HISTOIRE DE L'AVIATION

LES GRANDES TRAVERSEES

Jacques Peter – décembre 2014

- Introduction
- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerrannée
- Franchir les Andes
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord
- Traverser l'Atlantique Sud
- Conclusion

INTRODUCTION

- **Histoire de l'aviation commencée en**
  - **1890/91 avec le vol de Eole de Ader**
  - **1903 avec le vol du Flyer I des frères Wright**
  - **1906 avec le vol du 14bis de Santos Dumont**

LES PIONNIERS DE L'AVIATION

Clément Ader (1841—1925)

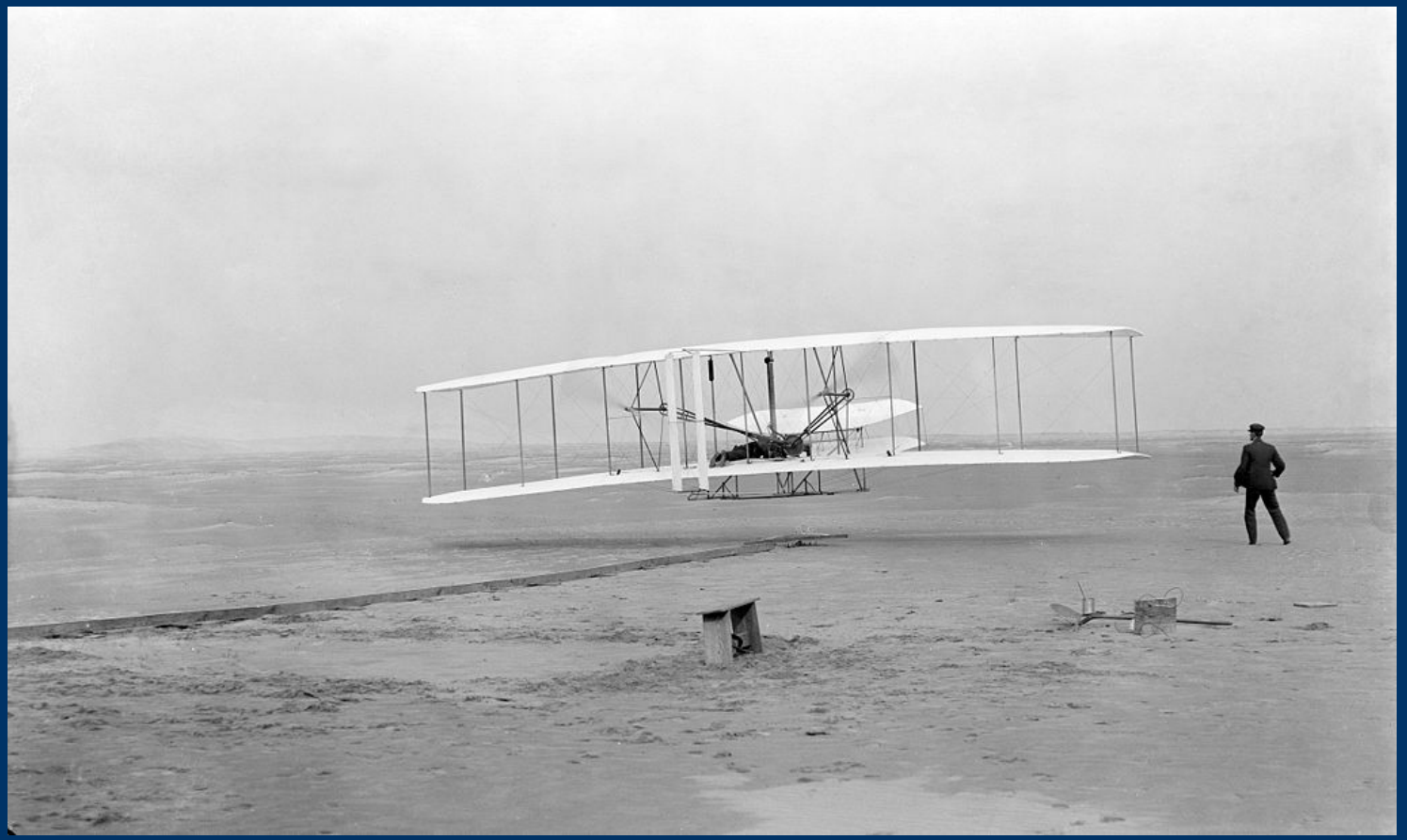
Eole août 1891. Camp de Satory (Versailles)

LES PIONNIERS DE L'AVIATION

Les frères Wilbur et Orville Wright

16 décembre 1903 les vols du Flyer I décolle sur 36m puis 53m puis 259m

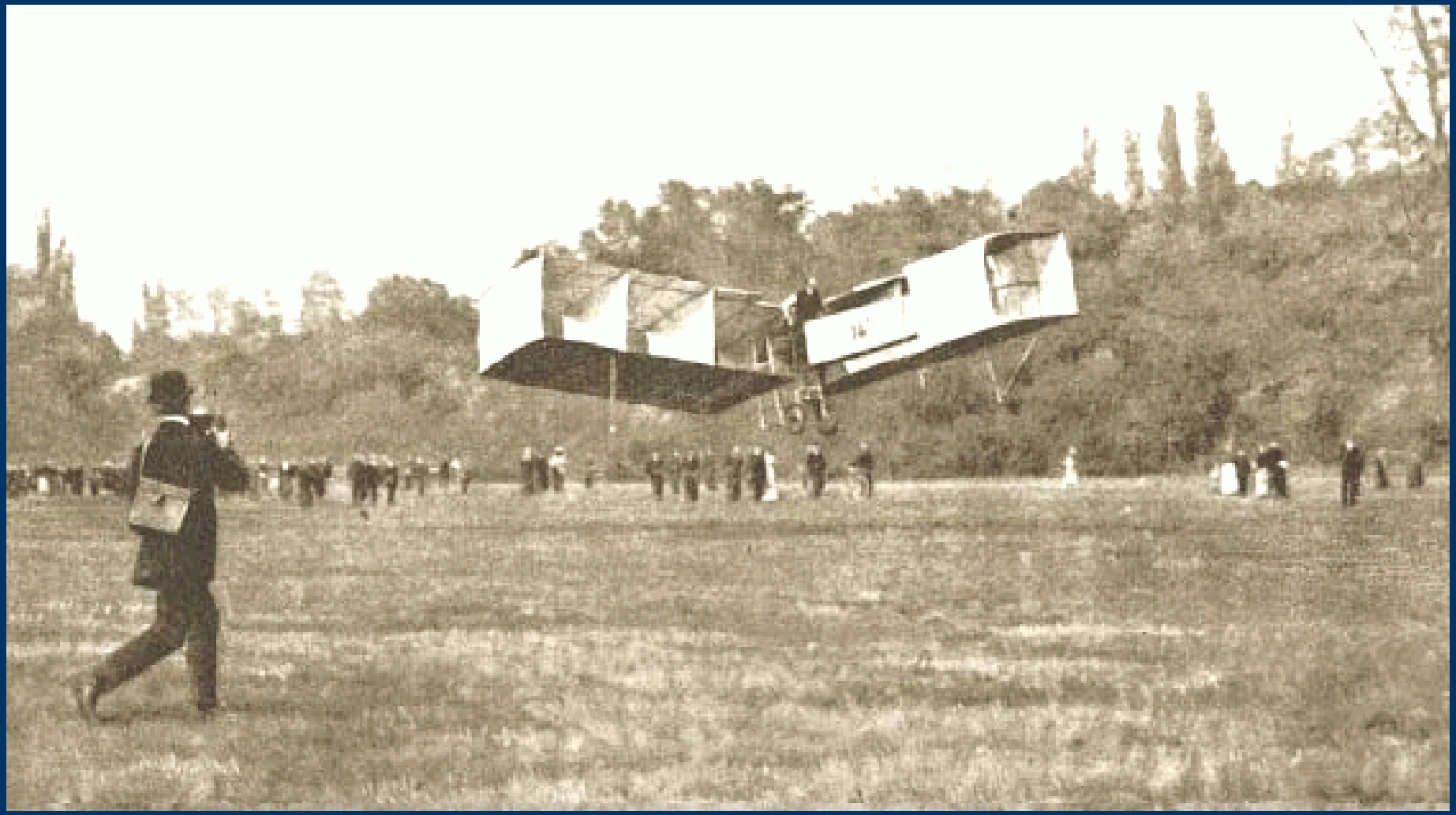
Premiers vols d'un avion pilotable (Orville puis Wilbur)



LES PIONNIERS DE L'AVIATION

Santos-Dumont (1873—1932)

Le 14 bis – 23 octobre 1906 à Bagatelle



INTRODUCTION

- **Histoire de l'aviation commencée vers**
  - **1890/91 avec le vol de Eole de Ader**
  - **1903 avec le vol du Flyer I des frères Wright**
  - **1906 avec le vol du 14bis de Santos Dumont**

- **Néannmoins dès 1909, une première traversée de la Manche a lieu et une série de compétitions se tient au meeting de Reims-Bétheny...**
- **Désir d'accomplir ? Désir de gloire ? Passion du vol ?...**

- Traverser la Manche 1909 1912
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerrannée
- Franchir la Cordillère des Andes
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord
- Traverser l'Atlantique Sud

- Traverser la Manche 1909 1912
  - Hubert Latham Louis Blériot le Comte de Lambert 1909
  - Harriet Quimby 1912
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerranée
- Franchir la Cordillère des Andes
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord
- Traverser l'Atlantique Sud

TRAVERSER LA MANCHE

- Traverser la Manche 34 km sur la mer
- Prix de 25000 francs-or donné par le *Daily Mail* qui a lancé le défi
- Très forte concurrence pour la traversée de la Manche. Trois concurrents adéquatement équipés
  - Hubert Latham. Avion monoplan *Antoinette.* Départ de Sangatte
  - Louis Blériot. Monoplan *Blériot XI.* Départ des Baraques (sud-Ouest de Calais)
  - Le comte de Lambert. Avion biplan *Wright.* Départ de Wissant

TRAVERSER LA MANCHE

TRAVERSER LA MANCHE

TRAVERSER LA MANCHE

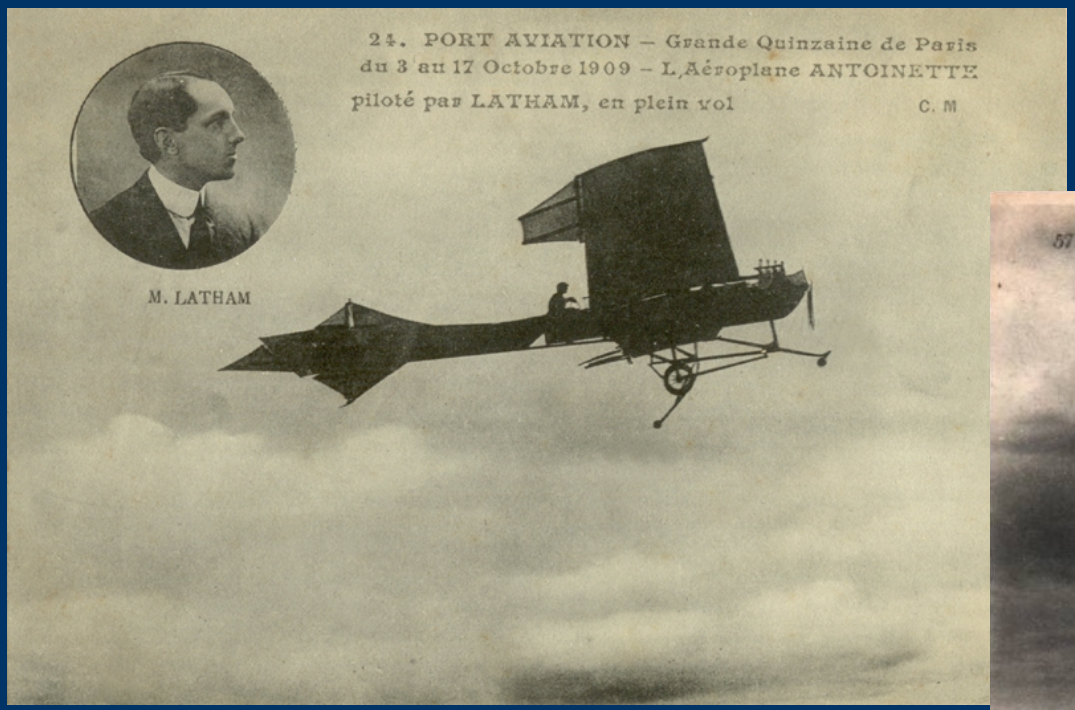
Hubert Latham (1882--1912)

- Issu d'une famille aisée d'armateurs du Havre ayant reçu une éducation anglaise et très portée sur le sport
- Traverse la Manche en ballon en 1905 avec un cousin, pilote des bateaux de course *Antoinette,* voyage en Afrique (Abyssinie) et en Asie
- Gagne de nombreux prix et bat de nombreux records aéronautiques
- Tente deux fois sans succès la traversée de la Manche en juillet 1909
- Tué en 1912 lors d'une chasse en Afrique

TRAVERSER LA MANCHE

Hubert Latham (1882--1912)

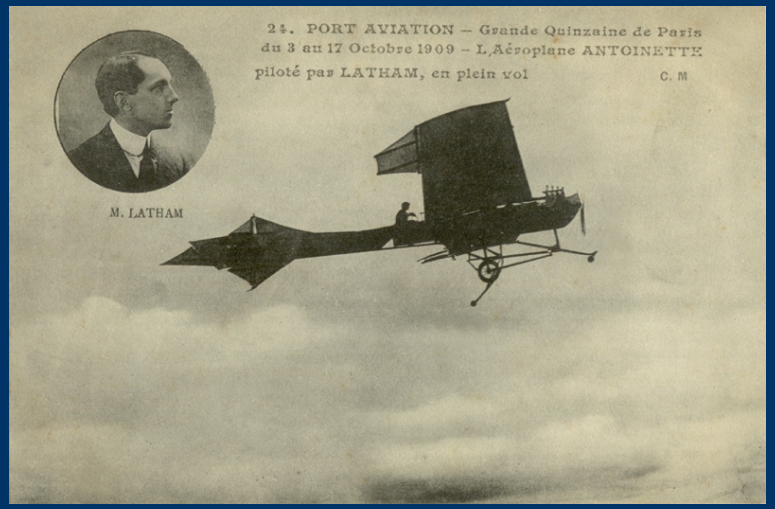
Vols de Latham sur avion *Antoinette* (ailes un peu en „V“ = ailes avec dièdre)



TRAVERSER LA MANCHE

Hubert Latham (1882--1912)

Vols de Latham sur avion *Antoinette. Ailes avec dièdre*



TRAVERSER LA MANCHE

Hubert Latham (1882--1912)

- Tentative de traversée de la Manche le 19 et le 27 Juillet 1909 depuis Sangatte, avec son avion monoplan *Antoinette* *(Antoinette IV* la première fois*, Antoinette VII* à moteur plus puissant la deuxième fois*)*
- Problèmes moteur la première fois à 15km des côtes anglaises, la deuxième fois à quelques encablures des falaises de Douvres
- Obligé d'amerrir. Récupéré par le torpilleur *Harpon*
- Dans l'eau, flegmatique, il allume une cigarette en attendant les secours (fera beaucoup pour sa popularité)

TRAVERSER LA MANCHE

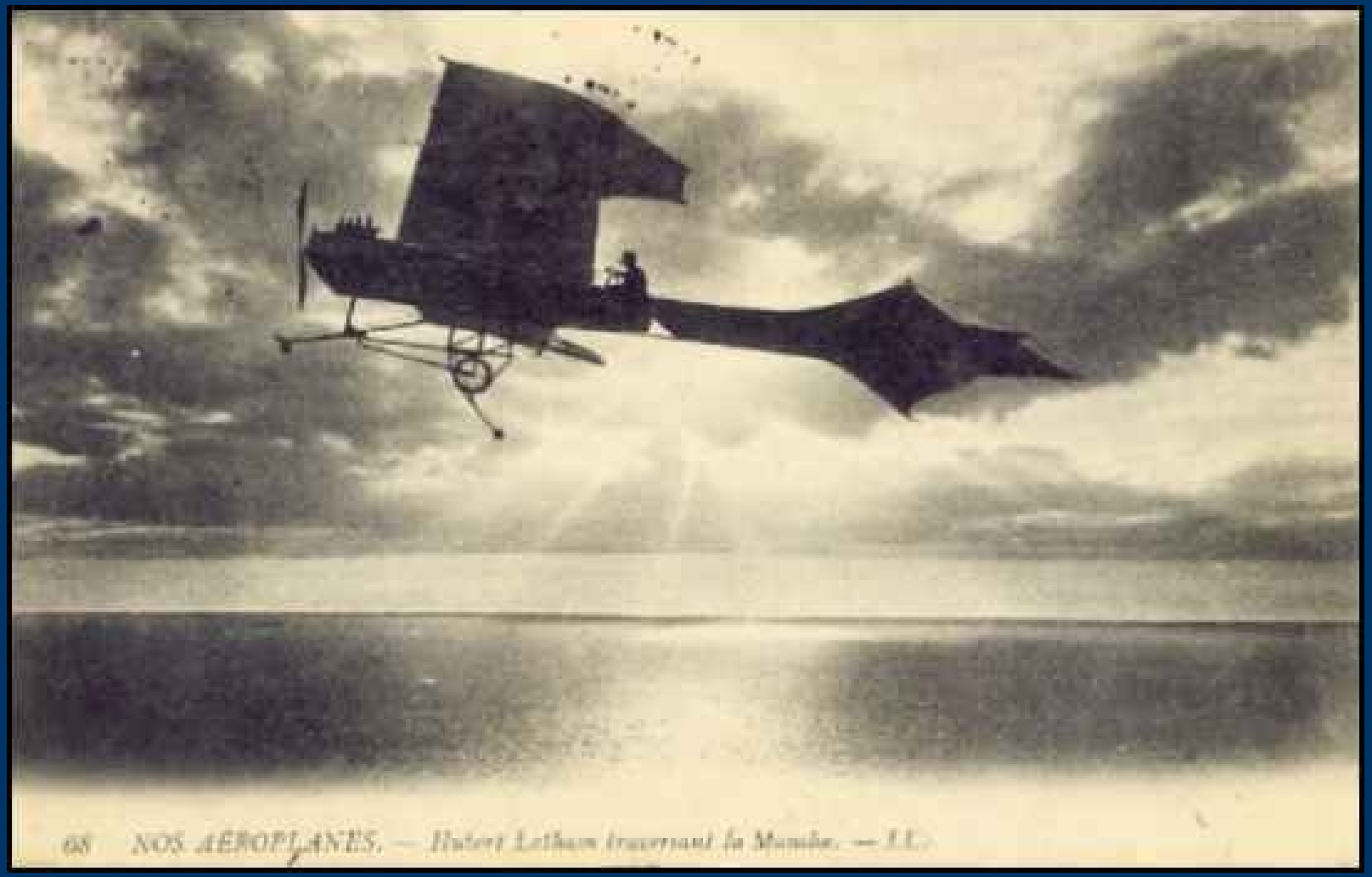
les tentatives d'Hubert Latham les 19 et 27 juillet 1909 sur monoplan Antoinette

