion“ de l'aviation

Seul au milieu du vaste tribunal qu'un ciel de tempête lui compose, ce pilote dispute son courrier à trois divinités élémentaires, la montagne, la mer et l'orage.

Antoine de Saint-Exupéry *Terre des Hommes*



INTRODUCTION

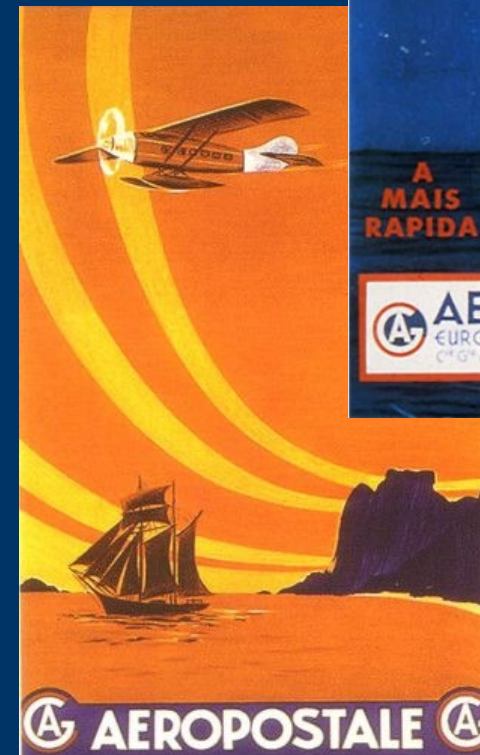
Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

L'Aéropostale, une course de vitesse

...pour que ce vol relancé d'escale en escale jusqu'à Buenos Aires ou Santiago du Chili soit un effet de balistique et non une oeuvre du hasard. Pour que malgré les tempêtes, les brumes, les tornades, malgré les mille pièges du ressort de soupape, du culbuteur, de la matière, soient rejoints, distancés, effacés : express, rapides, cargos, vapeurs !

Antoine de Saint-Exupéry

Courrier Sud



INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

L'Aéropostale, une course de vitesse

En Avril 1928, Mermoz relie Rio à Buenos Aires de nuit.

Progressivement les équipages de l'Aéropostale adopte le pilotage de nuit

Temps précieux gagné pour le courrier, contre la concurrence...



INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

- 1927 Courrier Sud vie et émotions de pilotes
 - 1931 Vol de nuit communauté d'hommes sous la férule de leur chef, Rivière, au service de leur mission
 - 1939 Terre des Hommes recueil de réflexions sur la condition humaine et de récits d'aviation
 - 1941 Pilote de guerre écrit après une mission de reconnaissance très dangereuse sur Arras en 1940
-
-

INTRODUCTION

- Février 1938 Raid New-York-Guatemala-Punta Arenas (14000km dont 8500km au dessus de la Cordillère des Andes)



INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

- **Février 1938 Raid New-York-Guatemala-Punta Arenas (14000km dont 8500km au dessus de la Cordillère des Andes) L'avion de Saint-Exupéry et Prévot s'écrase en bout de piste [galon guatémaltèque / galon américain...] Grièvement blessé**
 - **Pendant sa convalescence, son éditeur américain lui demande de retravailler des articles de journaux pour en faire un livre**
 - **1939 „Terre des Hommes“ recueil de reflexions sur la condition humaine et de récits d'aviation. Expression de son idéal d'homme d'action au service d'une cause**
-
-

INTRODUCTION

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944)

- **Grandes lignes de la réflexion de Saint-Exupéry dans „Terre des Hommes“ 1939**
 - Il est bon, beau, digne, épanouissant de contribuer à une oeuvre de civilisation, de création – en l'occurrence l'extension des lignes postales aériennes
 - Ce travail doit être fait avec loyauté, sens des responsabilités, professionnalisme
 - Il est heureux de faire ce travail dans une communauté d'hommes (pilotes, mécaniciens...) solidaires
 - La mort est un risque accepté sans plus d'émoi
 - **Pas un auteur chrétien. Un peu condescendant pour qui n'est pas engagé dans une grande oeuvre**
-
-

- **Saint-Exupéry perdu dans le désert libyque**
décembre 1935 chapitre VII de *Terre des hommes*
 - **Mermoz en péril dans le Andes**
mars 1929 une page chapitre II de *Terre des hommes*
 - **Mermoz traverse l'Atlantique Sud**
mai 1930 une page chapitre I de *Terre des hommes*
 - **Guillaumet en péril dans le Andes**
juin 1930 chapitre II.2 de *Terre des hommes*
-
-

- **Introduction**
 - **Saint-Exupéry perdu dans le désert libyque**
 - **Mermoz en péril dans le Andes**
 - **Mermoz traverse l'Atlantique Sud**
 - **Guillaumet en péril dans le Andes**
 - **Conclusion**
-
-

SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„Terre des Hommes“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)

- **Décembre 1935. Saint-Exupéry est écrivain / journaliste / pilote de raid. Assez mauvaise situation financière/professionnelle et conjugale**
 - **Engagé dans un raid Paris-Saïgon avec son mécanicien André Prévot pour battre le record d'André Japy (98h52min) et gagner 150000 FR offerts par le Ministère de l'air**
 - **Départ 29 décembre 1935 du Bourget à 7h02 sur Caudron-Simoun immatriculé F-ANRY**
-
-

SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„*Terre des Hommes*“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)

- Engagé dans un raid Paris-Saigon avec son mécanicien André Prévot pour battre le record d'André Japy (98h52min) et gagner 150000 FR offerts par le Ministère de l'air
 - Départ 29 décembre 1935 du Bourget
 - Trois escales – Marseille, Tunis, Benghazi
 - Décollage pour le Caire
-
-

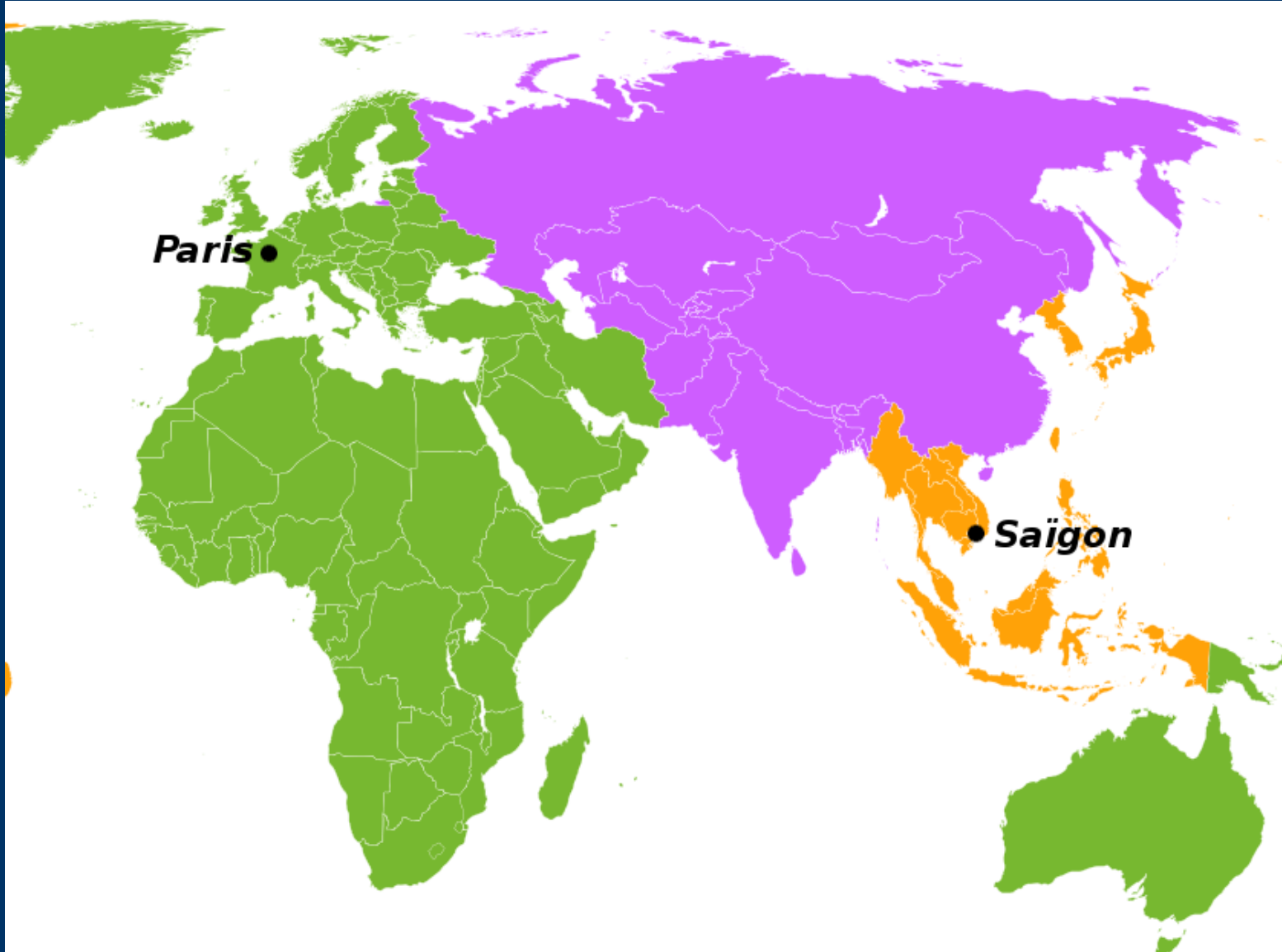
SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„*Terre des Hommes*“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)



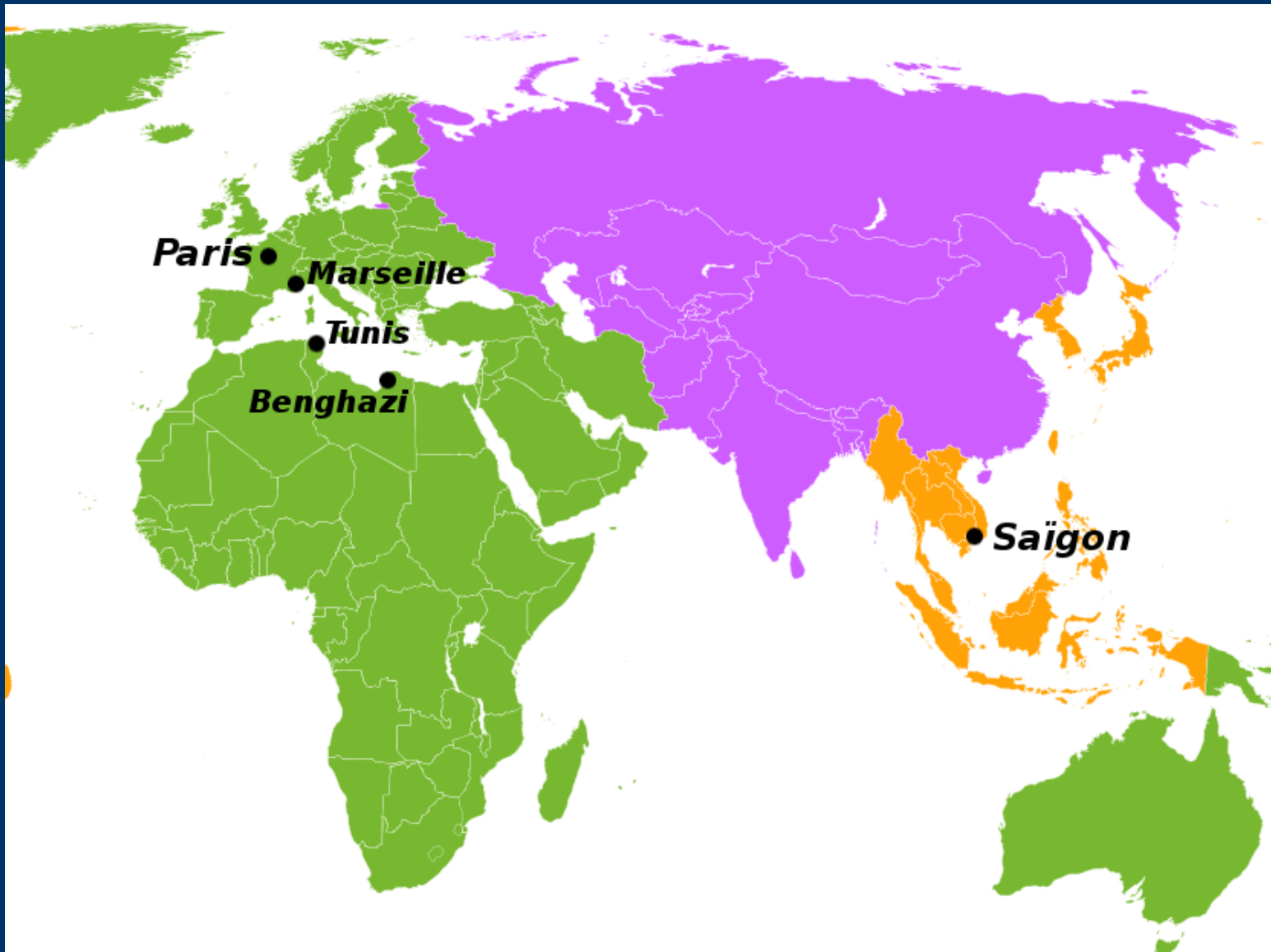
SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„*Terre des Hommes*“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„*Terre des Hommes*“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„Terre des Hommes“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„Terre des Hommes“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)

- Saint-Exupéry et Prévot ont volé quatre heure cinq minutes depuis Benghazi. Ils sont dans des nuages (la „glu“). Ils cherchent à voir les lumières du Caire ou d'Alexandrie

Lecture „Terre des Hommes“ chapitre VII / 2

SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„*Terre des Hommes*“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„*Terre des Hommes*“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„Terre des Hommes“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„Terre des Hommes“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)

- „ *Les météos de Paris, Tunis et Benghazi m'ont annoncé un vent arrière de trente à quarante kilomètres-heure. Je compte sur trois-cent kilomètres-heure de croisière. Je mets le cap au milieu du segment de droite qui joint Alexandrie au Caire. J'éviterai les zones interdites de la côte [...] Je navigerai 3h25 si le vent n'a pas varié. 3H45 s'il a faibli [...] 4h05 de vol. Prévot est venu s'asseoir derrière moi : – On devrait arriver au Caire... – Je pense bien... „*
- **On vole toujours à vitesse fixée par rapport au vent. On va plus vite d'un point à un autre avec vent favorable, moins vite avec vent défavorable**