TRAVERSER LA MANCHE

les tentatives d'Hubert Latham les 19 et 27 juillet 1909 sur monoplan Antoinette

TRAVERSER LA MANCHE

les tentatives d'Hubert Latham les 19 et 27 juillet 1909 sur monoplan Antoinette

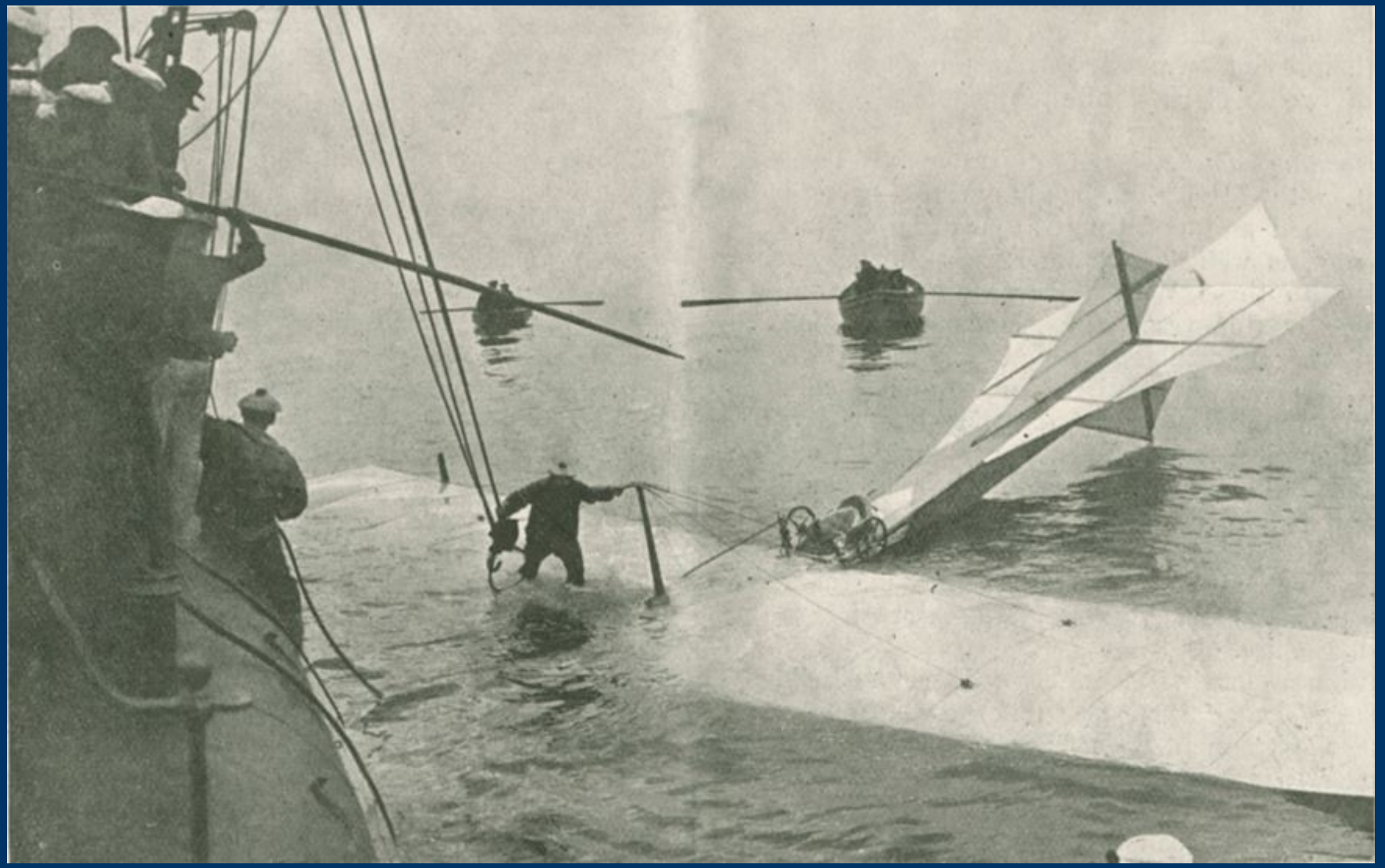


TRAVERSER LA MANCHE

les tentatives d'Hubert Latham les 19 et 27 juillet 1909 sur monoplan Antoinette

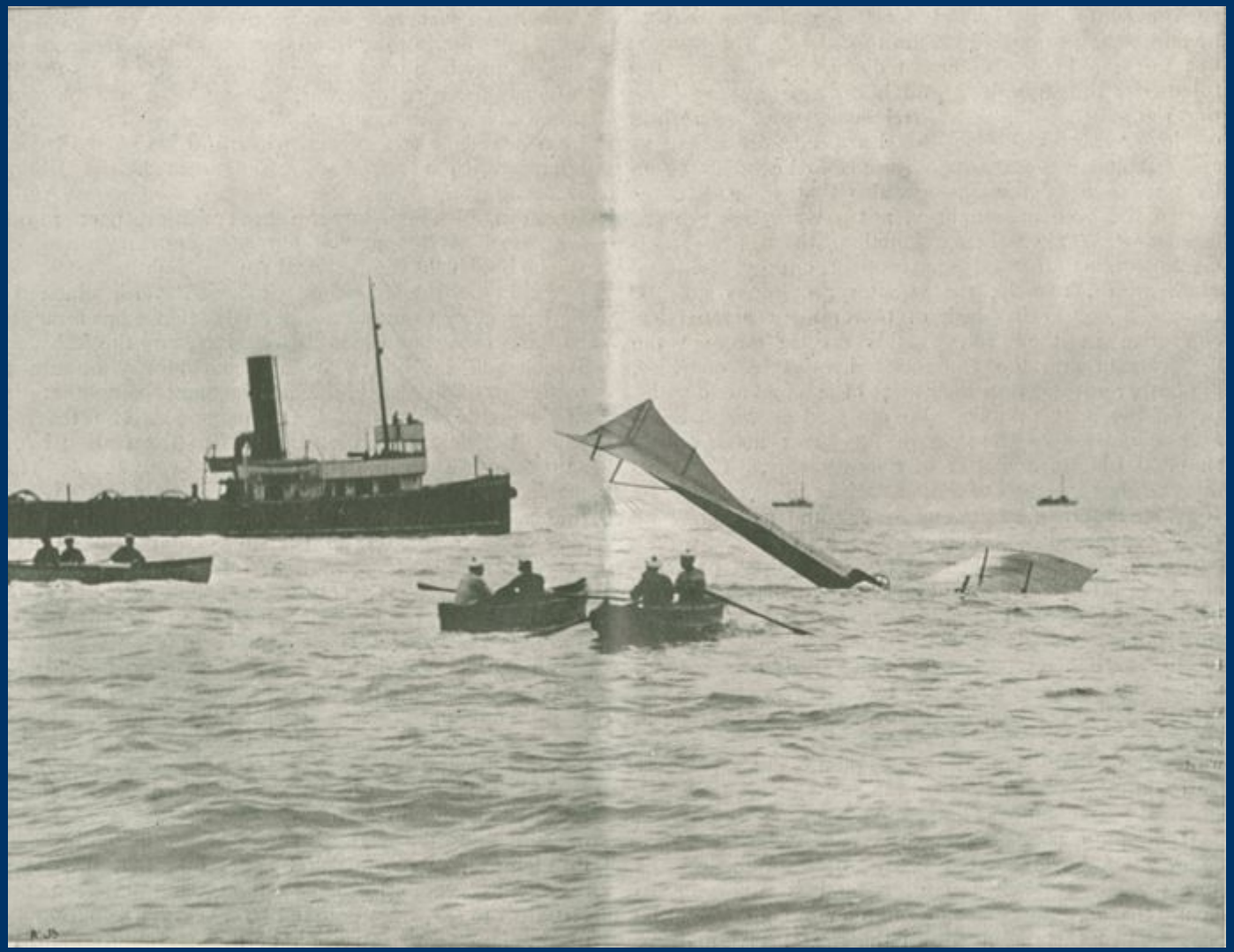
TRAVERSER LA MANCHE

les tentatives d'Hubert Latham les 19 et 27 juillet 1909 sur monoplan Antoinette



TRAVERSER LA MANCHE

les tentatives d'Hubert Latham les 19 et 27 juillet 1909 sur monoplan Antoinette



TRAVERSER LA MANCHE

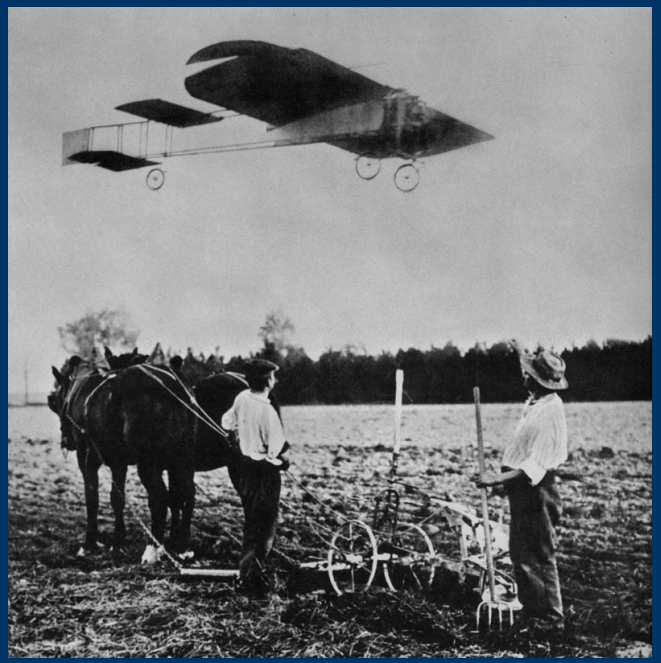
Louis Blériot (1872--1936)

- Ingénieur (Ecole centrale)
- Entrepreneur, fabricant de phares pour automobiles
- Concepteur, fabricant d'avions et pilote d'essais
- Célèbre pour la première traversée de la Manche en 1909

TRAVERSER LA MANCHE

Difficultés et progrès des avions Blériot

- 1901 Modèle avion à aile battantes (1,5 m 10kg)
- 1905 hydroplaneur tiré par bateau à moteur au dessus de la seine) *photo ci-dessous* Blériot III
- 1906 – 1936 avions classiques à moteur et ailes fixes. *Ci-dessous* Blériot VIIIter (1908)



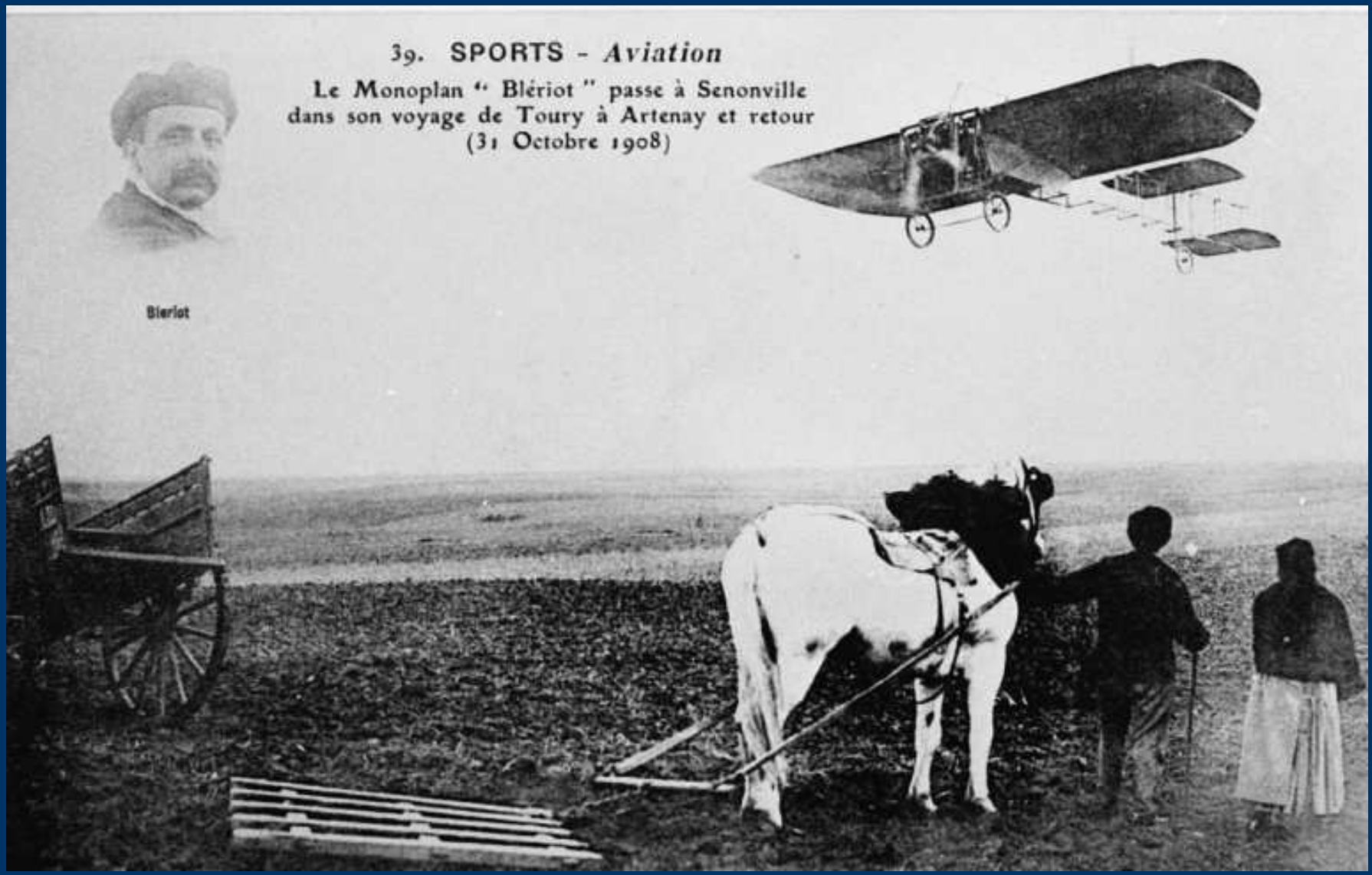
TRAVERSER LA MANCHE

Difficultés et progrès des avions Blériot en 1908 Blériot VIII

- 17 juin – vol de 600, 200, 700 m... à 15m du sol
- 23 juillet – avion secoué par un coup de vent. Aile cassée
- 11 sept. – avion présenté au ministre des travaux publics. Vol contre le vent à 40km/h
- 12 sept. – avion cassé en capotant au roulage
- 21 oct. – vol de 7 km à 20m du sol
- 22 oct. – panne moteur. Atterrissage d'urgence
- 23 oct. – commande de profondeur montée à l'envers. Embardée au décollage
- 31 oct. – vol de 14 km Toury – Artenay à 85 km/h

TRAVERSER LA MANCHE

Difficultés et progrès des avions Blériot -- 1908 Blériot VIII



TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI

- Blériot presque ruiné en 1909 (800000 francs-or dépensés depuis 1905)
- Blériot blessé aux jambes au moment de la tentative. On met ses béquilles dans l'avion...
- Départ fixé aux Baraques (sud-Ouest de Calais). Arrivée espérée à Douvres où est parti Charles Fontaine, journaliste au *Matin* et ami, avec un drapeau français
- Tentative de traversée sur Blériot XI (moteur Anzani 25cv) le 25 juillet 1909 départ à l'aube malgré le vent d'ouest défavorable

TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI

- Tentative de traversée le 25 juillet 1909 départ à l'aube à 4h35 malgré le vent d'ouest défavorable
- Avion sans cales. Les mécaniciens d'agrippent aux ailes avant de tout lacher...