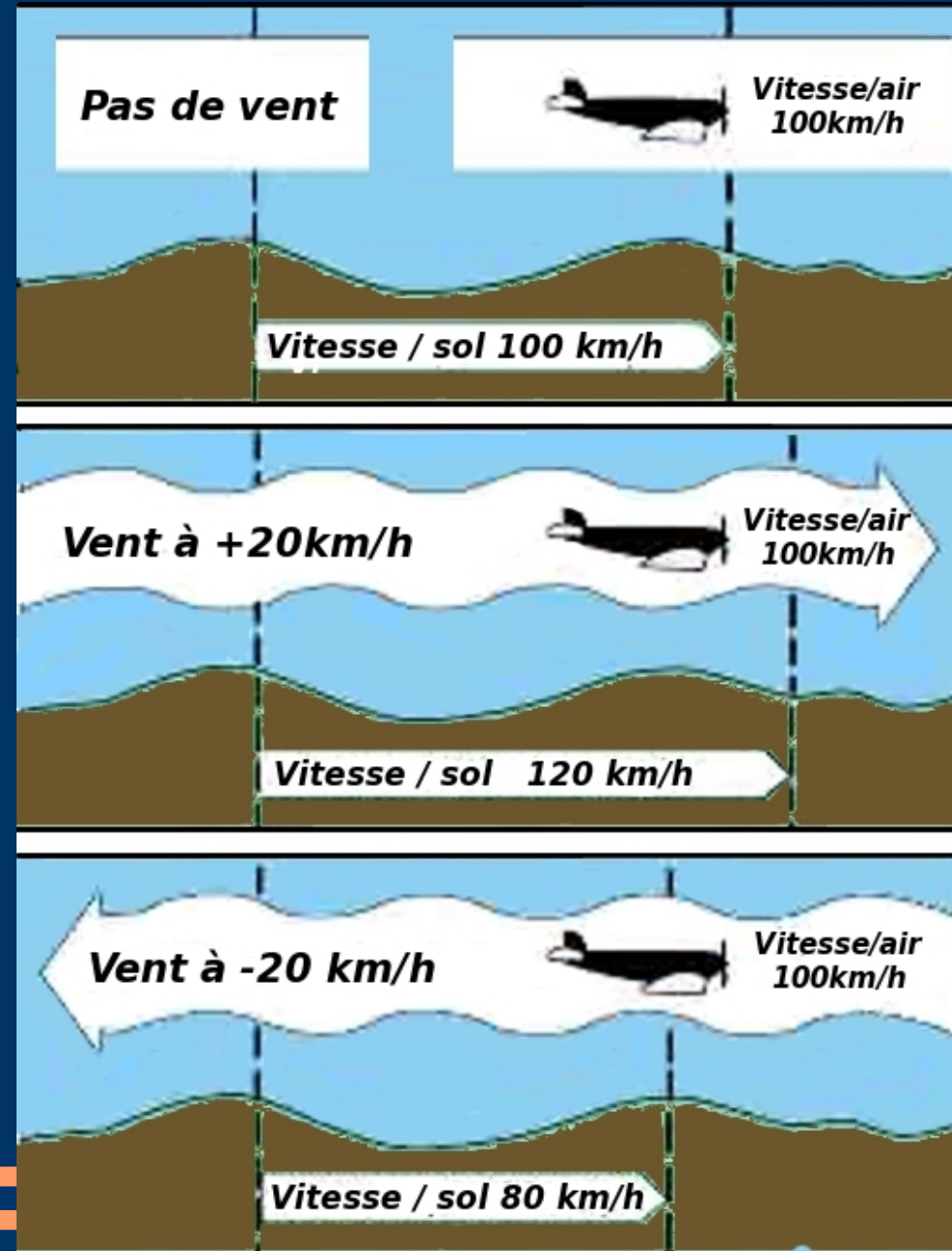
Trompé par l'indication qu'on leur a donné sur le vent, Saint-Exupéry et Prévot ne savent pas situer le lieu de leur accident

SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LYBIQUE

„Terre des Hommes“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)

- On vole toujours à vitesse fixée par rapport au vent. On va plus vite d'un point à un autre avec vent favorable, moins vite avec vent défavorable.

Trompé par l'indication qu'on leur a donné sur le vent, Saint-Exupéry et Prévot ne savent pas situer le lieu de leur accident



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„Terre des Hommes“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)

- Pourquoi l'avion de Saint-Exupéry ne s'est pas écrasé en touchant le sol

Lecture „Terre des Hommes“ chapitre VII / 3



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„*Terre des Hommes*“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„Terre des Hommes“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)

- Premier jour. marche de Saint-Exupéry et Prévot vers l'est pour trouver du secours

Lecture „Terre des Hommes“ chapitre VII / 4



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„*Terre des Hommes*“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„*Terre des Hommes*“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)



SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„Terre des Hommes“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)

- Deuxième jour. Presque sans vivres, réduits à boire la rosée déposée sur les ailes. Saint-Exupéry marche seul vers l'ouest puis le nord, victime de mirages. Prévot reste près de l'épave de l'avion. Saint-Exupéry revient à grand peine et voit un dernier mirage, les silhouettes de deux arabes près de Prévot
 - Troisième, quatrième, cinquième jour. Parachutes tendus avant la nuit pour recueillir la rosée dans un réservoir démontée... cette eau est imbuvable... Saint-Exupéry et Prévot abandonnent l'avion pour une dernière marche vers l'est-nord-est. Ils marchent et dorment dans le désert pendant trois jours
-
-

SAINT-EXUPERY ECHOUE DANS LE DESERT LIBYQUE

„Terre des Hommes“ chapitre VII (VII.1 à VII.7)

- Troisième quatrième, cinquième jour. Saint-Exupéry et Prévot abandonnent l'avion pour une dernière marche vers l'est-nord-est. Ils marchent et dorment dans le désert pendant trois jours.

Le cinquième jour, ils sont tout à fait épuisés...

Lecture „Terre des Hommes“ chapitre VII / 7



- **Introduction**
 - **Saint-Exupéry perdu dans le désert libyque**
 - **Mermoz en péril dans le Andes**
 - **Mermoz traverse l'Atlantique Sud**
 - **Guillaumet en péril dans le Andes**
 - **Conclusion**
-
-

MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

„Terre des Hommes“ chapitre II

- Jean Mermoz (1901 – 1936)
 - 1920 Engagé dans l'armée de l'Air. Pilote en Syrie. Démobilisé en 1924.
 - 1924 Embauché par la *Société des Lignes Latécoère*. A l'atelier, puis pilote sur Toulouse-Barcelone, Barcelone-Malaga, puis vers Casablanca et Dakar
 - 1928/1929 explore les voies aériennes en Amérique du Sud pour *l'Aéropostale* [sept ans après l'exploit d'Adrienne Bolland]
-
-

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895--1975)



TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Jean Mermoz (1901 – 1936)



MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Jean Mermoz (1901 – 1936) surnommé l'archange
 - En 1928 explore les voies aériennes en Amérique du Sud pour *l'Aéropostale*
 - Doit trouver une voie pour le courrier de Buenos-Aires à Santiago du Chili
 - Vol sur un Laté-25 qui monte à 4000/4500m alors que la barrière des Andes devant Santiago du Chili est faite d'une chaîne de sommets de plus de 6000m
-
-

MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

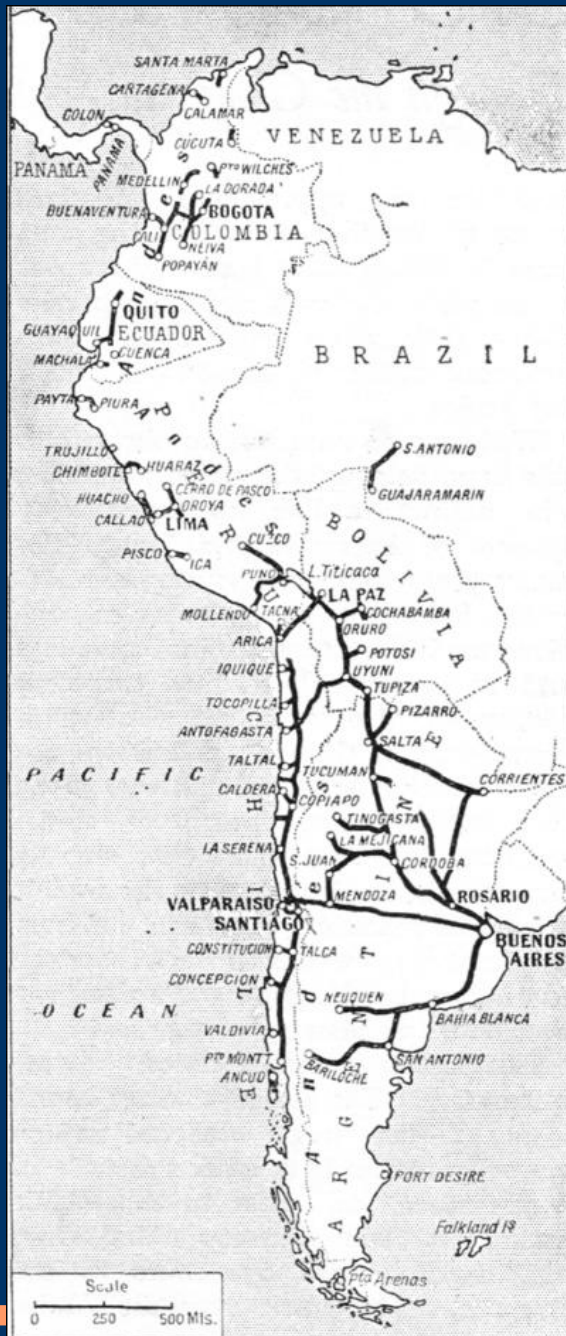
Photo d'un Laté-25 (plafond 4500m)



MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Episode 1 – Jean Mermoz fait le trajet Buenos Aires-Santiago du Chili avec Collenot, son mécanicien en suivant le chemin de fer transandin le 18 septembre 1928. Retour le 21 septembre 1928

MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES



- Episode 1 – Jean Mermoz fait le trajet Buenos Aires-Santiago du Chili avec Collenot, son mécanicien en suivant le chemin de fer transandin le 18 septembre 1928. Retour le 21 septembre 1928

MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Episode 1 – Jean Mermoz fait le trajet Buenos Aires-Santiago du Chili avec Collenot, son mécanicien en suivant le chemin de fer transandin le 18 septembre 1928. Retour le 21 septembre 1928
- Chemin de fer Valparaiso/Mendoza projeté en 1874 achevé en 1910 passant un col à 3750m (plus en service depuis 1982)



MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Episode 2 – Le 2 mars 1929, Mermoz, Collenot et le comte de La Vaulx, embarqué à San Antonio Oeste, embarqué à San Antonio Oeste, se préparent à passer la Cordillère à hauteur de Concepcion – Valdivia
- Panne moteur... Avion posé à 1500 mètres d'altitude sur une plate-forme de 250 mètres de long sur 3 de large en dos d'âne, bloqué de justesse sur la crête. Carburateur réparé. Décollage en plongeant dans une des pentes



MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Episode 2 – Le 2 mars 1929, Mermoz, Collenot et le comte de La Vaulx passage de la Cordillère à hauteur de Valdivia. Panne moteur...

Atterrissage à 1500m sur une plate forme, réparations, décollage en plongeant dans la pente



MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Episode 3 – Le 9 mars 1930, Mermoz décollent de Santiago du Chili pour chercher une nouvelle route aérienne vers l'Argentine assez au Nord.



MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Episode 3 – Le 9 mars 1930, Mermoz décollent de Santiago du Chili pour chercher une nouvelle route aérienne vers l'Argentine assez au Nord.

Seule possibilité, col sur un flanc du Cerro Copiapo à 4500m, la limite de son Laté-25. Mermoz passe le col grâce à un courant ascendant mais est rabattu vers le sol. Il coupe le moteur se pose sur un plateau à 4000m

MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

Episode 3 – Le 9 mars 1930, Mermoz décollent de Santiago du Chili pour chercher une nouvelle route aérienne au Nord vers l'Argentine. Mermoz passe le col mais est rabattu vers le sol. Il coupe le moteur se pose sur un plateau à 4000m...



MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

Le Cerro Copiapo



MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Le 9 mars 1930, Mermoz décollent de Santiago du Chili pour chercher une nouvelle route aérienne au Nord vers l'Argentine. Mermoz passe le col mais est rabattu vers le sol. Il coupe le moteur se pose sur un plateau à 4000m...
 - Récit plus détaillé dans *Mermoz de Kessel*, livre III chapitre IV *Le plateau des trois condors*
 - Plateau à 4000m, parois abruptes, température -15°
 - Fuselage cassé, train d'atterrissage faussé, béquille arrachée...
 - Tentative de fuite à pied. Terrain très accidenté. 500 m en une heure de marche suivis par trois condors
-
-

MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

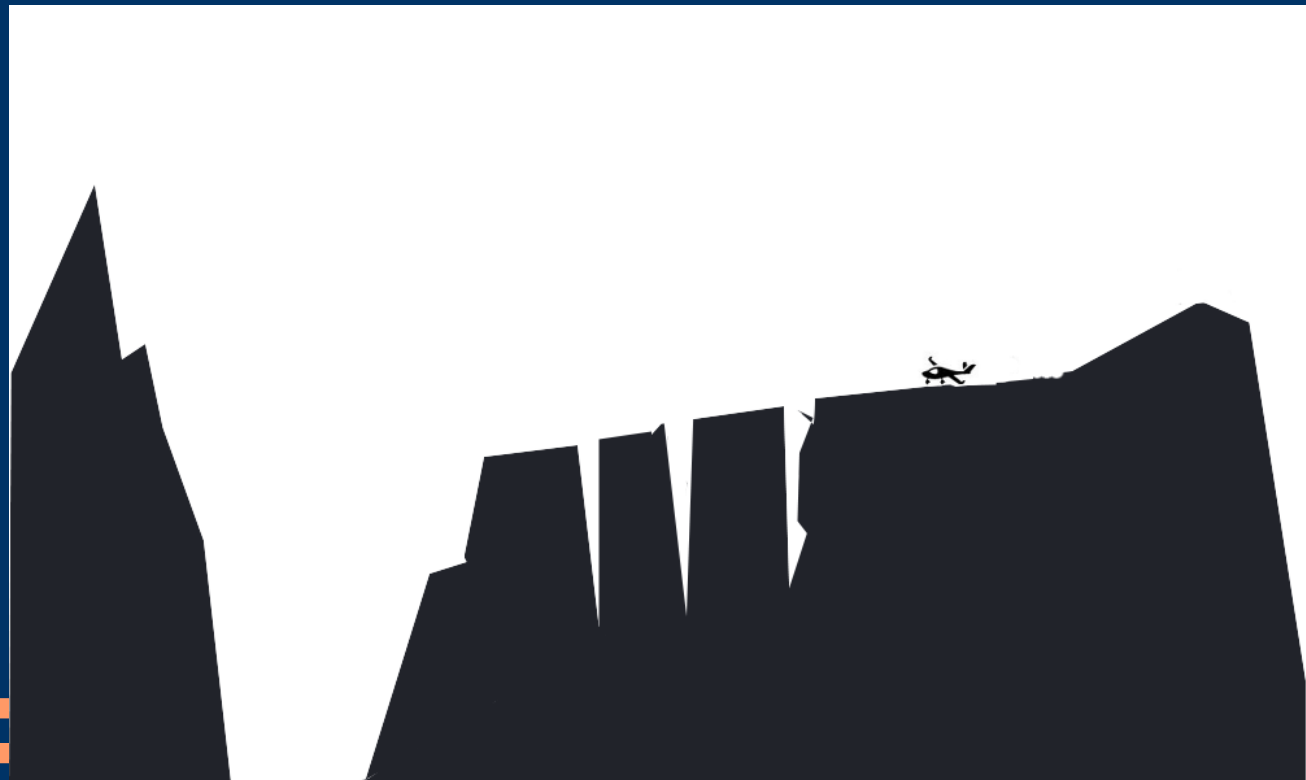
- Plateau à 4200m, parois abruptes, température -15°
- Fuselage cassé, train d'atterrissage faussé, béquille arrachée...
- Tentative de fuite à pied. Terrain très accidenté. 500 m en une heure de marche suivis par trois condors



MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Tentative de fuite à pied. Terrain très accidenté. 500 m en une heure de marche suivis par trois condors. Retour à l'avion
- Collenot tente la réparation. Froid terrible. Mal des montagnes.

Une après-midi de travail, une nuit (de lune) de travail, un jour de travail, une nuit de repos, une demi-journée de travail. Le moteur tourne. Il faut alléger et monter l'avion plus haut sur le plateau



MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Deux jours de réparation presque sans vivres
- Avion allégé (réservoir auxiliaire, cric, bidon... jeté)
- Avion monté en haut de la pente. 500 m de pente montés en huit heures
- Mermoz lance l'avion dans la pente, saute les trois ravins, décolle, retourne au Chili



MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

Episode 3 – Le 9 mars 1930, Mermoz décollent de Santiago du Chili pour chercher une nouvelle route aérienne au Nord vers l'Argentine. Mermoz passe le col mais est rabattu vers le sol. Il coupe le moteur se pose sur un plateau à 4000m...

Lecture „Terre des Hommes“ chapitre II.1



- **Introduction**
 - **Saint-Exupéry perdu dans le désert libyque**
 - **Mermoz en péril dans le Andes**
 - **Mermoz traverse l'Atlantique Sud**
 - **Guillaumet en péril dans le Andes**
 - **Conclusion**
-
-

MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„*Terre des Hommes*“ chapitre I

- Jean Mermoz (1901 – 1936)
 - 1920 Engagé dans l'armée de l'Air. Pilote en Syrie.
Démobilisé en 1924
 - 1924 Embauché par la *Société des Lignes Latécoère*.
A l'atelier, puis pilote sur Toulouse-Barcelone,
Barcelone-Malaga, puis vers Casablanca et Dakar
 - En 1928 explore les voies aériennes en Amérique du
Sud pour *l'Aéropostale*
-
-

MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„*Terre des Hommes*“ chapitre I

- Jean Mermoz, depuis 1924, pilote de la *Société des Lignes Latécoère*, depuis 1927, pilote de l'*Aéropostale*
- Jusqu'à mai 1930, le courrier circulait en avion en Afrique et en Amérique du Sud et en bateau entre l'Afrique et l'Amérique du Sud.

96h à toute vapeur sur des avisos (bateaux militaires recyclés)

- 12/13 mai 1930, tentative de traversée de l'Atlantique Sud avec un hydravion Laté 28-3 “*Comte de la Vaulx*“ entre Saint-Louis (Sénégal) et Natal (Brésil)
-
-

MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„*Terre des Hommes*“ chapitre I