Blériot vole à 100 150m d'altitude... voit les falaises de Douvres... les franchit de justesse... vise le drapeau tricolore de Charles Fontaine à *North Foreland Field* près de Douvres... arrivée à 5h12

- Triomphe en France puis à Londres

TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909

TRAVERSER LA MANCHE

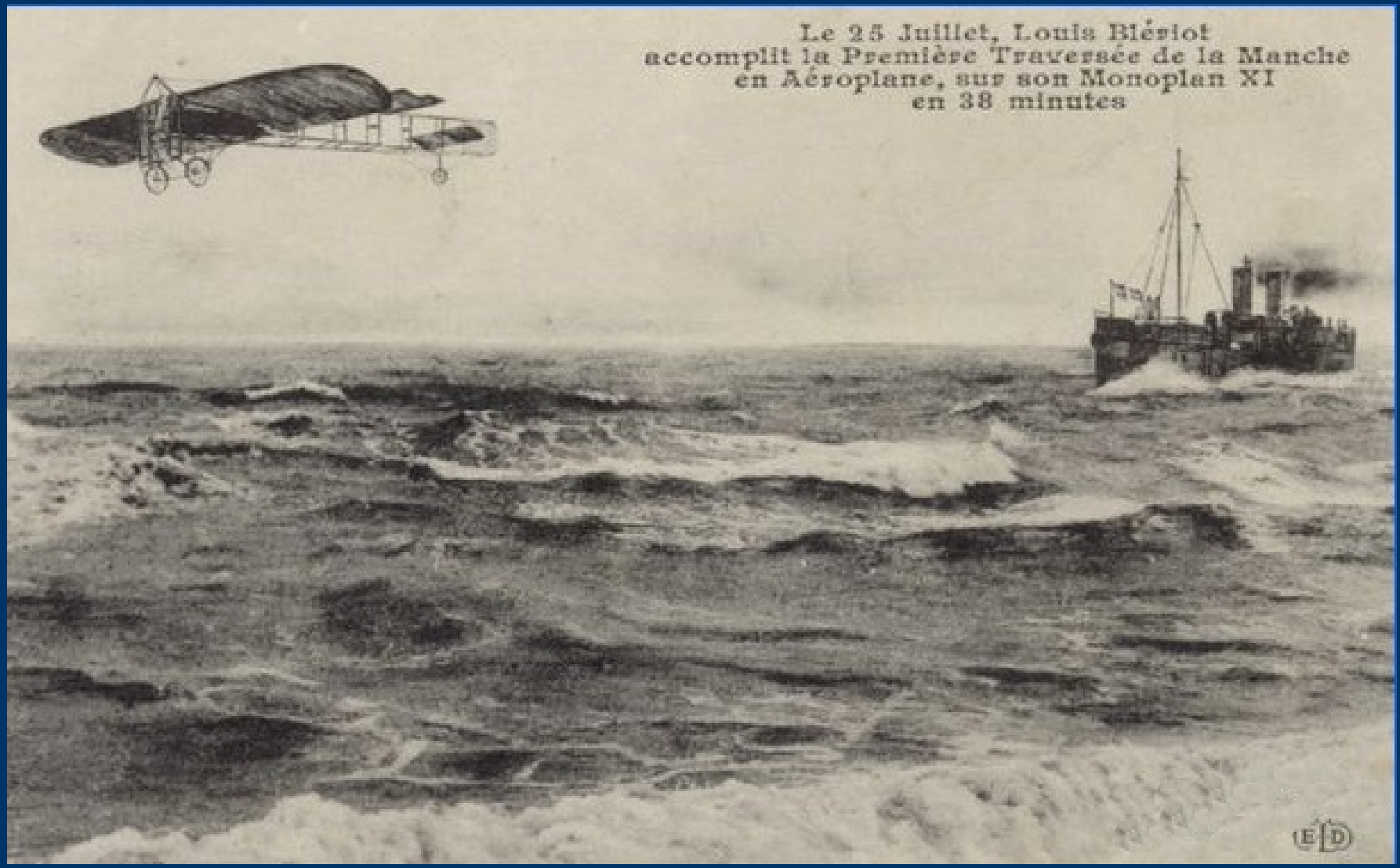
Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909

TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909

TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909



TRAVERSER LA MANCHE

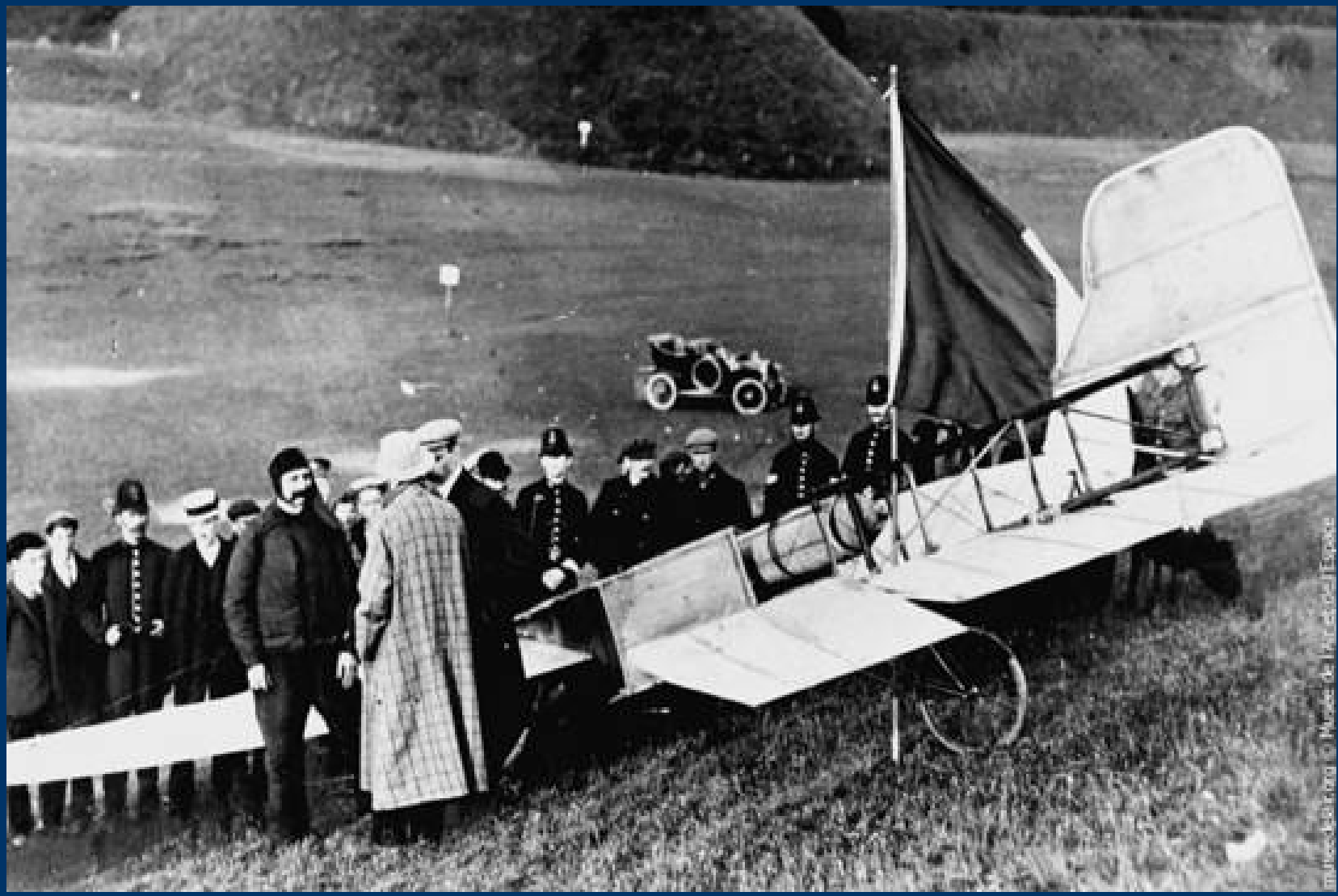
Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909

TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909

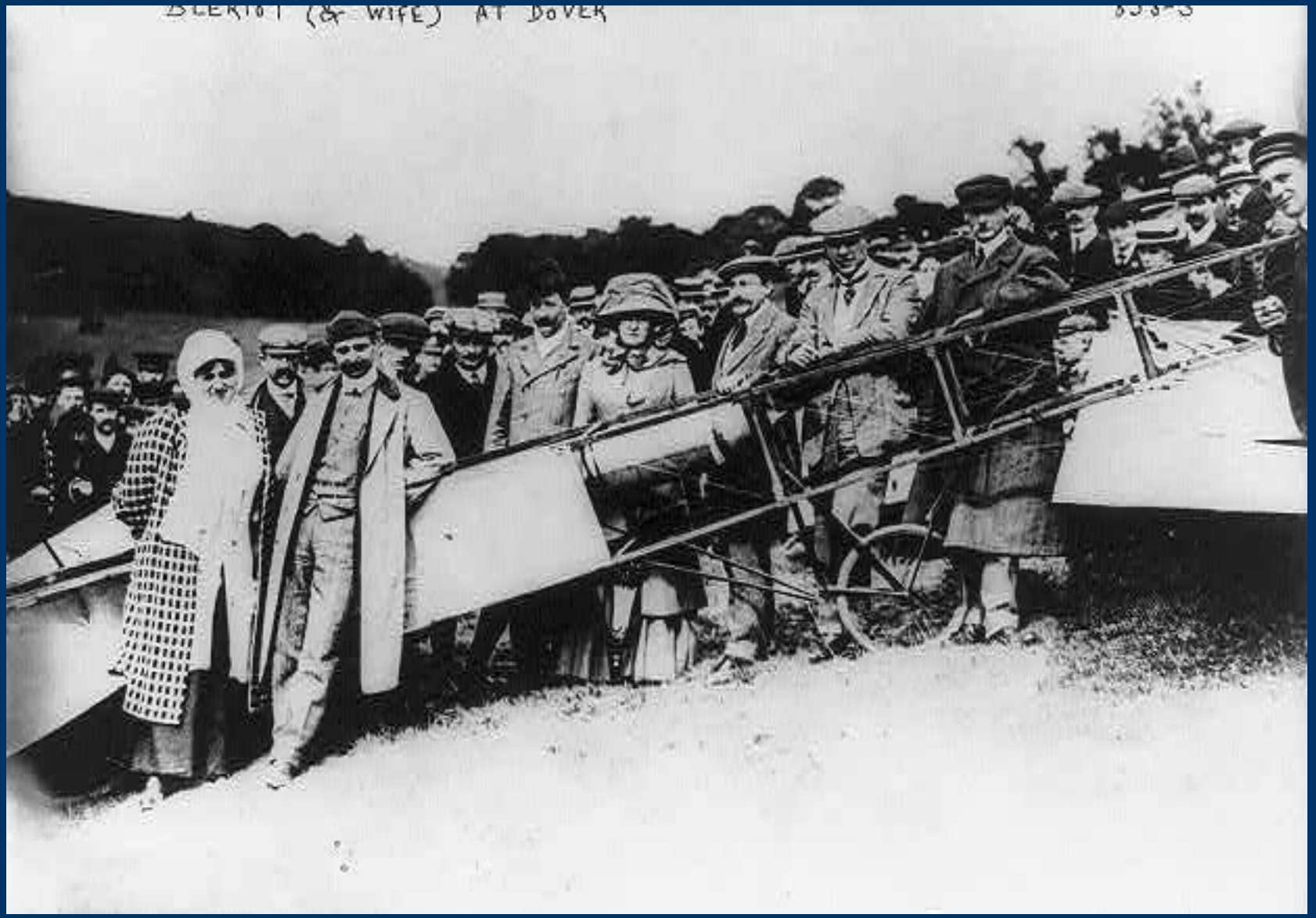
TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909



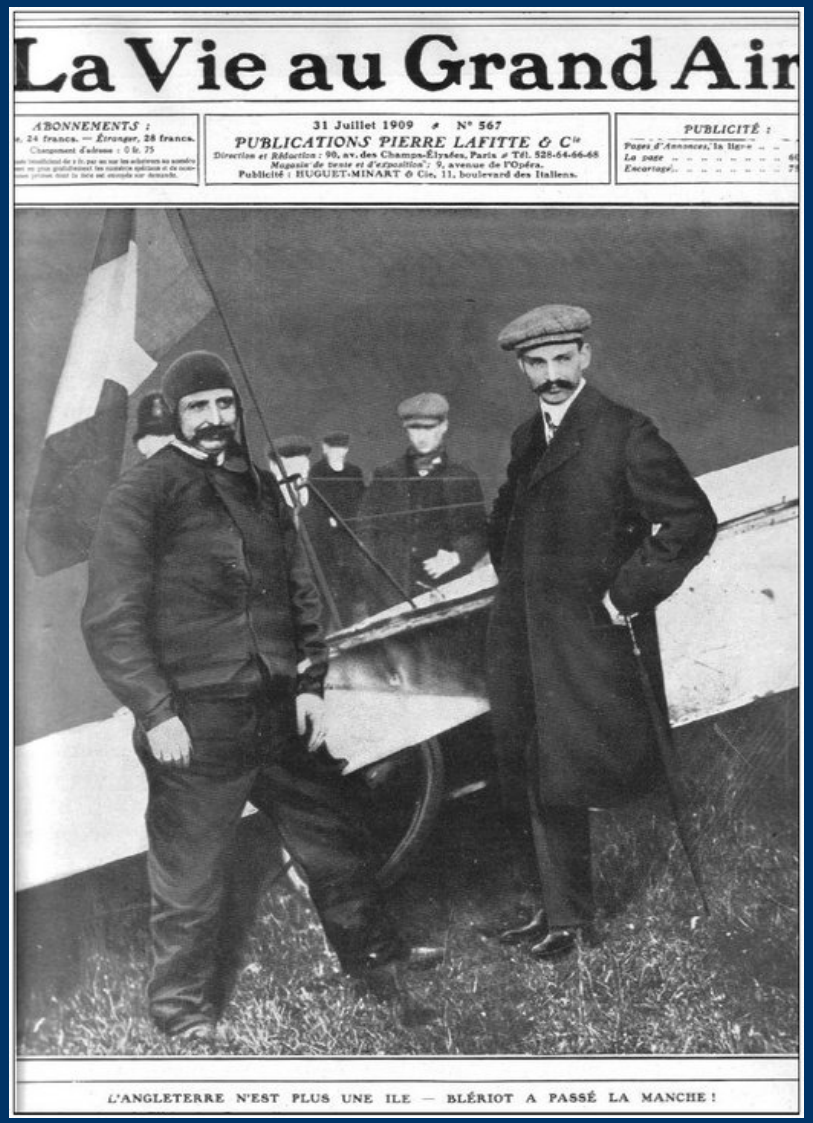
TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909



TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909



La Vie au Grand Air

ABONNEMENTS : ... 24 francs. — Étranger, 28 francs. Changement d'adresse : 0 fr. 75

31 Juillet 1909 — N° 567

PUBLICATIONS PIERRE LAFITTE & Cie

Direction et Rédaction : 90, av. des Champs-Élysées, Paris. — Tél. 528-64-66-68

Magasin de vente et d'exposition : 9, avenue de l'Opéra.

Publicité : HUGUET-MINART & Cie, 11, boulevard des Italiens.

PUBLICITÉ : Pages d'Annonces, la ligne ... La page ... Encartage ...

L'ANGLETERRE N'EST PLUS UNE ILE — BLÉRIOT A PASSÉ LA MANCHE !

TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909

Vingt-Sixième Année. — N° 9281

Le Matin

Lundi 26 Juillet 1909

Un grand Français, Blériot, franchit la Manche en aéroplane

UNE DATE HUMAINE

Comment j'ai traversé la Manche

par

Louis Blériot

LA POURSUITE EN TORPILLEUR

TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909

Triomphe à Douvres, honneur à Londres,

triomphe gare du Nord, honneurs en France

TRAVERSER LA MANCHE

Traversée de Louis Blériot sur son Blériot XI le 25 juillet 1909

Triomphe à Douvres, honneur à Londres,

triomphe gare du Nord, honneurs en France

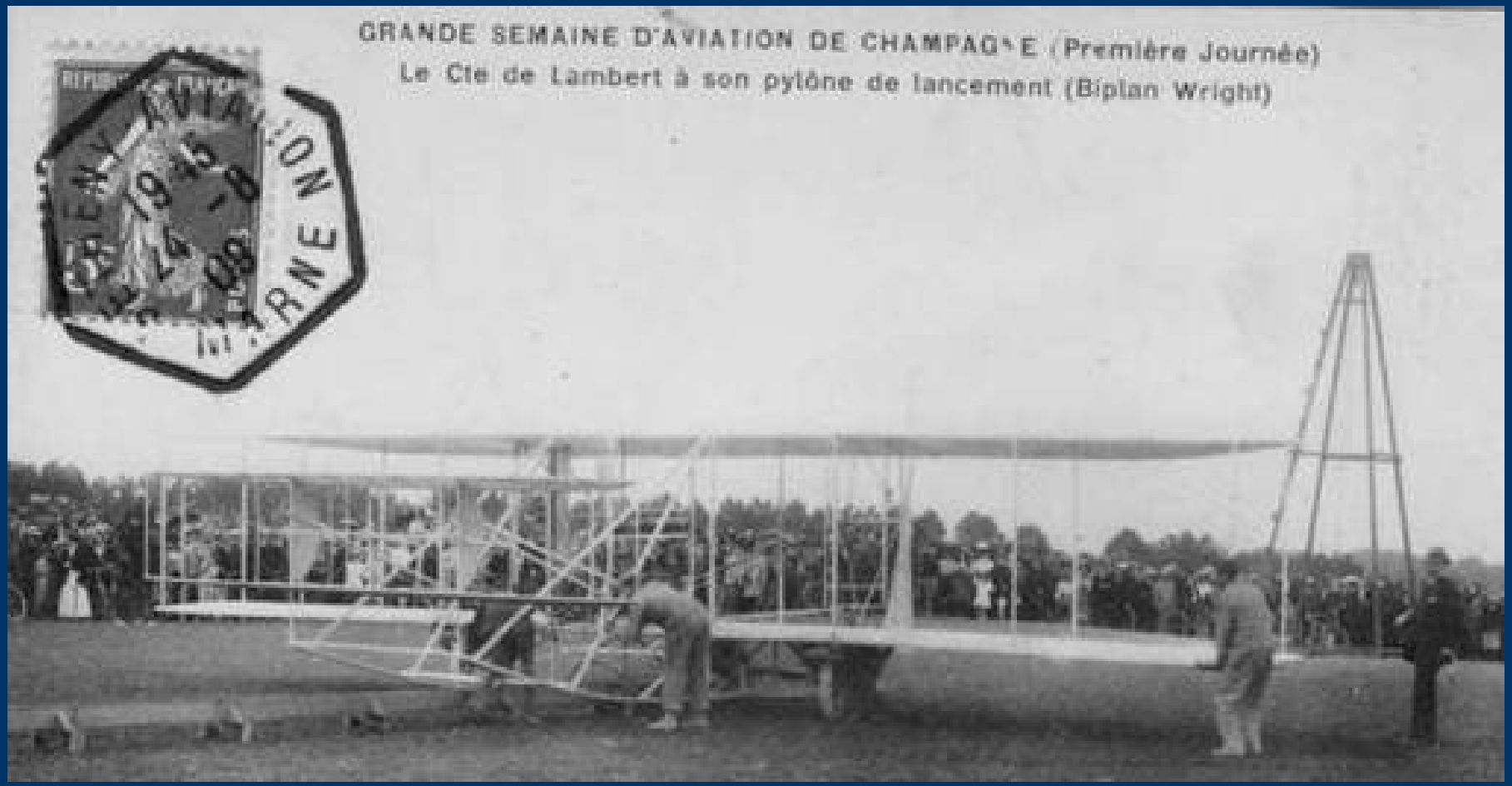
(NE PAS) TRAVERSER LA MANCHE

Comte Charles de Lambert (1865 – 1944)

- Ingénieur (1891)
- Travaille à la construction d'un hydroglisseur
- En 1908 voit les démonstrations de Willbur Wright en tournée en Europe, prend des cours dans son école de pilotage à Pau, achète deux *Wright Flyer A*
- Devancé par Latham et Blériot sur la traversée de la Manche
- Connu pour des succès en meeting aérien et avoir volé au dessus de Paris et contourné la Tour Eiffel le 18 octobre 1909

(NE PAS) TRAVERSER LA MANCHE...
...MAIS SURVOLER PARIS

22 août 1909 le comte de Lambert au meeting d'aviation Reims-Bétheny



(NE PAS) TRAVERSER LA MANCHE...
...MAIS SURVOLER PARIS

18 octobre 1909 le comte de Lambert survole Paris

- Traverser la Manche 1909 1912
  - Hubert Latham Louis Blériot le Comte de Lambert 1909
  - Harriet Quimby 1912
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerrannée
- Franchir la Cordillère des Andes
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord
- Traverser l'Atlantique Sud