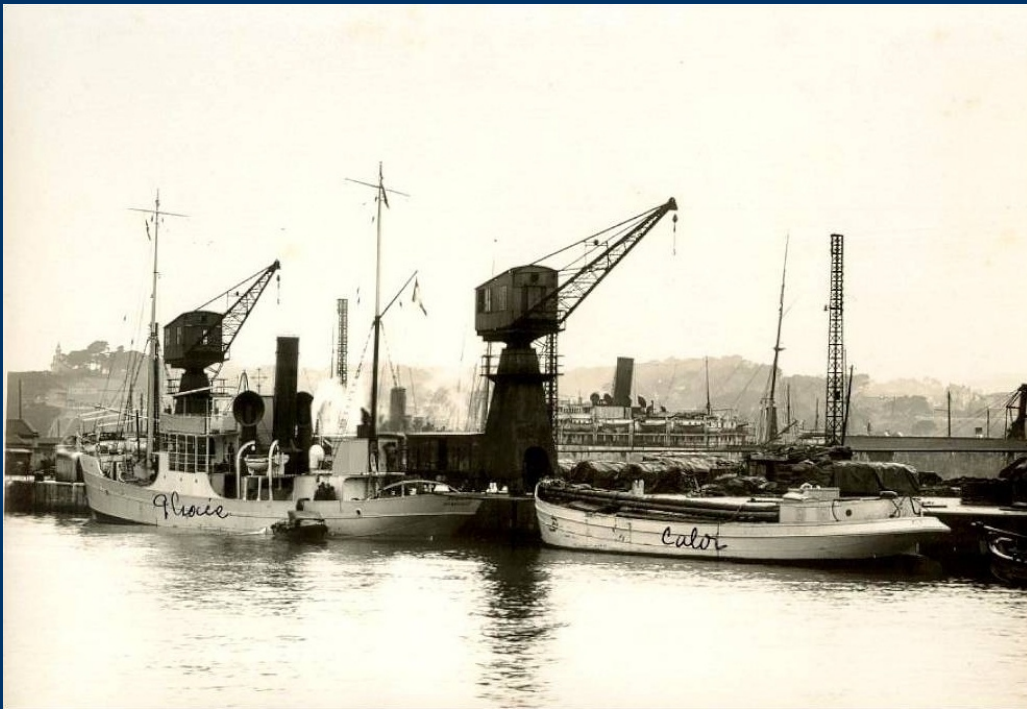
Avion Laté 28-3



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

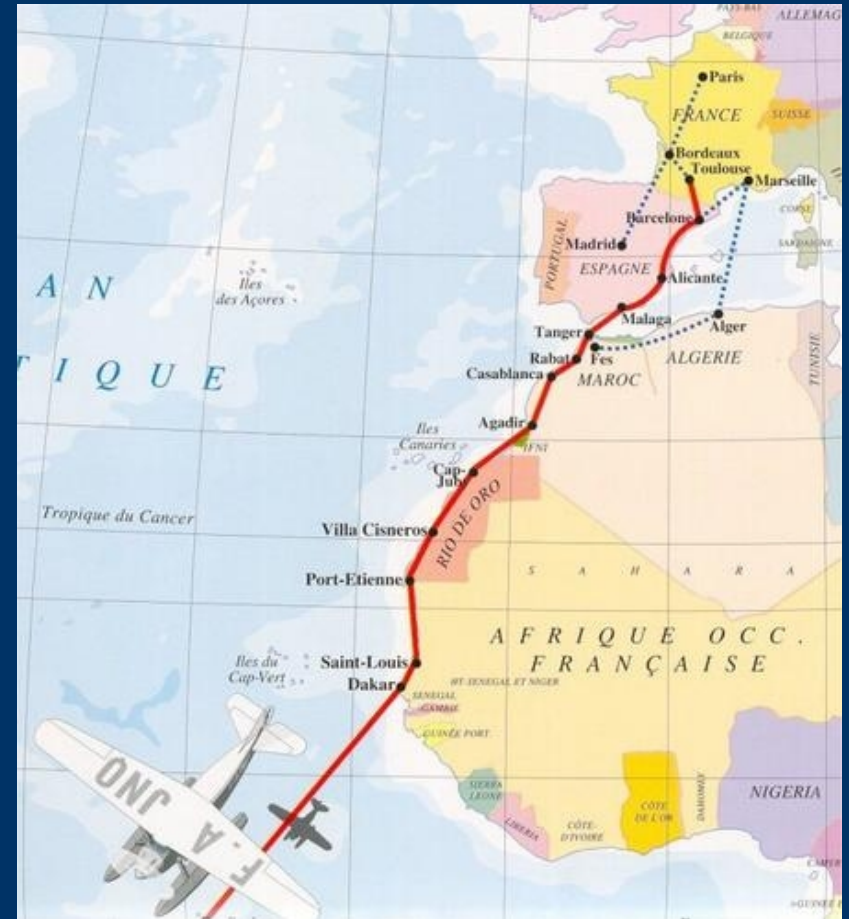
„*Terre des Hommes*“ chapitre I

Remplacer la liaison transatlantique par Aviso
par une liaison par avion



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„Terre des Hommes“ chapitre I



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„Terre des Hommes“ chapitre I

- Mermoz, pilote de l'*Aéropostale*
 - 12/13 mai 1930, tentative de traversée avec un hydravion Laté 28-3 “*Comte de la Vaulx*“ avec Dabry, navigateur, Gimié, radiotélégraphiste
 - Traversée du „Pot-au-Noir“. Zone de météo changeante
 - crainte par les marins (annulation des alyzés)
 - crainte par les pilotes à causes des nuages élevés (cumulonimbus) et des trombes marines...
-
-

MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD „Terre des Hommes“ chapitre I

Le Pot-au-Noir ou zone intertropicale de convergence Zone météorologique complexe et changeante



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„*Terre des Hommes*“ chapitre I

- Mermoz, pilote de l'Aéropostale
 - 12/13 mai 1930, tentative de traversée avec un hydravion Laté 28-3 “*Comte de la Vaulx*“ avec Dabry, navigateur, Gimié, radiotélégraphiste
 - Traversée du „Pot-au-Noir“. Zone de météo changeante
 - crainte par les marins
 - crainte par les pilotes à causes des cumulonimbus et des trombes marines = colonnes d'air et d'eau en rotation qui peuvent se former entre de l'eau chaude et de l'air froid
-
-

MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„*Terre des Hommes*“ chapitre I

Trombes d'eau ou
trombes marines.

Etats-Unis Tampa Bay.
Floride



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„*Terre des Hommes*“ chapitre I

Trombes d'eau ou trombes marines. Etats-Unis lac Michigan



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„*Terre des Hommes*“ chapitre I

Trombes d'eau ou trombes marines. Etats-Unis lac Michigan



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„*Terre des Hommes*“ chapitre I

Trombes d'eau ou
trombes marines.

Etats-Unis Tampa Bay.
Floride



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„Terre des Hommes“ chapitre I

- Mermoz, pilote de l'*Aéropostale*
- 12/13 mai 1930, tentative de traversée avec un hydravion Laté 28-3 “*Comte de la Vaulx*“ avec Dabry, navigateur, Gimié, radiotélégraphiste
- Traversée du „Pot-au-Noir“ . Zone de météo changeante

- Page de „*Terre des hommes*“ Saint-Exupéry

Dans „*Mes Vols*“ de Mermoz *Le ciel s'obscurcit, se couvre de nuages. Les colonnes grises des grains dessinent à l'horizon de gigantesques portiques. Tout l'horizon était noir, une sorte de mur gigantesque paraissait barrer notre route.*

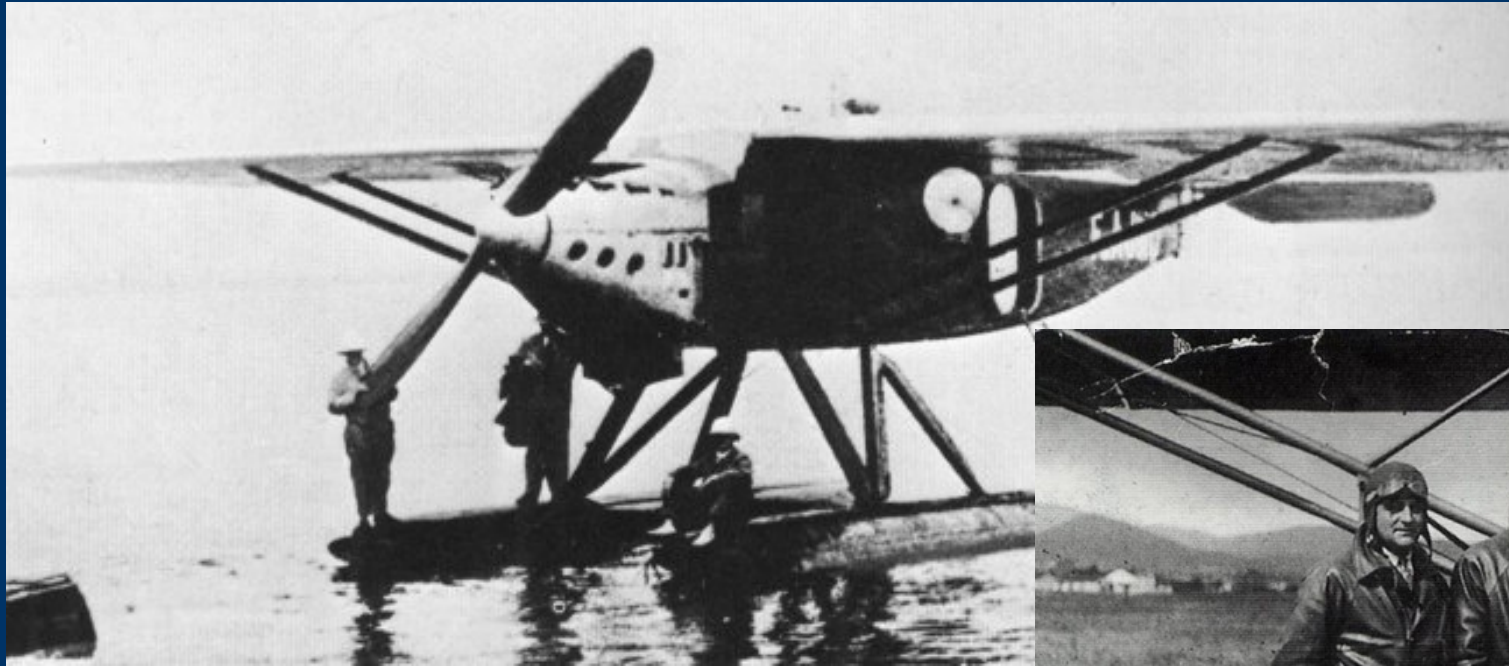
MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD „Terre des Hommes“ chapitre I