TRAVERSER LA MANCHE

Harriet Quimby (1875 – 1912)

- Journaliste spécialisée dans l'aviation
- Liée aux mouvements d'émancipation féministes
- Première femme obtenant du brevet de pilote aux Etats-Unis. Membre du *Moisant Circus,* cirque aérien.
- Traversée de la Manche en solo financée par les magazines *Leslie's Weekly* (américain) et journal (anglais) *Daily Mirror*

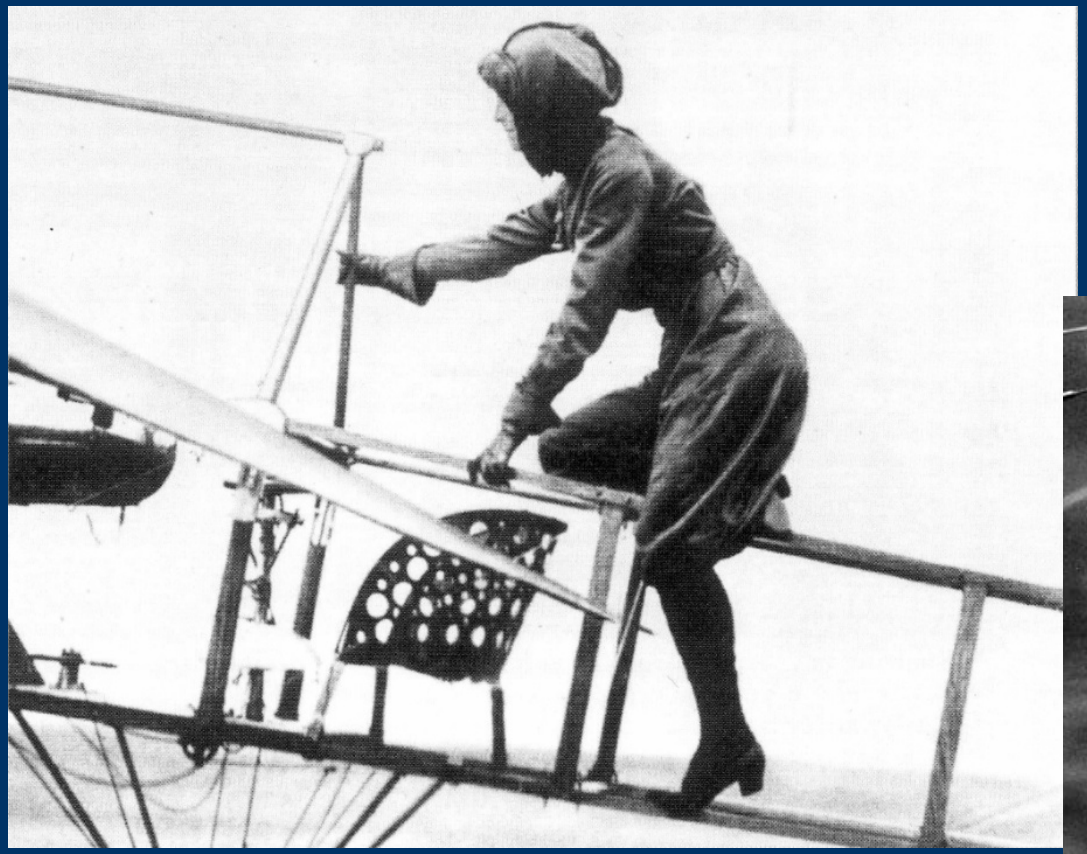
  Le 16 avril 1912 sur Blériot XI (moteur Gnome 50 cv)

TRAVERSER LA MANCHE

Harriet Quimby (1875 – 1912) sur avion Moisant lors de sa formation à l'Ecole Moisant à Long Island

TRAVERSER LA MANCHE

Harriet Quimby (1875 – 1912) journaliste et pilote associée aux mouvements d'émancipation féministes



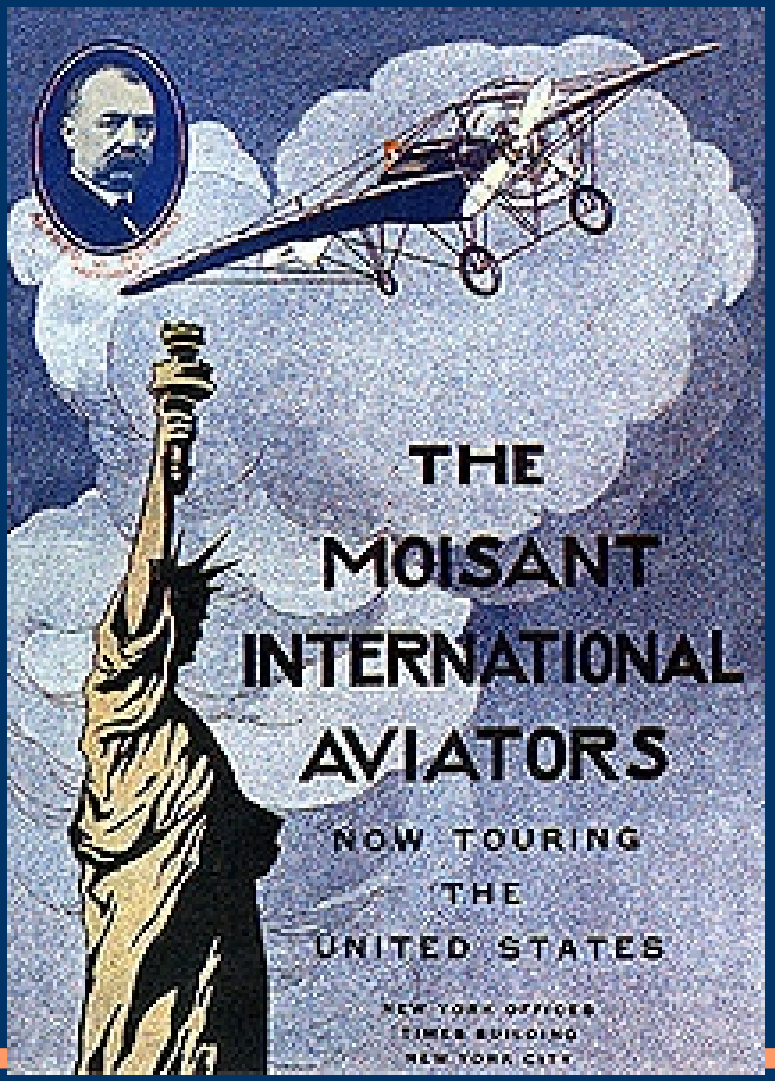
TRAVERSER LA MANCHE

Harriet Quimby (1875 – 1912) journaliste et pilote associée aux mouvement d'émancipation féministes. A gauche avec Matilde Moisant

TRAVERSER LA MANCHE

Harriet Quimby (1875 – 1912) journaliste et pilote.

En 1910, membre du Moisant's Circus spectacle de démonstations aéronautiques



TRAVERSER LA MANCHE

Harriet Quimby (1875 – 1912) avant la traversée de la Manche Douvre – Hardelot (près de Calais) le 16 avril 1912 au monument à Blériot

TRAVERSER LA MANCHE

Harriet Quimby (1875 – 1912) sur son Blériot XI, moteur tournant, retenu par six personnes avant décollage

TRAVERSER LA MANCHE

Harriet Quimby (1875 – 1912) traversée de la Manche
Douvres – Hardelot près de Calais le 16 avril 1912

- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes 1910
- Traverser le Méditerranée
- Franchir la Cordillère des Andes
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord
- Traverser l'Atlantique Sud

FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)

- Jorge Chavez dit Geo Chavez
- Ingénieur formé à l'Ecole Violet (1908)
- Brevet de pilote en 1910
- Célèbre pour la première traversée d'un grand col dans les Alpes -- Col du Simplon le 23 septembre 1910

FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)

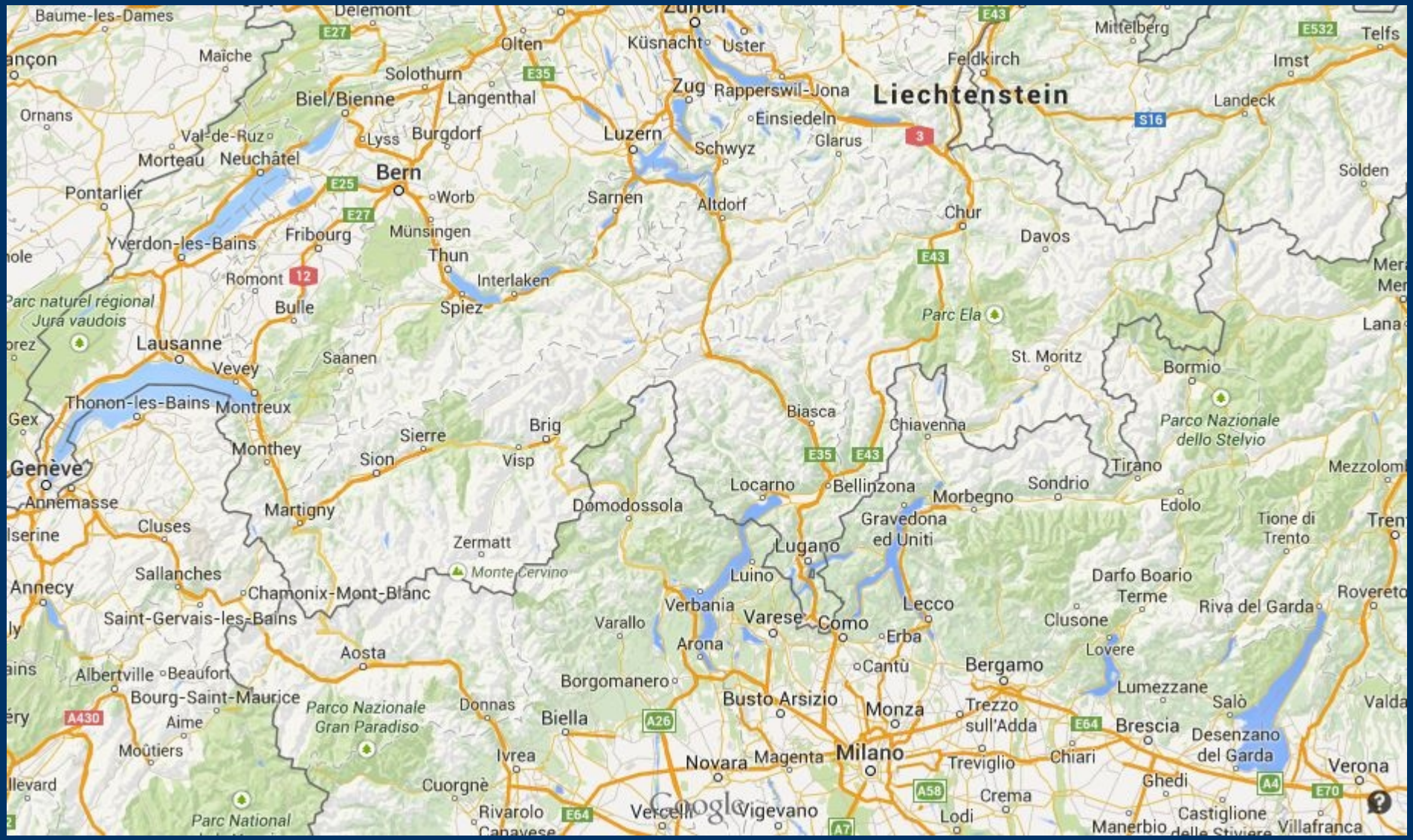
- Des mécènes italiens proposent un un prix de 70 000 lires durant le meeting de Milan au premier aviateur qui franchirait le col du Simplon (2000 mètres d'altitude)

  Vol à réaliser entre le 18 et le 24 septembre 1910

- Des aviateurs se déclarent candidats. Tri des candidats & forfaits... Restent un américain, Charles Weymann, et un franco-péruvien, Jorge Chavez
- Jorge Chavez a réussi à voler à 2650m le 10 septembre 1910 à Issy-les-Moulineaux. Confiant pour cet aspect

FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)



FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)

FRANCHIR LES ALPES

Col du Simplon coté Brig

FRANCHIR LES ALPES

col du Simplon

FRANCHIR LES ALPES

Col du Simplon côté Italie GondoSchlucht

FRANCHIR LES ALPES

Col du Simplon côté Italie GondoSchlucht

FRANCHIR LES ALPES

Col du Simplon

FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)

- Premier aviateur qui franchira le col du Simplon (2000 mètres d'altitude) Vol à réaliser entre le 18 et le 24 septembre 1910
- Deux concurrents Charles Weymann, américain, Jorge Chavez, franco-péruvien

- Weymann fait des essais mais son appareil ne monte pas assez haut et son carburateur gèle
- Chavez fait un vol de repérage, revient sur ses pas, déclare *„ l'avion est un joujou dans le vent „ „ nos appareils ne sont peut-être pas encore mûrs pour ces excentricités „*

FRANCHIR LES ALPES

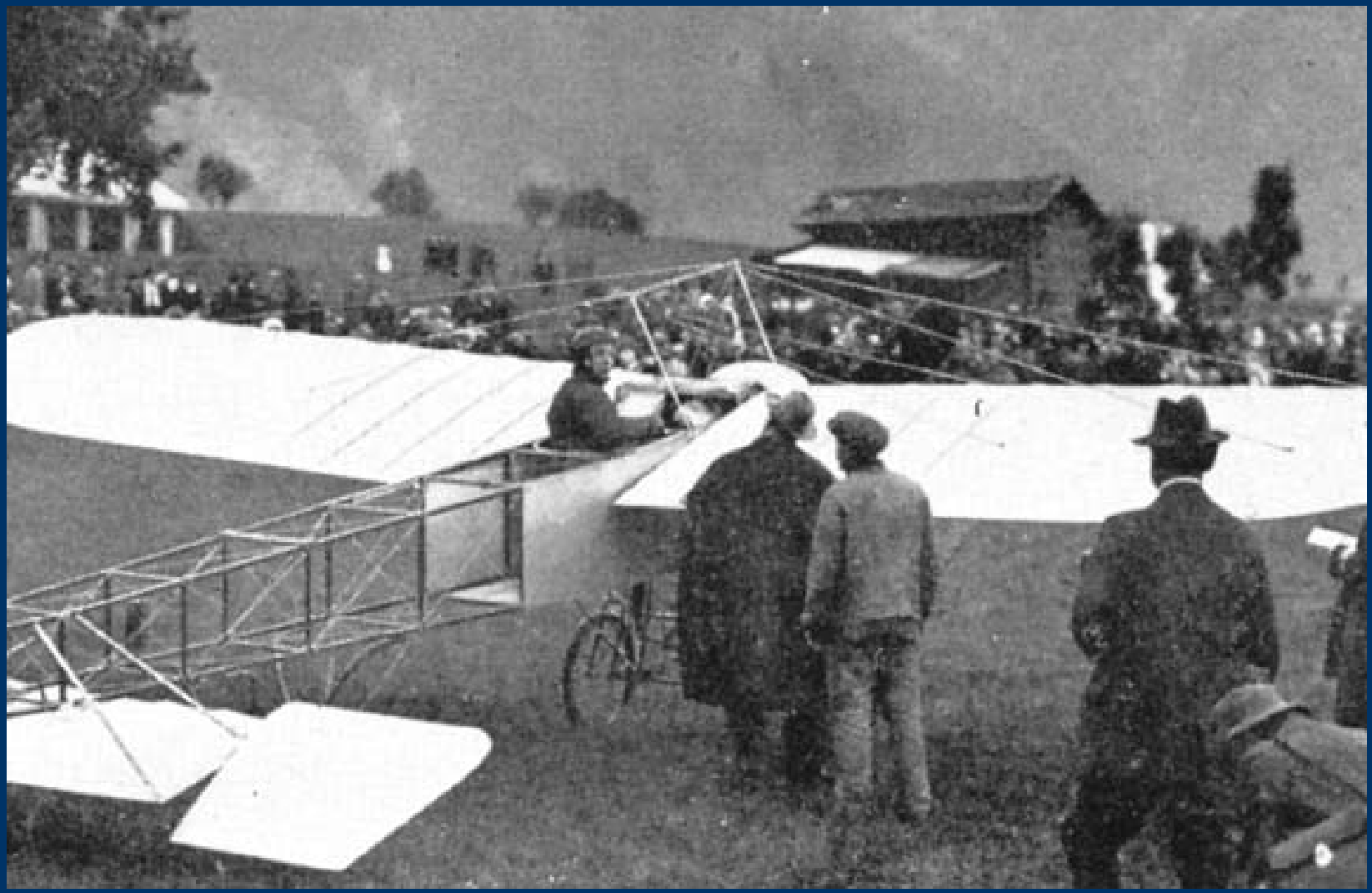
Géo Chavez (1887--1910)

- Chavez se lance le 23 septembre sur son Blériot XI *Le Gypaète*

- Il part de Brig, passe le col du Simplon puis descend altenativement au moteur et en planant vers Domodolossa. Pilotage très difficile ; il est fortement secoué dans son Blériot XI

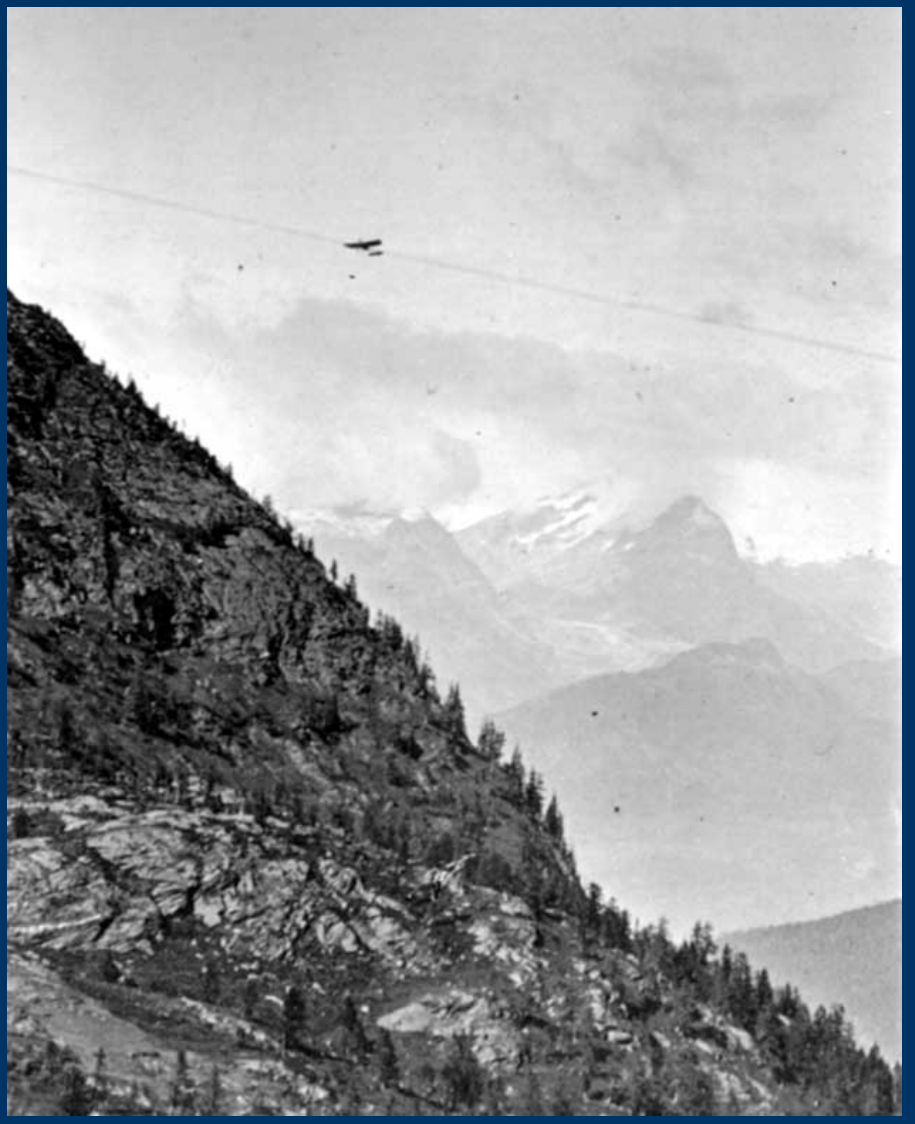
FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)



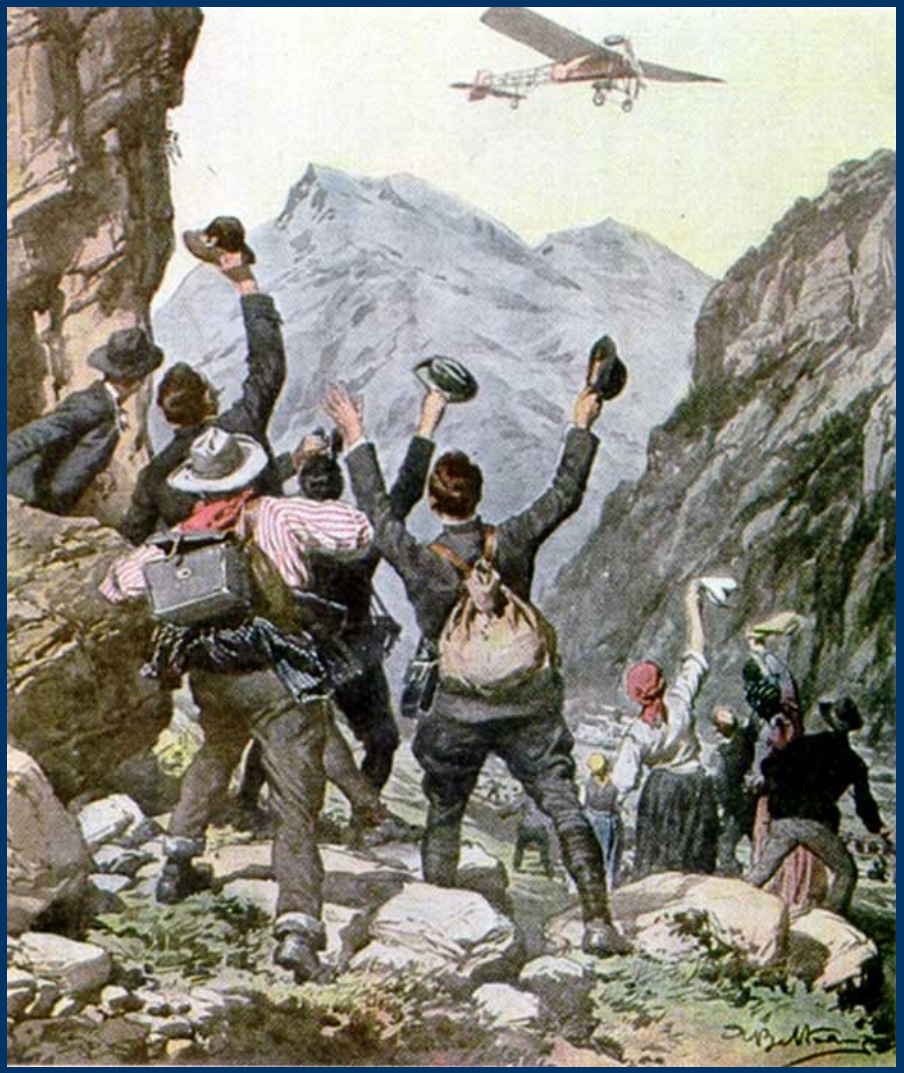
FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)



FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)



FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)

- Chavez se lance le 23 septembre sur son Blériot XI *Le Gypaète*

- Il part de Brig, passe le col du Simplon puis descend altenativement au moteur et en planant vers Domodolossa. Pilotage très difficile ; il est fortement secoué dans son Blériot XI

- Il est quasiment arrivé, remet les gaz pour franchir une petite haie. *Les deux ailes se tordent sur le fuselage (?) Une rupture se produit dans les ailes (?) L'avion s'abat d'une dizaine (?) vingtaine de mètres (?)*

FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)

FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)

- Chavez se lance le 23 septembre
- Il part de Brigue, passe le col du Simplon puis descend altenativement au moteur et en plannat vers Domodolossa. Pilotage très difficile ; il est fortement secoué dans son Blériot XI

- Il est quasiment arrivé, remet les gaz pour franchir une petite haie. *Les deux ailes se tordent sur le fuselage (?) Une rupture se produit dans les ailes (?) L'avion s'abat d'une dizaine (?) vingtaine de mètres (?)*
- Chavez meurt à l'hopital cinq jours plus tard. Il disait dans son agonie "*arriba, siempre arriba*" ("Plus haut, toujours plus haut")

FRANCHIR LES ALPES

Géo Chavez (1887--1910)

- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerranée 1913
- Franchir la Cordillère des Andes
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord
- Traverser l'Atlantique Sud

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros (1888 – 1918)

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros (1888 – 1918)

- Eugène Adrien Roland Georges Garros dit Roland Garros
- Né à saint-Denis de la Réunion, sa famille va s'intaller à Saïgon
- En l'absence de lycée français à Saïgon ses parents l'envoie en France en 1900 (trajet de 2 mois en bateau)
- Il dirigera sa vie presque seul dès cet âge
- Très grave pneumonie. Transféré du lycée Stanislas de Paris à celui de Cannes. Bien soigné. Recouvre la santé. Devient très sportif
- Entre à HEC en 1908

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros (1888 – 1918)

- 1909 assiste à la grande semaine d'aviation de Champagne
- Brevet de pilote en 1910.
- 1910 Membre du *Moisant Circus* compagnie de spectacles aériens (Etats-Unis, Mexique, Cuba) „*The cloud kisser* „
- 1911-1913 Retour en France. Nombreuses compétitions et démonstrations. Tournée en Amérique du Sud. Formation de pilote militaires brésiliens...

- **Traversée de la Méditerrannée en 1913**

- Pilote de chasse, contribue aux recherches sur le tir à travers l'hélice. Quatre victoires. Abattu en 1918

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros, le 23 septembre 1913

- Pas vraiment de concurrence (Gagliani a fait un vol d'Italie en Corse le 18 décembre 1912)
- Préparation : vol de Tunis à Marsala en Sicile, 230 km au dessus de la mer
- Préparation d'un Morane-Saulnier (moteur Gnome 60 cv) à Saint-Raphaël
- Vol Saint-Raphaël-Tunis escompté en 7h00 ou 7h30 à 100 km/h

- Décollage le 23 septembre 1913

Images presque toutes tirées de http://aviateurs.e-monsite.com (images avec légendes)

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros, le 23 septembre 1913

Le Morane-Saulnier type H

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros, le 23 septembre 1913

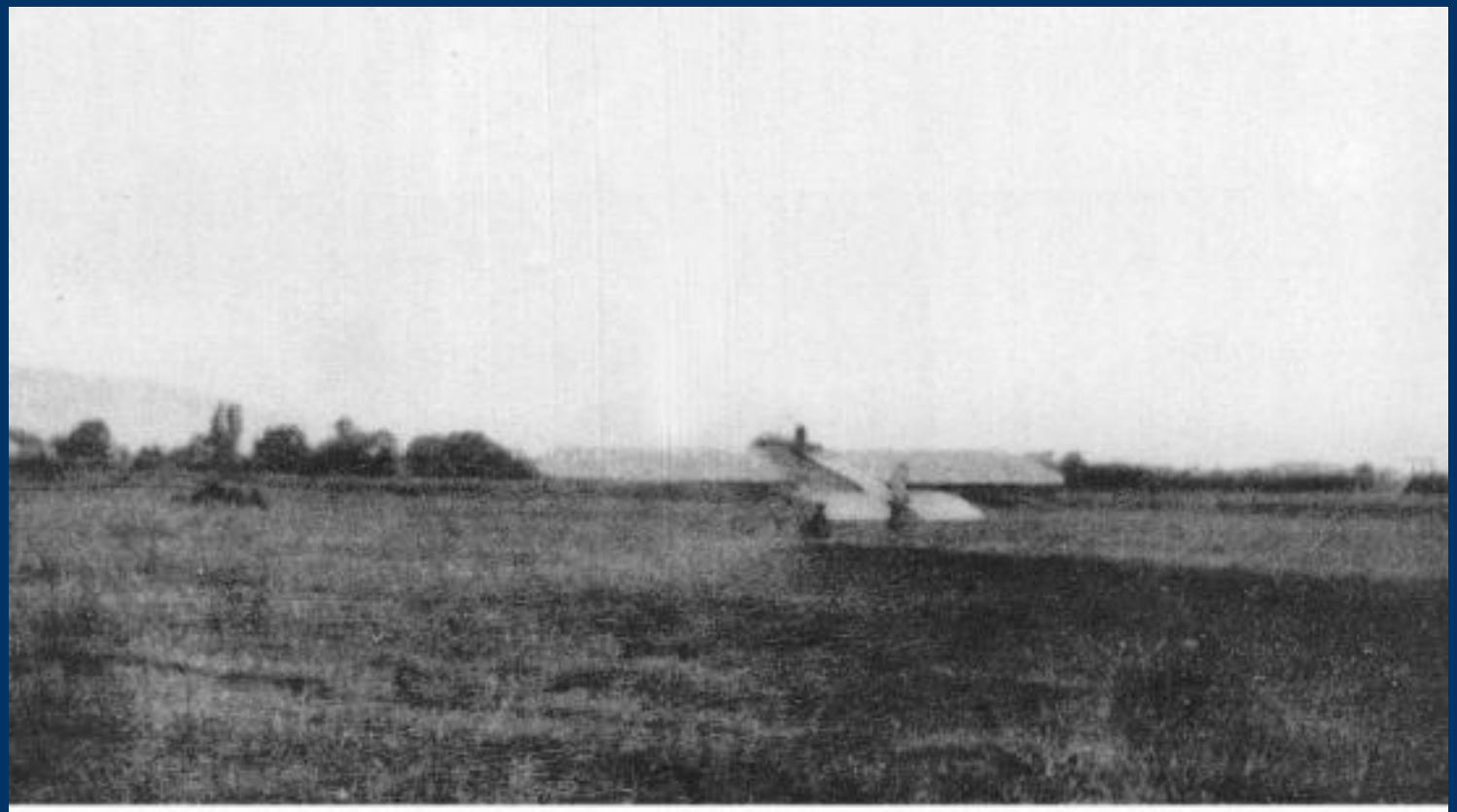
- Décollage le 23 septembre 1913

Fréjus 23 septembre 1913 vers 5 h 45 : les marins retiennent le Morane pendant que Garros essaye son moteur

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros, le 23 septembre 1913

- Décollage le 23 septembre 1913



Fréjus 23 septembre 1913 à 5 h 47 : c'est parti !

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros, le 23 septembre 1913

- Roland Garros vole à 2500m. Il n'y a pas de radio de bord à l'époque. Il n'a pas souhaité de convoyage

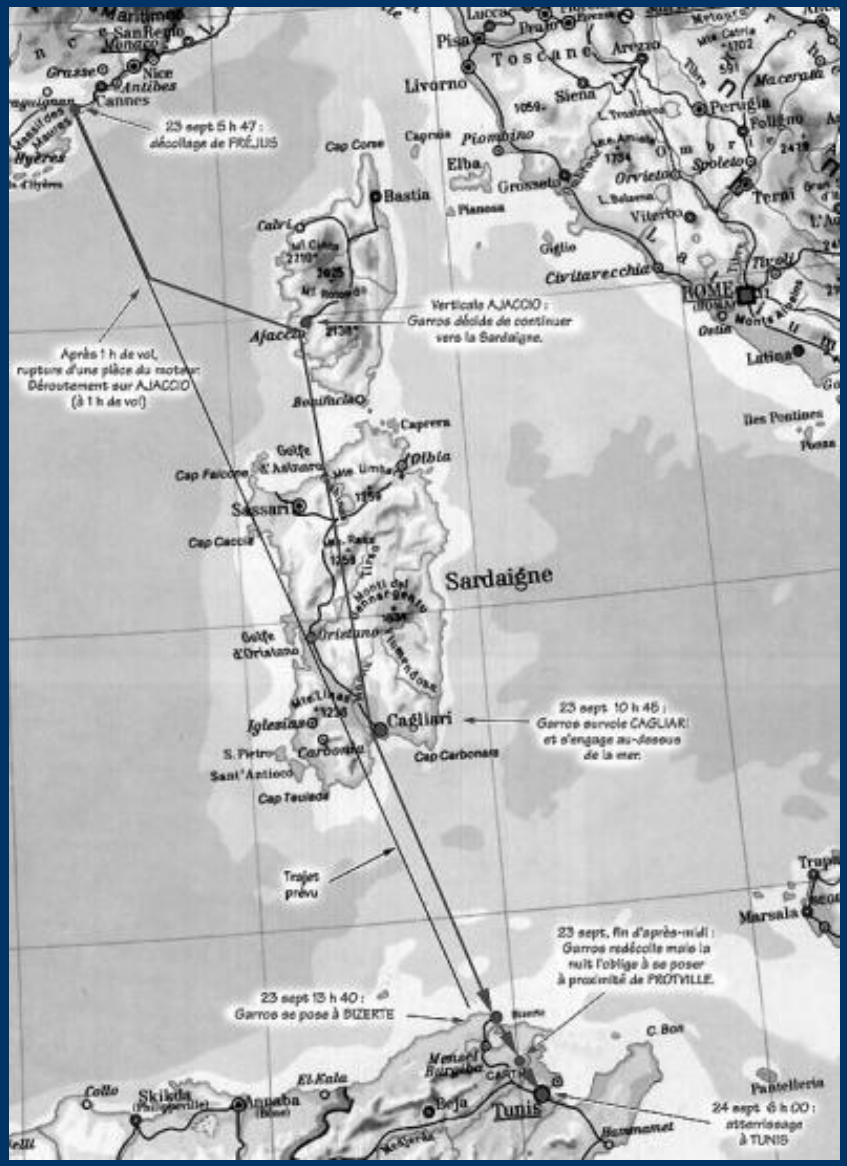
- Après 1h30 de vol, trépidation du moteur, déchirure dans le capot. (Boulon projetté par la force centrifuge ?). Changement de trajectoire vers la Corse

- 5h00 de vol. Gagliari, sud de la Sardaigne. Une heure de retard „*Ce serait trop laid d'atterrir là ! Je ne pensais plus qu'à une chose : économiser l'essence*“

Il continue, il n'a plus de terre sur son chemin pour se poser...

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros, le 23 septembre 1913



TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros, le 23 septembre 1913

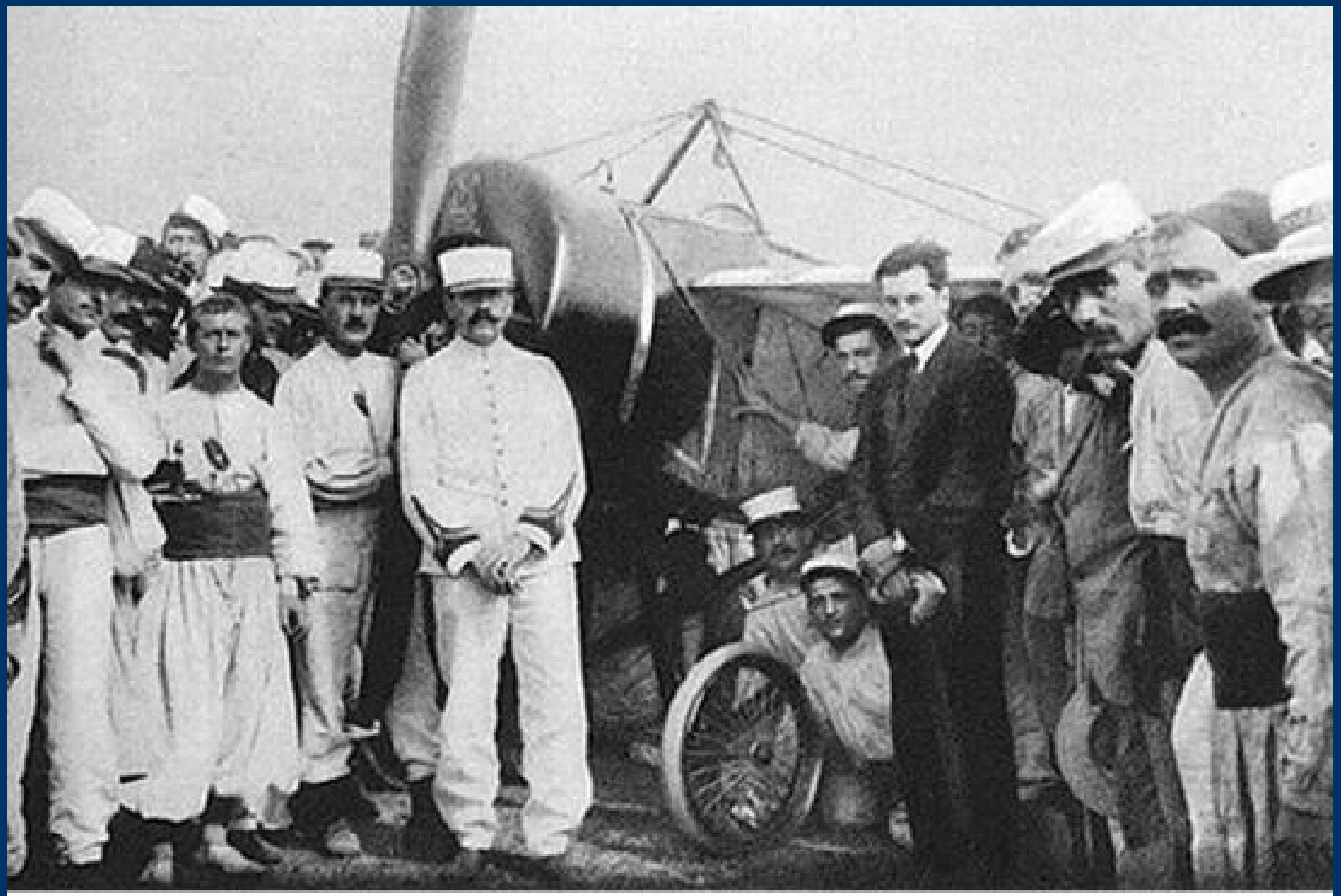
- 5h00 de vol. Gagliari, sud de la Sardaigne. Une heure de retard... Il continue malgré le risque de panne d'essence. Il n'a plus de terre sur son chemin pour se poser...