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

„Terre des Hommes“ chapitre I

Laté 28-3 Dabry Mermoz Gimié



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

Lecture „Terre des Hommes“ chapitre 1



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

Epilogue

- 12/13 mai 1930 traversée de l'Atlantique Sud en hydravion
 - Enjeu commercial pour l'*Aéropostale* = courrier parti de Paris, transporté en 3 jours à Rio de Janeiro, 3,5 jours à Buenos-Aires, en 4 jours à Santiago-du-Chili
-
-

MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

Epilogue

- 12/13 mai 1930 traversée de l'Atlantique Sud en hydravion
 - Mermoz fait le premier Paris Buenos-Aires en avion *L'Arc-en-Ciel* (mai 1934)
 - Mermoz (Inspecteur général des lignes d'Air-France) contribue aux recherches du *Ville-de-Buenos-Ayres* disparu dans l'Atlantique-Sud avec Ponce et Collenot, son mécanicien (février 1936)
 - Mermoz disparaît à bord de l'hydravion *Croix-du-Sud* dans l'Atlantique-Sud (décembre 1937)
-
-

MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

Epilogue

Mermoz fait le premier Paris Buenos-Aires en avion *L'Arc-en-Ciel* (Couzinet 70) en mai 1934



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

Epilogue

- Mermoz contribue aux recherches du *Ville-de-Buenos-Ayres* disparu dans l'Atlantique-Sud avec Collenot, son mécanicien en février 1936, à bord de l'hydravion *Croix-du-Sud* (Latécoère 300)
- Mermoz disparaît à bord de l'hydravion *Croix-du-Sud* dans l'Atlantique-Sud en décembre 1936



MERMOZ TRAVERSE L'ATLANTIQUE SUD

Epilogue

- Mermoz disparaît à bord de l'hydravion *Croix-du-Sud* dans l'Atlantique-Sud en décembre 1936. Très bref message d'alerte „*Coupons moteur arrière droit*“ . Avion sans doute fortement endommagé par une hélice détachée



- **Introduction**
 - **Saint-Exupéry perdu dans le désert libyque**
 - **Mermoz en péril dans le Andes**
 - **Mermoz traverse l'Atlantique Sud**
 - **Guillaumet en péril dans le Andes**
 - **Conclusion**
-
-

GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

- **Henri Guillaumet (1902 -- 1940)**
 - **Passionné d'aviation dès sa jeunesse. Apprend à piloter à 21 ans, s'engage dans l'Armée de l'Air, rejoint les Lignes Latécoères en 1926**
 - **D'un caractère plus discret que Mermoz et Saint-Exupéry, c'est un des meilleurs pilotes de son temps, toujours prudent et fiable „*Je n'en ai pas connu de plus grand*“ (Didier Daurat)**
 - **Chargé à l'Aéropostale des premiers vols vers Dakar, puis en Amérique du Sud de la ligne Mendoza-Santiago du Chili, la plus dangereuse du réseau**
-
-

GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

Henri Guillaumet (1902 – 1940)



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

Henri Guillaumet (1902 – 1940)



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

Photo d'un Potez-25 utilisé pour ce trajet (plafond 7200m)



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

- Henri Guillaumet (1902 -- 1940)
- Le 13 juin 1930, Guillaumet décolle de Santiago du Chili pour Mendoza malgré le mauvais temps pour sa 92e traversée des Andes
- Il peut franchir la crête de la Cordillère des Andes mais...

Lecture „Terre des Hommes“ chapitre II 2

GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

- **Henri Guillaumet (1902 -- 1940)**
 - **Le 13 juin 1930, Guillaumet décolle de Santiago du Chili pour Mendoza malgré le mauvais temps**
 - **Il peut franchir la crête de la Cordillère des Andes mais est piégé par le blizzard et les courants descendants et doit atterrir sur le versant argentin à *Laguna del Diamante* (à 3200m). A cause de la neige, l'avion se retourne**
 - **Guillaumet reste deux jours bloqué par la tempête puis marche cinq jours dans les Andes**
-
-

GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

Laguna del Diamante (3200m) et volcan Maipo (5250m) au coeur de la Cordillère des Andes, accessible de décembre à mars seulement



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

Laguna del Diamante (3200m) et volcan Maipo (5250m)



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

- **Saint-Exupéry** quitte la ligne **Bahia-Bianca-Rio Gallegos** pour rechercher **Guillaumet** avec le pilote **Deley**



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

- Saint-Exupéry quitte la ligne Bahia-Bianca-Rio Gallegos (côte Atlantique extrême sud de l'Argentine) pour rechercher Guillaumet avec le pilote Deley
- Il tente d'engager des contrebandiers pour chercher au sol. Ils répondent „ *Nous y risquerions notre vie. Les Andes, en hiver, ne rendent point les hommes* „
- Après une nuit de repos, Guillaumet marche à la recherche de secours

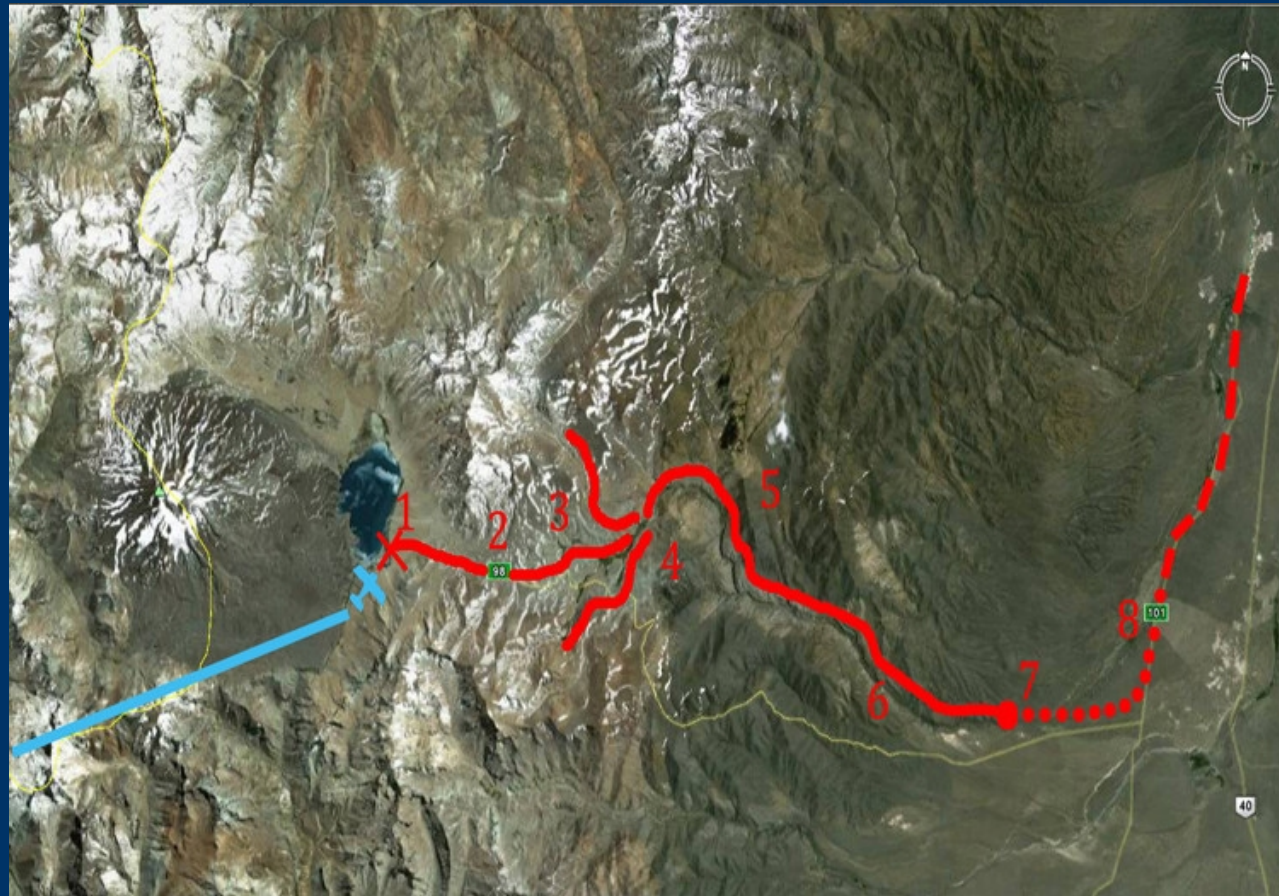
Lecture „Terre des Hommes“ chapitre 11.2

GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

- Henri Guillaumet est retrouvé sept jours après sa disparition, à bout de forces, près du ruisseau Yaucha



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

- Henri Guillaumet est retrouvé sept jours après sa disparition, à bout de forces, près du ruisseau Yaucha
 - Ramené au village de Puesto Cerro Negro. Ramené en voiture puis à cheval à San Carlos où il retrouve Saint-Exupéry
- „ Ce que j'ai fait, je te le jure, aucune bête ne l'aurait fait „*



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

Guillaumet „ *Ce que j'ai fait, je te le jure, aucune bête ne l'aurait fait* „

Saint-Exupéry „ *Cette phrase la plus digne que je connaisse, cette phrase qui situe l'homme, qui l'honore, qui rétablit les hiérarchies vraies, me revenait à la mémoire. Tu t'endormais enfin, ta conscience était abolie, mais de ce corps demantelé, fripé, brûlé, elle allait renaître au réveil et de nouveau le dominer.* „

GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

Epilogue

- Le Potez-25 accidenté en juin 1930 est récupéré en décembre 1930.



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

Epilogue

- Le courrier, intact, est acheminé avec la mention *retard dû au service*



GUILLAUMET EN PERIL DANS LES ANDES

Epilogue

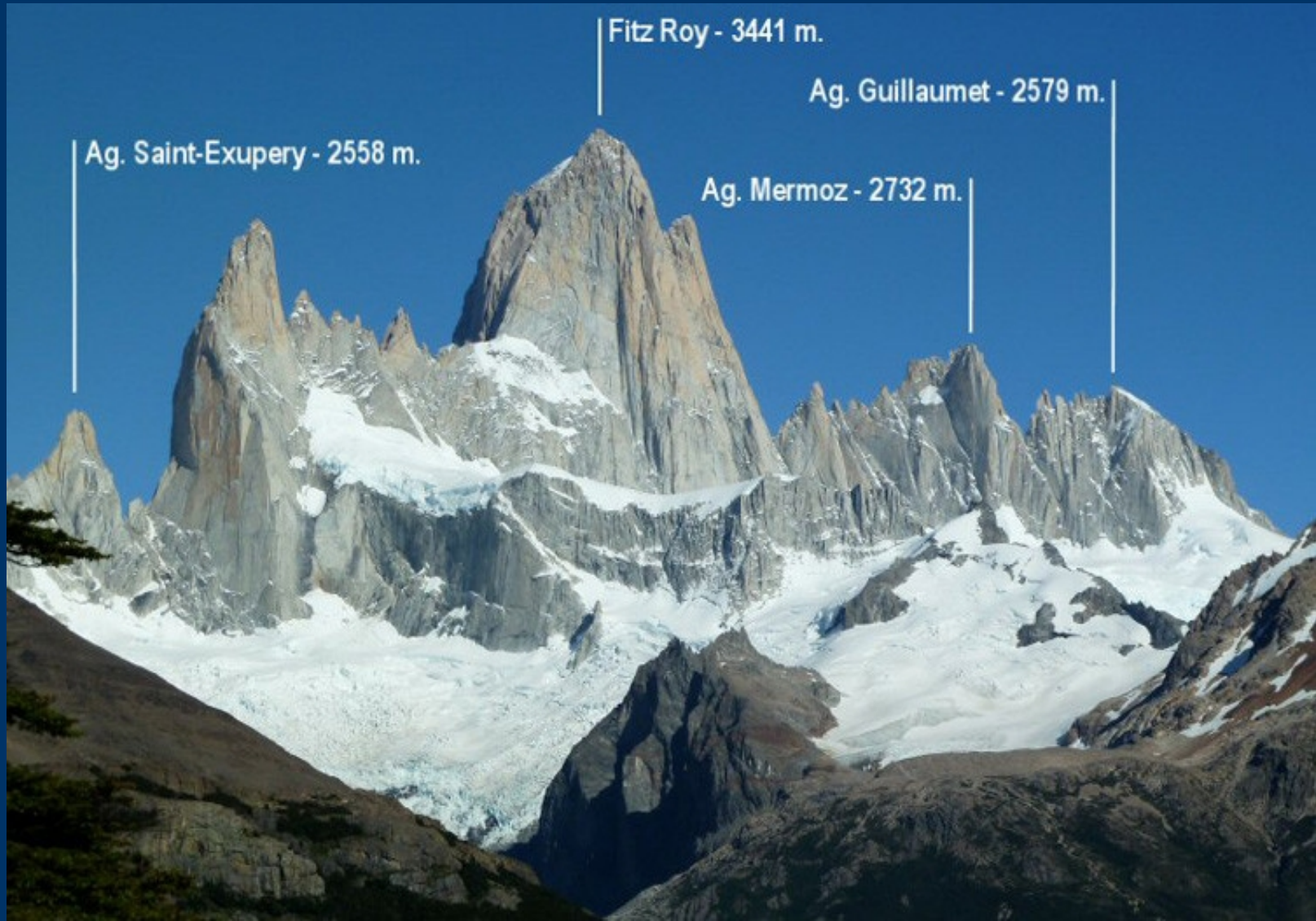
- Le Potez-25 accidenté en juin 1930 est récupéré en décembre 1930. Le courrier, intact, est acheminé avec la mention *retard dû au service*
 - Guillaumet assez gravement blessé aux mains, aux pieds, à la peau
 - Reprend du service sur les lignes des Andes qu'il traverse 393 fois en tout
-
-

- **Introduction**
 - **Saint-Exupéry, perdu dans le désert de Lybie**
 - **Mermoz traverse l'Atlantique Sud**
 - **Mermoz en péril dans le Andes**
 - **Guillaumet en péril dans le Andes**
 - **Conclusion**
-
-

CONCLUSION

- **Saint-Exupéry, Guillaumet, Mermoz trois grandes figures de l'histoire de l'aviation**
 - **Trois figures différentes**
 - **Guillaumet, l'“ange de la Cordillère“, pilote sûr et homme courageux**
 - **Saint-Exupéry aviateur, chef d'escale/de ligne, penseur, écrivain**
 - **Mermoz, l'“archange“ aviateur, aventurier**
 - **Aiguilles à leurs noms au mont Fitz Roy en Patagonie**
-
-

CONCLUSION



CONCLUSION