- 6h45. Il voit trois panaches de fumées sur la mer. Trois torpilleurs que Léon Barthon, un ami, chef de cabinet de Louis Barthou, président du Conseil a fait envoyer à sa rencontre au large de Bizerte

- 7h45. Les côtes d'Afrique sont en vue. Garros atterrit au plus tôt dans un champ craignant la panne d'essence
- 7h53 de vol. Restent 5 litres sur 250 litres au départ et un ressort de soupape a sauté au début du vol...

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros, le 23 septembre 1913



23 septembre après-midi : Garros à son arrivée à Bizerte

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros, le 23 septembre 1913

23 septembre après-midi : sur le champ de manœuvre de Bizerte, Garros s'entretient avec le général Fournier, gouverneur de la Place

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros, le 23 septembre 1913

Retour triomphal à Paris le 26 septembre 1913

TRAVERSER LA MEDITERRANEE

Roland Garros, le 23 septembre 1913

- **<u>1909 Traversée de la Manche par Louis Blériot</u>**

  décollage à 4h35

  Calais – Douvres 35 km 38 min 55 km/h

- **<u>1913 Traversée de la Méditerranée par Roland Garros</u>**

  décollage à 5h45

  Fréjus – Bizerte 800 km 7h53 de vol 100 km/h

- Introduction
- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerranée
- Franchir la Cordillère des Andes 1921
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord
- Traverser l'Atlantique Sud
- Conclusion

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895--1975)

- 7e enfant et benjamine d'une famille bourgeoise. Décide de travailler à la mort de son père pour ne pas être à la charge de sa mère
- Formation de pilote à l'Ecole Caudron du Crotoy (Baie de somme) Brevet de pilote en 1920. 13^{e} femme pilote. Engagée comme pilote d'essais par la firme *Caudron*

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895--1975)

- Brevet de pilote en 1920. 13^{e} femme pilote. Engagée comme pilote d'essais par la firme *Caudron*
- Deux pilotes argentins ont déjà relié Mendoza à Santiago du Chili. Elle a été la première femme le faire, sur un avion inadapté, dans des circonstances rocambolesques

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895--1975)

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895--1975)

- Brevet de pilote en 1920. 13e femme pilote. Pilote d'essais par la firme *Caudron*

- Sollicité par Caudron pour être la première femme à traverser la Manche dans le sens France-Angleterre, elle va... à Bruxelles faire la fête avec des amis pilotes. Toute la nuit des bateaux la recherche dans la Manche... Elle traverse la Manche le 25 août 1920
- En meeting pour Caudron. A Buc on lui présente le maharaja de Kapurthala. Elle croit à une plaisanterie et fait un calembour «*Je te serre la pince, Monseigneur !*»
- Une place de pilote de démonstration en Amérique du Sud est libre (le précédent pilote d'essai s'est tué – «*Il y a une place de macchabée*» lui dit-on)

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895--1975)

- Envoyée en janvier 1921 faire la promotion des avions Caudron en Argentine avec un mécanicien Duperrier et deux avions Caudron G3 (transportés en caisse par bateau) Remontage. Démonstration des avions Caudron
- Entrée en contact avec des journalistes argentins. Mise au défit de traverser les Andes. Caudron refuse de lui envoyer un avion plus puissant à cette fin.

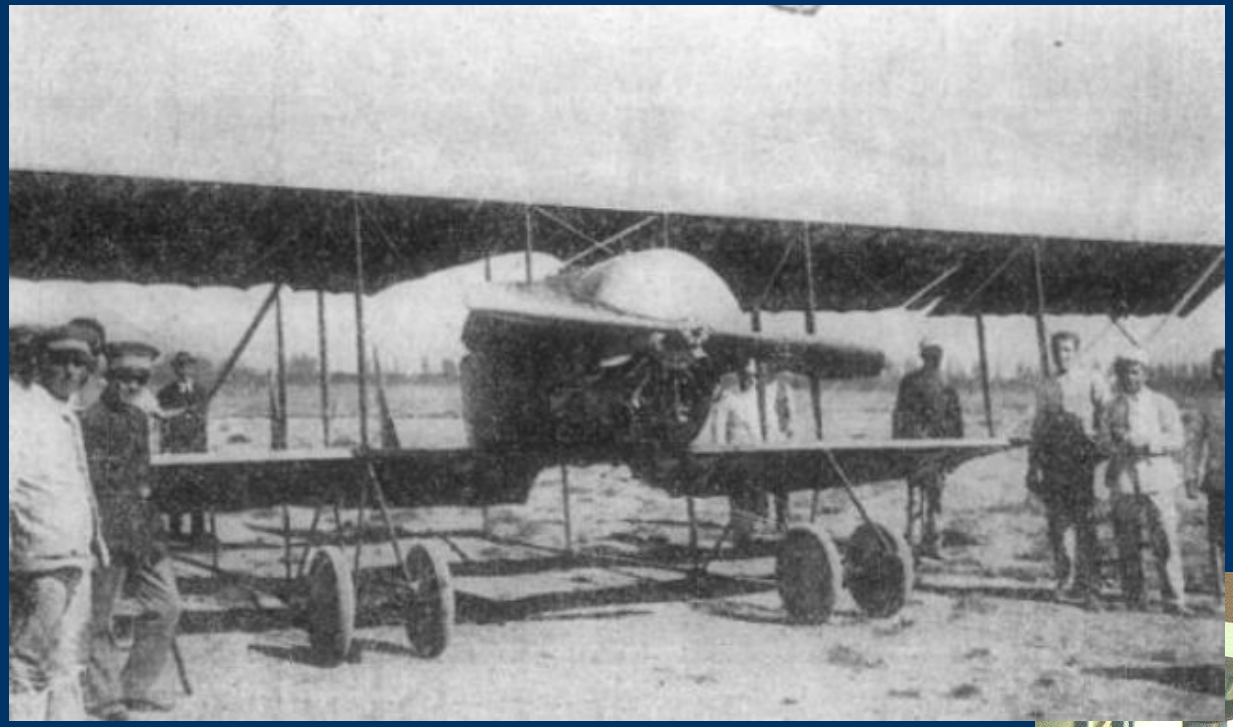
- Elle se rend néanmoins à Mendoza, son point de départ

  Juste avant de partir à Buenos-Aires, elle reçoit la visite d'une voyante

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895—1975)

Caudron G3



FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895--1975)

- Envoyée en janvier 1921 faire la promotion des avions Caudron en Argentine. Mise au défit de traverser les Andes, elle prépare une tentative pour le 1er avril 1921 quoique que Caudron ne lui envoie pas d'avion adapté
- Divergences dans les sources sur la traversée des Andes

(?) Une voyante vient lui indiquer le chemin à prendre la veille du départ. Indications extrêmement précises mentionnant notammant un lac en forme d'huitre après lequel il faut obliquer à gauche plutôt qu'à droite malgré l'aspect des montagnes. Près d'une montagne qui a la forme d'un dossier de chaise renversée... (?) Elle vole selon cet itinéraire et trouve des courants ascendants puissants. Itinéraire jamais envisagé : Zanjon Amarillo, Rio Blanco, Puente del Inca, col de Las Cuevas.

Elle part en oubliant sa carte (?) Elle fait savoir qu'elle vole en pyjama de satin (?) soie (?) et combinaison de coton, vieux journaux (avec/sans) combinaison de cuir

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895—1975)

Les Andes dans la zone de la traversée

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895--1975)

- Beaucoup de divergences dans les sources sur la traversée des Andes...

  Suivant les indications d'une voyante vue la veille du vol (?) Adrienne Bolland suit un itinéraire jamais envisagé Zanjon Amarillo, Rio Blanco, Puente del Inca, col de Las Cuevas.

- Après 4h15 de vol, elle aterrit à Lo Espejo, l'école militaire d'aviation de Santiago du Chili. Les autorités françaises au Chili persuadées que la traversée était impossible et qu'on leur fait une farce ce 1er avril 1921 ne viennent pas lui rendre les honneurs tout d'abord

- Grandes cérémonies au Chili puis en Argentine

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895--1975)

- Arrivée à Lo Espejo

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895--1975)

- Félicitée par les autorités chiliennes

FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES

Adrienne Bolland (1895--1975)

- Traversée des Andes Mendoza - Santiago du Chili par Adrienne Bolland en Avril 1921
- Jean Mermoz cherche des voies pour les avions de *l'Aéropostale* en 1928
- Henri Guillaumet est en charge de la ligne Mendoza – Santiago du Chili au début des années 1930

- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerranée
- Franchir la Cordillère des Andes
- Survoler le pôle Nord 1926
- Traverser l'Atlantique Nord
- Traverser l'Atlantique Sud

SURVOLER LE POLE NORD

Mai 1926 course de vitesse entre avions et dirigeable

- Expédition en dirigeable de Roald Amundsen (1872 –1928)

  Expédition norvégienne, italienne (colonel Umberto Nobile constructueur du dirigeable et cinq mécaniciens) et Lincoln Ellsworth, mécène américain

- Expédition arctique aérienne américaine de MacMillan.

  Responsable des avions et pilotes, le commandant Richard E. Byrd (1888 -- 1957) aussi commandant d'une traversée de l'Atlantique Nord en 1927

- Depuis l'île norvégienne du Spizberg/Baie du Roi

SURVOLER LE POLE NORD

Avril 1908 Avril 1909 Deux américains Fréderick A. Cook (1865 – 1940) et Robert E. Peary (1856 – 1920) ont prétendu avoir atteint le pôle Nord à un an d'intervalle. Très vraisemblablement faux pour l'un et l'autre. Sujet d'une forte controverse

SURVOLER LE POLE NORD

Avril 1908 **Avril 1909** Deux américains Fréderick A. Cook (1865 – 1940) et Robert E. Peary (1856 – 1920) ont prétendu avoir atteint le pôle Nord séparément

Très vraisemblablement faux pour l'un et l'autre

atteindre le pôle en 1926 = être le premier homme à y parvenir

Mai 1926 course de vitesse entre avions et dirigeable

- Expédition en dirigeable de Roald Amundsen (1872 –1928).
- Expédition arctique aérienne américaine de MacMillan et Richard E. Byrd (1888 – 1957)

OCÉAN GLACIAL ARCTIQUE
Pôle Nord
Pôle Nord Magnétique (1998)
MER DE BEAUFORT
MER DE SIBÉRIE ORIENTALE
MER DES LAPTEV
MER DE KARA
MER DE BARENTS
MER DU GROENLAND
Mer de Lincoln
Mer de Wandel
Bassin Canadien
Cordillère Alpha
Bassin de Makarov
Dorsale de Lomonosov
Bassin Eurasiatique
Dorsale de Nansen
Dorsale du Fram
Bassin du Fram
Bassin du Groenland
Îles de la Reine-Élisabeth
GROENLAND (DAN.)
Old Crow
Prudhoe Bay
Cap Barrow
Fort Good Hope
Inuvik
Tuktoyaktuk
Baie du Mackenzie
Paulatuk
Cap Bathurst
Golfe d'Amundsen
Île Banks
Île Victoria
Dét. de McClure
Île du Prince-Patrick
Île Melville
Mer du Prince Gustave-Adolph
Île Ellef Ringnes
Îles Sverdrup
Île Axel Heiberg
Île Bathurst
Île Cornwallis
Île Somerset
Île Devon
Grise Fiord
Île d'Ellesmere
Alert
Pas. Kennedy
Qaanaaq (Thulé)
Cap York
Baie de Melville
Baie de Baffin
Pond Inlet
Île Bylot
Presqu'île Svartenhuk
Disko
Qeqertarsuaq
Uummannaq
Aasiaat
Terre de Knud Rasmussen
Terre de Peary
Cap Morris Jesup
Île Oodaaq
Nordøstrundingen
Terre du Roi-Frédéric VIII
Terre du Roi-Christian X
Terre du Roi-Christian IX
Terre de la Reine-Ingrid
Île de France
Île Store Koldewey
Île Shannon
Île Glavering
Ittoqqortoormiit
Dét. de Scoresby
Mt Gunnbjørn
Mt Forel
Île Jan Mayen (Norv.)
Spitsberg
Longyearbyen
Svalbard (Norv.)
Terre du Nord-Est
Île Kvit
Terre du Roi-Charles
Île Edge
Île aux Ours (Norv.)
Cap Nord
Île Sørøya
Île Senja
Tromsø
Presqu'île de Varanger
Mourmansk
Presqu'île de Kola
Arkhangelsk
Pén. de Kanin
Île Kolgouïev
Narian-Mar
Nouvelle-Zemble
Île Mejdoucharski
Krassino
Vorkouta
Île Vaïgatch
Pén. de Iamal
Golfe de l'Ob
Pén. de Guydan
Terre de François-Joseph (Rus.)
Île Alexandra
Île Georges
Île Graham Bell
Île Wilczek
Île Wiese
Île Ouchakov
Île Schmidt
Zemble du Nord
Île Komsomolets
Île de la Révolution d'Octobre
Île Bolchevik
Îles Izvesti Tsik
Îles de l'Institut Arctique
Île Sverdrup
Île Vilkitskogo
Île Blanche
Dét. de Vilkits
Presqu'île de Taïmyr
Lac de Taïmyr
Plateau de l'Anabar
Plaine de Sibérie Septentrionale
Île Beguitchev
Tiksi
Monts de Verkhoïansk
Dulgalah
Île Kotelny
Île Stolbovoï
Île Faddeïev
Îles Liakhov
Île de la Nouvelle Sibérie
Archipel de la Nouvelle-Sibérie
Îles de Long
Dét. de D. Laptev
Pén. de Chirokostan
70°N
80°N

SURVOLER LE POLE NORD

- Mai 1926 Expédition arctique aéroportée américaine
- 9 mai vol vers le pôle nord de Floyd Benett, pilote, Richard Byrd, passager-navigateur sur Fokker trimoteur *Josephine Ford* (sur roues / sur skis). Survol du pôle Nord vivement contesté (vol trop court, relevés de sextant retrouvés barrés mais lisibles...)

SURVOLER LE POLE NORD

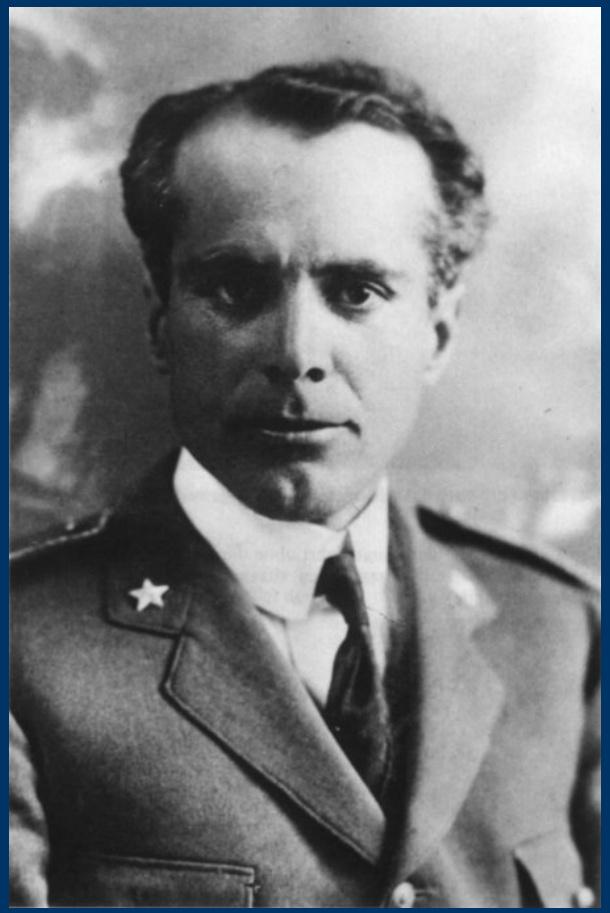
- Mai 1926 Expédition arctique aéroportée américaine
- 9 mai vol vers le pôle nord de Floyd Benett, pilote, Richard Byrd, passager-navigateur sur Fokker trimoteur *Josephine Ford* (sur roues / sur skis). Survol du pôle Nord vivement contesté

SURVOLER LE POLE NORD

- **Mai 1926** Expédition de Roald Amundsen (1872 --1928) Expédition norvégienne, italienne (dirigeable) mécène américain
- Amundsen
  - Premier à avoir emprunté le passage du nord-ouest (au nord de l'Alaska et du Canada, du Pacifique à l'Atlantique 1903-1906)
  - Chef de la première expédition atteignant le pôle sud (1910-1912)

SURVOLER LE POLE NORD

- Mai 1926 Expédition de Roald Amundsen (1872 --1928)
  Expédition norvégienne, italienne (dirigeable) mécène américain (Lincoln Ellsworth). Umberto Nobile et son dirigeable



SURVOLER LE POLE NORD

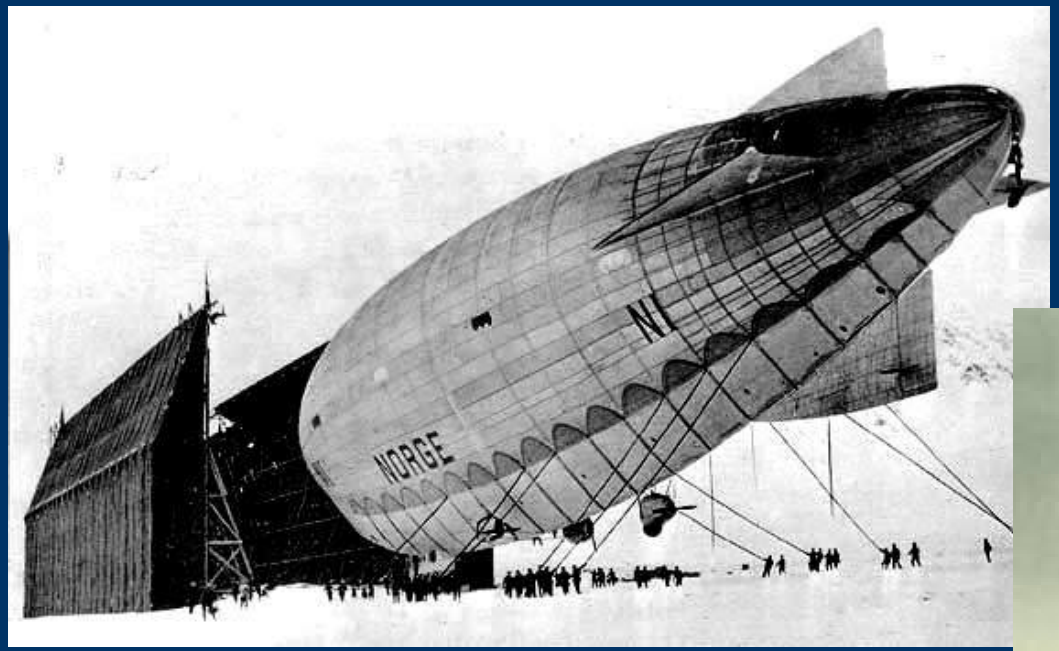
Roald Amundsen (1872 –1928) Umberto Nobile (1885 –1978)

SURVOLER LE POLE NORD

- Mai 1926 Expédition de Roald Amundsen (1872 --1928)
  Expédition norvégienne, italienne (dirigeable) mécène américain. Umberto Nobile et son dirigeable

SURVOLER LE POLE NORD

- Mai 1926 Expédition de Roald Amundsen (1872 --1928)
  Dirigeable *Norge*



SURVOLER LE POLE NORD

- Mai 1926 Expédition de Roald Amundsen (1872 --1928)
  Expédition norvégienne, italienne (dirigeable) mécène américain.

- Attente conditions météos favorables. Propice le 11 mai.
  Route quasi-rectiligne.

Pôle Nord atteint inconstestablement

par le *Norge* le 12 mai à 1h25

Premiers hommes au (dessus du) pôle Nord

- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerrannée
- Franchir la Cordillère des Andes
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord 1927 1930
- Traverser l'Atlantique Sud

- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerranée
- Faire le tour du monde
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord 1927 1930
  - Fonck et Curtin
  - Nungesser et Coli
  - Lindbergh
  - Costes et Bellonte
- Traverser l'Atlantique Sud

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

- En 1919 Aldock et Brown ont volé de Terre-Neuve à en Irlande et un hydravion américain NC a volé avec escales de New-York à Plymouth
- Prix de 25000 dollars offert par l'homme d'affaire Raymond Orteig pour traversée sans escale Paris-New-York
- Vents dominant Amérique >> Europe. Plus facile dans ce sens

- Septembre 1926. Tentative de **Fonck** et Curtin

  Mai 1927. Tentative de **Nungesser** et Coli

  Mai 1927. Tentative de Lindbergh

  Septembre 1930. Tentative de **Costes** et Bellonte

  Trois as de la Première Guerre Mondiale

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Rappel sur les as français de la Première Guerre Mondiale

- „As“ pilote ayant cinq victoires sûres. Les victoires sont contrôlées par une service dédié
- Les trois plus fameux as français : René Fonck 75 victoires (127), Guyenemer 53 victoires (89), Charles Nungesser 45 victoires (54)... Dieudonné Costes 6 victoires (9)

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Rappel sur les as français de la Première Guerre Mondiale

- René Fonck (1894-1953) 75 victoires (127). Athlète capable de voler très haut et longtemps malgré le froid. Fond sur ses adversaires. Son avion n'a jamais été touché. 28 citations militaires

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD
Rappel sur les as français de la Première Guerre Mondiale

- Charles Nungesser (1892-1927) 45 victoires (54).

  Parti à 17 ans aux Etats-Unis où il est successivement cow-boy, boxeur, pilote de courses automobiles. Revient en France à la déclaration de guerre

  Au 2e régiment de Hussards, lors d'une reconnaissance, tue quatre officiers allemands, vole leur voiture (marque *mors*), la ramène au quartier général de sa division avec les plans trouvés sur les officiers. Surnom „*le hussard de la mors*“

  Muté à sa demande dans l'aviation. Pilote de bombardier puis pilote de chasse. Blessé en testant un avion prototype puis blessé dans un accident de voiture. Toujours partant

  En permission, à l'Opéra, jette par-dessus la rambarde du grand escalier un officier plus gradé qui s'offusque de ne pas être salué (– *Vous avez déjà volé ? – Non – C'est le moment d'apprendre* !)

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Rappel sur les as français de la Première Guerre Mondiale

- Charles Nungesser (1892-1927)
  45 victoires (54).

  Muté à sa demande dans l'aviation. Pilote de bombardier puis pilote de chasse. Blessé en testant un avion prototype puis blessé dans un accident de voiture. Toujours partant

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Rappel sur les as français de la Première Guerre Mondiale

- Dieudonné Costes (1892-1973)

  6 victoires (9).

  Pilote affecté à l'armée d'Orient,
  « as », six victoires aériennes,
  onze citations, médaille militaire et
  légion d'honneur

- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerranée
- Faire le tour du monde
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord 1927 1930
  - Fonck et Curtin
  - Nungesser et Coli
  - Lindbergh
  - Costes et Bellonte
- Traverser l'Atlantique Sud

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Septembre 1926. Tentative de New-York-Paris de Fonck et Curtin

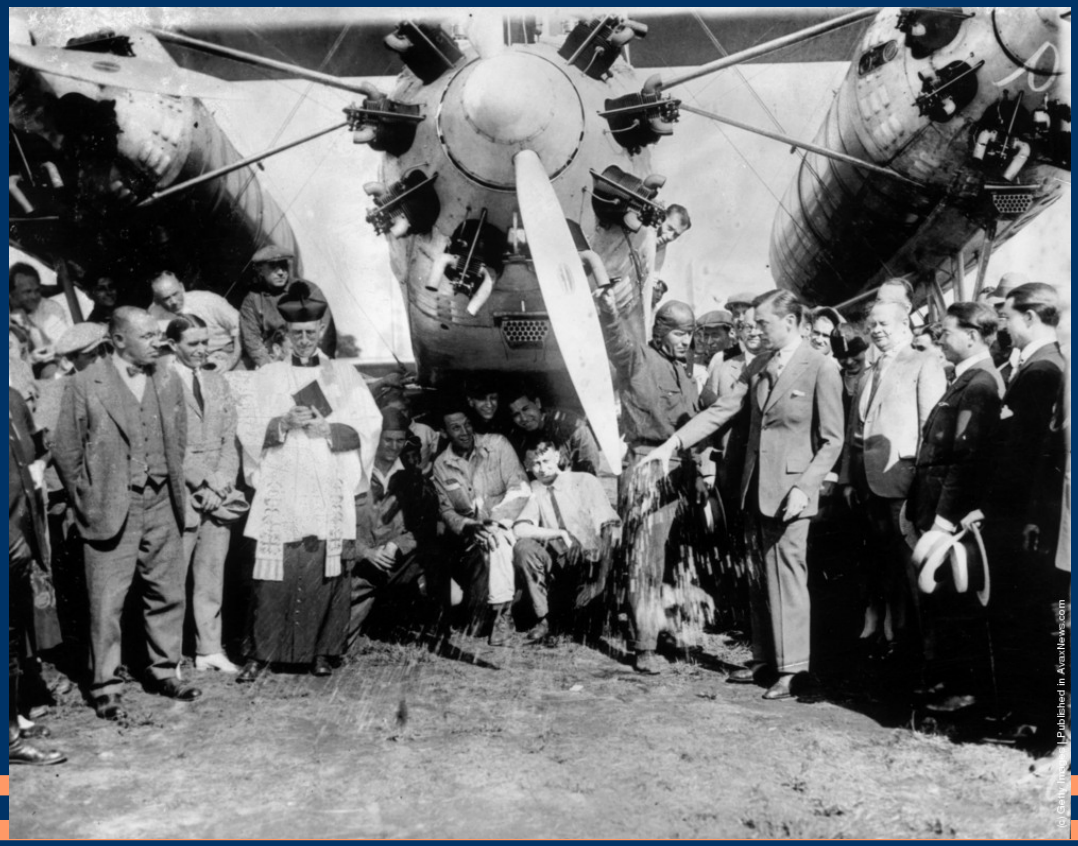
- Projet américain rejoint par Fonck
- Série d'essais sur le Sikorsky S35, dont essais avec passagers terminée début septembre
- Avion baptisé le 10 septembre *New-York-Paris* (avec une bouteille d'eau à cause de la prohibition)
- Le navigateur, Snody, malade, remplacé le 14 septembre par le lieutenant de l'aéronavale, L.W. Curtin
- Fort intérêt et forte concurrence pour cette tentative

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Septembre 1926. Tentative de New-York-Paris de Fonck et Curtin

Sikorsky S35 baptisé le 10 septembre *New-York-Paris*



TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Septembre 1926. Tentative de New-York-Paris de Fonck et Curtin

Projet américain rejoint par Fonck. L.W. Curtin copilote navigateur, radio-opérateur français C. Clavier, mécanicien russe, J. Isalmov

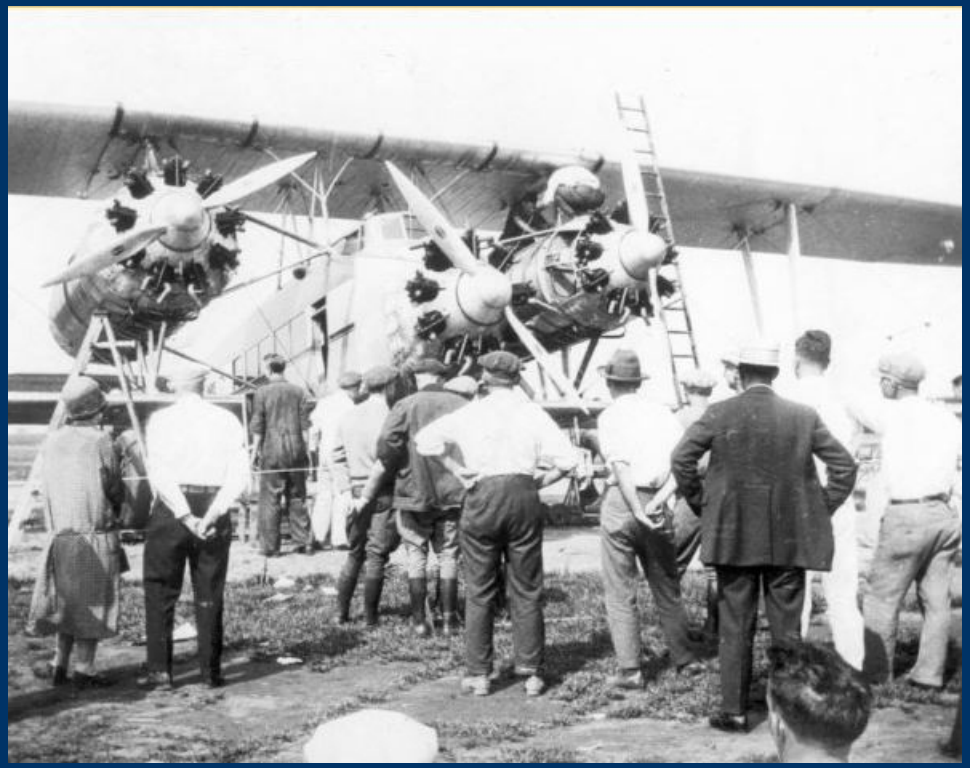
Sikorsky S35 (trimoteur russe) déjà aménagé pour passagers (acajou, sièges en cuir...) et nommé présomptueusement *New-York-Paris*

Sikorsky, le constructeur, voudrait faire plus de tests et différer la tentative à 1927. Les tests à pleine charge notamment insuffisants (?)

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Septembre 1926. Tentative New-York-Paris de Fonck, Curtin, Clavier, Isalmov



TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Fonck et Sikorsky

Septembre 1926. Tentative New-York-Paris de Fonck, Curtin, Clavier, Isalmov

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Septembre 1926. Tentative de New-York-Paris de Fonck et Curtin

Tentative le 26 septembre 1926 à Roosevelt Field

Roulage. L'avion ne décolle pas. Une roue du train d'atterrissage annexe (ajouté à cause du poids) se casse. L'avion penche. Fonck accélère, espère décoller de quelques mètres pour se poser ensuite à Curtis Field, un terrain tout proche. Impossible. L'avion tombe dans un fossé et s'enflamme en bout de piste

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

L'accident au décollage

Septembre 1926. Tentative ratée New-York-Paris de Fonck, Curtin, Clavier, Isalmov

- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerrannée
- Faire le tour du monde
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord 1927 1930
  - Fonck et Curtin
  - Nungesser et Coli
  - Lindbergh
  - Costes et Bellonte
- Traverser l'Atlantique sud

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

- Prix de 25000 dollars offert par l'homme d'affaire Raymond Orteig – vents dominant Amérique >> Europe. Plus facile dans ce sens

- Mai 1927. Tentative Paris-New-York de Nungesser et Coli
  - Charles Nungesser. As de la Grande Guerre
  - François Coli. Dans l'infanterie puis l'aviation durant la Grande Guerre. Croix de guerre avec 10 citations

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

- Mai 1927. Tentative Paris-New-York de Nungesser et Coli, deux héros de la Grande Guerre

- Contribution à la conception de l'avion Lavasseur PL8 dérivé d'un avion de reconnaissance Levasseur PL4
  - Résistant à l'amerrissage (pas de canot de sauvetage, pas de parachute)
  - Deux places de front au lieu de trois en enfilade
  - Réservoirs d'essence supplémentaires
  - Ailes allongées
  - Train à larguer. Objectif : amerrir devant la statut de la liberté
  - Pas d'appareil radio

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

- Mai 1927. Tentative Paris-New-York de Nungesser et Coli, deux héros de la Grande Guerre. Vol d'essai

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

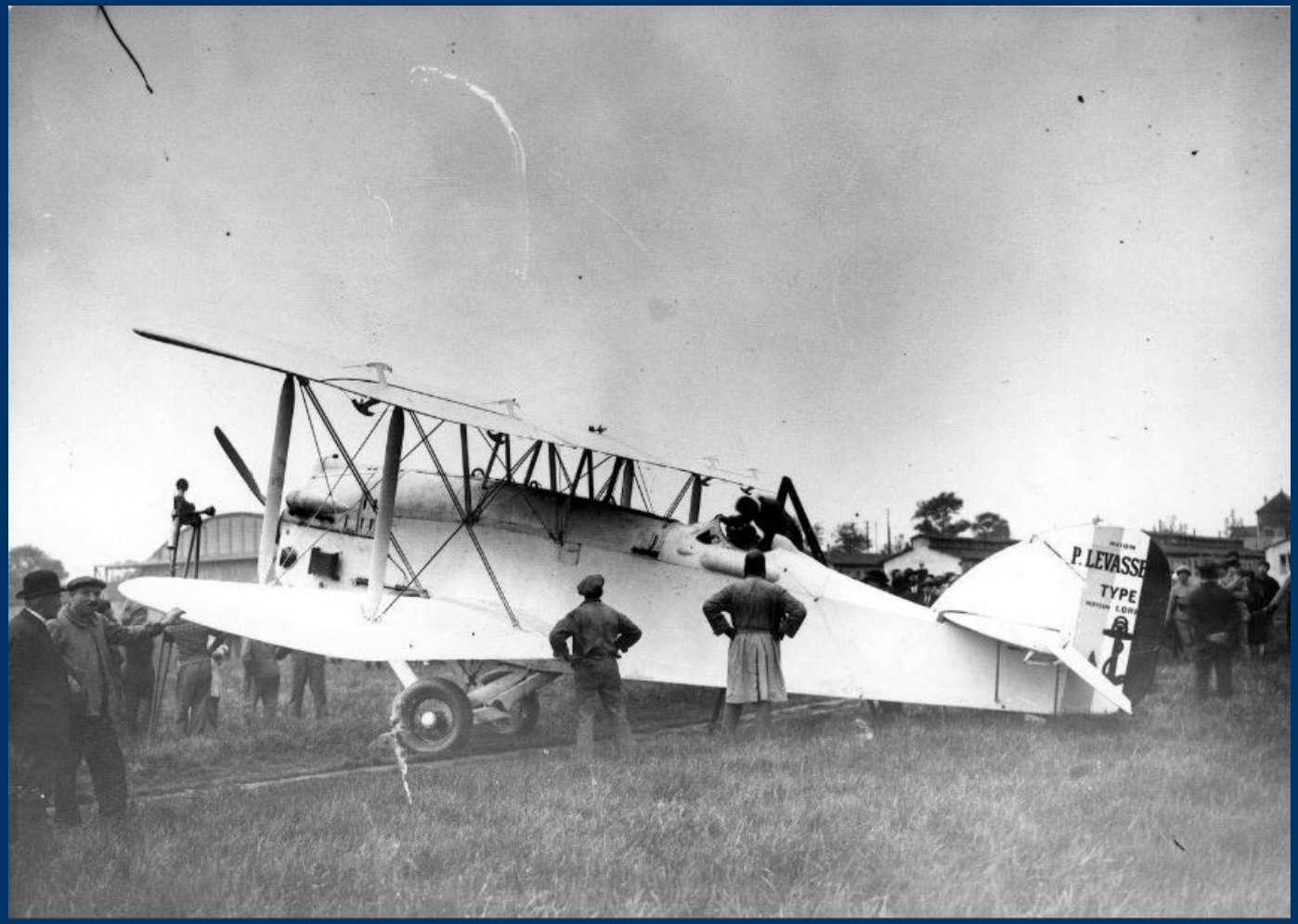
- 8 Mai 1927. Tentative Paris-New-York de Nungesser et Coli sans radio sans mécanicien. Levasseur PL8 *L'Oiseau blanc* (nom d'un chef indien du Wyoming que Nungesser a fait voler en 1925)

- Départ à 5h20 escorté. Vu à 6h05 à Etretat. Vu à 7h45 près de l'île de Wright. Vu à 10h10 et 11h00 au dessus de l'Irlande...

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Mai 1927. Tentative Paris-New-York de Nungesser et Coli



TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

- 8 Mai 1927. Tentative Paris-New-York de Nungesser et Coli sans radio sans mécanicien. Levasseur PL8 *L'Oiseau blanc*
- Départ à 5h20 escorté. Vu à 6h05 à Etretat. Vu à 7h45 près de l'île de Wright. Vu à 10h10 et 11h00 au dessus de l'Irlande...

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

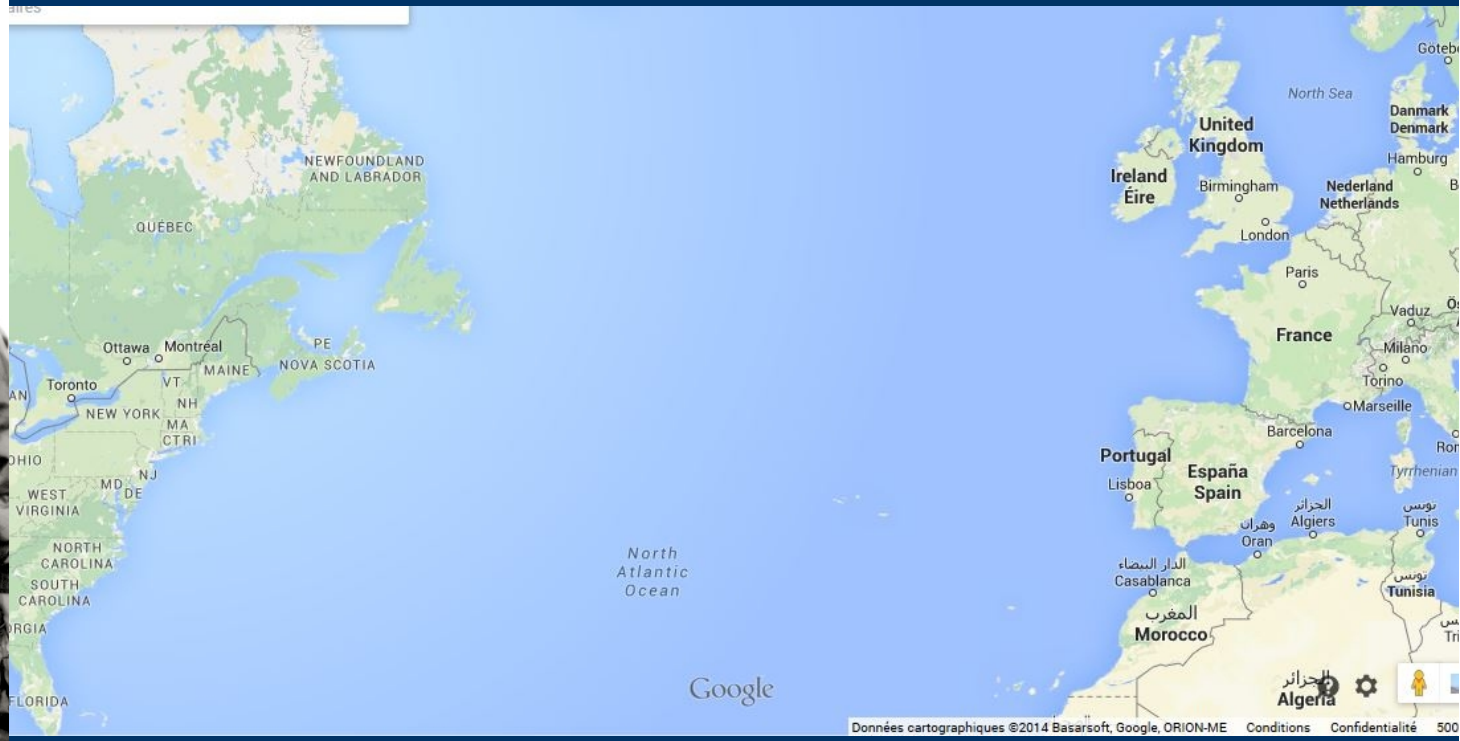
- 8 Mai 1927. Tentative Paris-New-York de Nungesser et Coli sans radio sans mécanicien. Levasseur PL8 *L'Oiseau blanc*

- Départ à 5h20 escorté. Vu à 6h05 à Etretat. Vu à 7h45 près de l'île de Wright. Vu à 10h10 et 11h00 au dessus de l'Irlande...
- Le 9 Mai annoncés arrivés aux Etats-Unis. C'est une rumeur, hélas
- Amerri ou abattu par gardes-côte près de Terre-Neuve

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

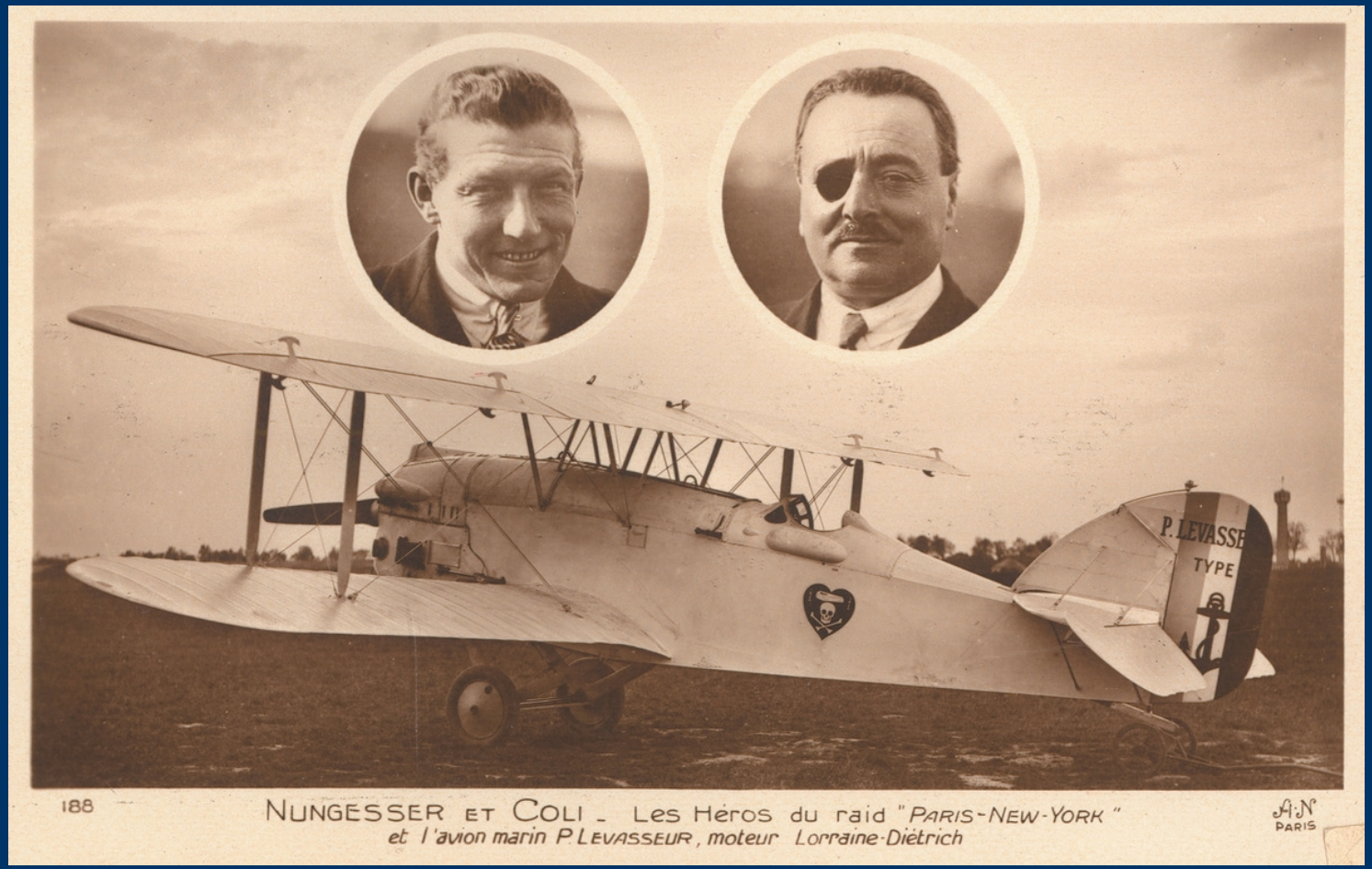
Mai 1927. Tentative Paris-New-York de Nungesser et Coli



TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Mai 1927. Tentative Paris-New-York de Nungesser et Coli



- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerrannée
- Faire le tour du monde
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord 1927 1930
  - Fonck et Curtin
  - Nungesser et Coli
  - Lindbergh
  - Costes et Bellonte
- Traverser l'Atlantique Sud

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

- Prix de 25000 dollars offert par l'homme d'affaire Raymond Orteig – vents dominant Amérique >> Europe. Plus facile dans ce sens

.

- Mai 1927. Charles Lindbergh 25 ans pilote expérimenté
  - service postal Chicago Saint-Louis
  - 7000h de vol en cinq ans
  - quatre sauts en parachute
  - bonne connaissance des instruments récents de navigation et de pilotage

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

- Prix de 25000 dollars offert par l'homme d'affaire Raymond Orteig – vents dominant Amérique >> Europe. Plus facile dans ce sens

.

- Mai 1927. Charles Lindbergh 25 ans pilote expérimenté
- Tentative New-York-Paris en solitaire

Avion Ryan construit pour la tentative. Sans parachute, sans équipement vol de nuit. Sans visibilité devant sauf périscope amovible (réservoir d'essence). Avion légèrement piquant pour se forcer à rester éveillé. Tous instruments modernes de navigation et de pilotage.

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

- Le Spirit of Saint-Louis Avion Ryan construit pour la tentative.

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

- Mai 1927. Charles Lindbergh 25 ans pilote expérimenté
- Tentative New-York-Paris en solitaire
- Part le 20 mai 1927 malgré pluie et vent pour ne pas être doublé par les pilotes américains Chamberlain et Byrd
- Navigue aux instruments, vole bas à cause de la pluie et du givre pendant 33h30 seul...

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Mai 1927. Tentative New-York-Paris de Lindbergh. Vu à 17h00 en Iralnde. Arrivée triomphale préparée au Bourget, le 21 mai 1927 à 22h20 accueilli par 200000/300000 personnes (deux fois autant sur les routes...)

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

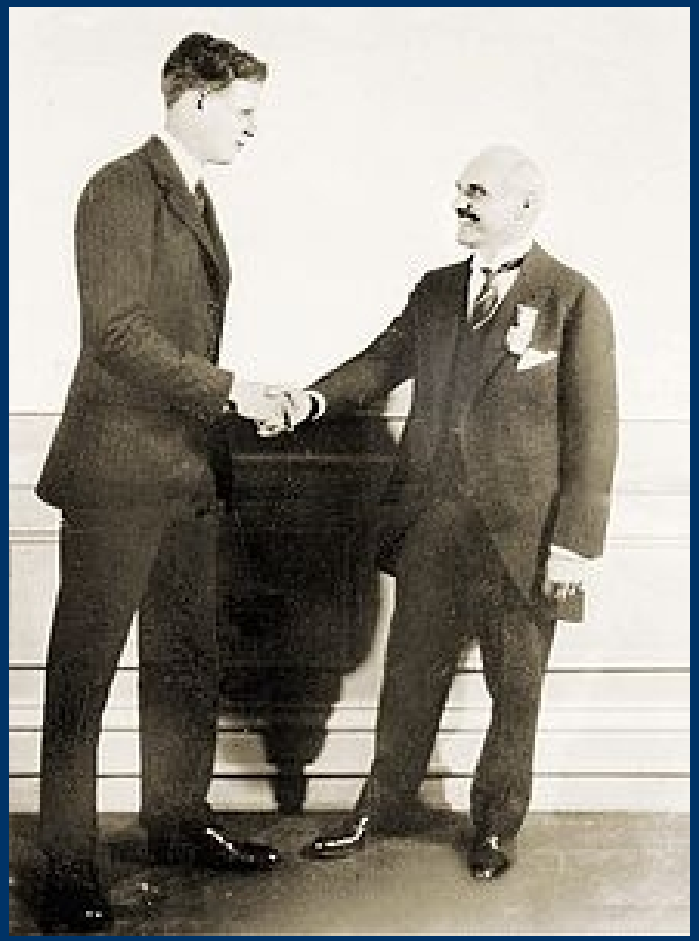
La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Mai 1927. Tentative New-York-Paris de Lindbergh.
Accueil triomphal en France. Rencontre Blériot, la mère de Nungesser...

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Mai 1927. Tentative New-York-Paris de Lindbergh.
Accueil triomphal en France. Rencontre Orteig



TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

La traversée de L'Atlantique nord de New-York à Paris sans escale en avion

Mai 1927. Tentative New-York-Paris de Lindbergh.
Accueil triomphal en France puis aux Etats-Unis.
Rencontre Blériot, la mère de Nungesser...

- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerrannée
- Faire le tour du monde
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord 1927 1930
  - Fonck et Curtin
  - Nungesser et Coli
  - Lindbergh
  - Costes et Bellonte
- Traverser l'Atlantique Sud

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

Costes pilote de guerre „as“ (six victoires aériennes) pilote de ligne sur les lignes Latécoère puis à *Air union*, puis pilote d'essai chez *Bréguet*

Bellonte Technicien chez hispano-suiza, mitrailleur pendant la Grande guerre, mécanicien puis navigateur sur les premières lignes aériennes

Bellonte (gauche)

et Costes (droite)

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

- *Bréguet 19 TF Super-Bidon* mis au point par Costes. Avion avec très grande réserve de carburant, très grand rayon d'action (dérivé au sein d'une très petite série de 3 avions *Bréguet 19 TR*)

  Vole avec Bellonte son mécanicien devenu navigateur

- Tentatives de traversée de l'Atlantique dans le sens Europe-Etats-Unis

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

- Tentatives de traversée de l'Atlantique dans le sens Europe-Etats-Unis

- 1929 contraints de faire demi tour aux Açores à cause du temps dégradé sur l'Atlantique
- 1929 raid vers l'Asie de 7905 km record de l'époque
- 1930 (1er septembre) départ de Costes et Bellonte du Bourget pour New-York à 10h55 … Arrivée le 2 septembre à New-York à minuit heure de Paris. Hauts-parleurs installés place de la Concorde. Liesse...

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

Bréguet 19 TF Super-Bidon ?

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

Bréguet 19 TF Super-Bidon ?

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

Bréguet 19 TF Super-Bidon ?

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

Bréguet 19 TF Super-Bidon ? Arrivée à New-York

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

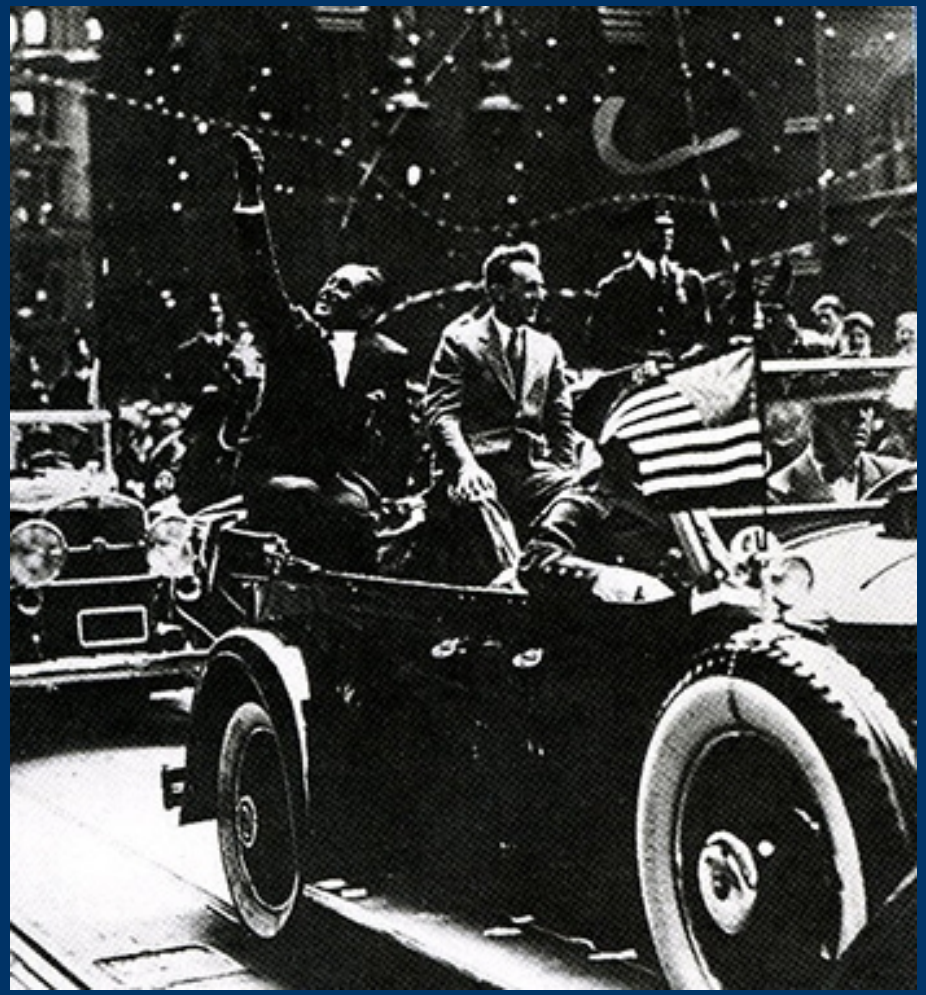
Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

Le "?" piloté par COSTES et BELLONTE,
parti du Bourget le 1er Septembre 1930 pour son raid victorieux Paris-New-York (1er et 2 Septembre 1930)

TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

Accueil triomphal aux Etats-Unis puis en France



- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerrannée
- Faire le tour du monde
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord
- Traverser l'Atlantique Sud 1927 1930

  Costes et Le Brix

  Mermoz, Dabry, Gimié

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Dieudonné Costes (1892 – 1973) et Joseph-Marie Le Brix (1899 – 1931)

Costes pilote de guerre „as“ (six victoires aériennes) pilote de ligne sur les lignes Latécoère puis à *Air union*, puis pilote d'essai chez *Bréguet*

Le Brix officier de Marine puis aviateur

Le Brix (droite)

et Costes (gauche)

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

- *Bréguet 19 TR Super-Bidon* mis au point par Costes. Avion avec très grande réserve de carburant, très grand rayon d'action (dérivé au sein d'une très petite série de 3 avions *Bréguet 19 TR*)

  Nommé *Nungesser et Coli* en hommage aux deux aviateurs

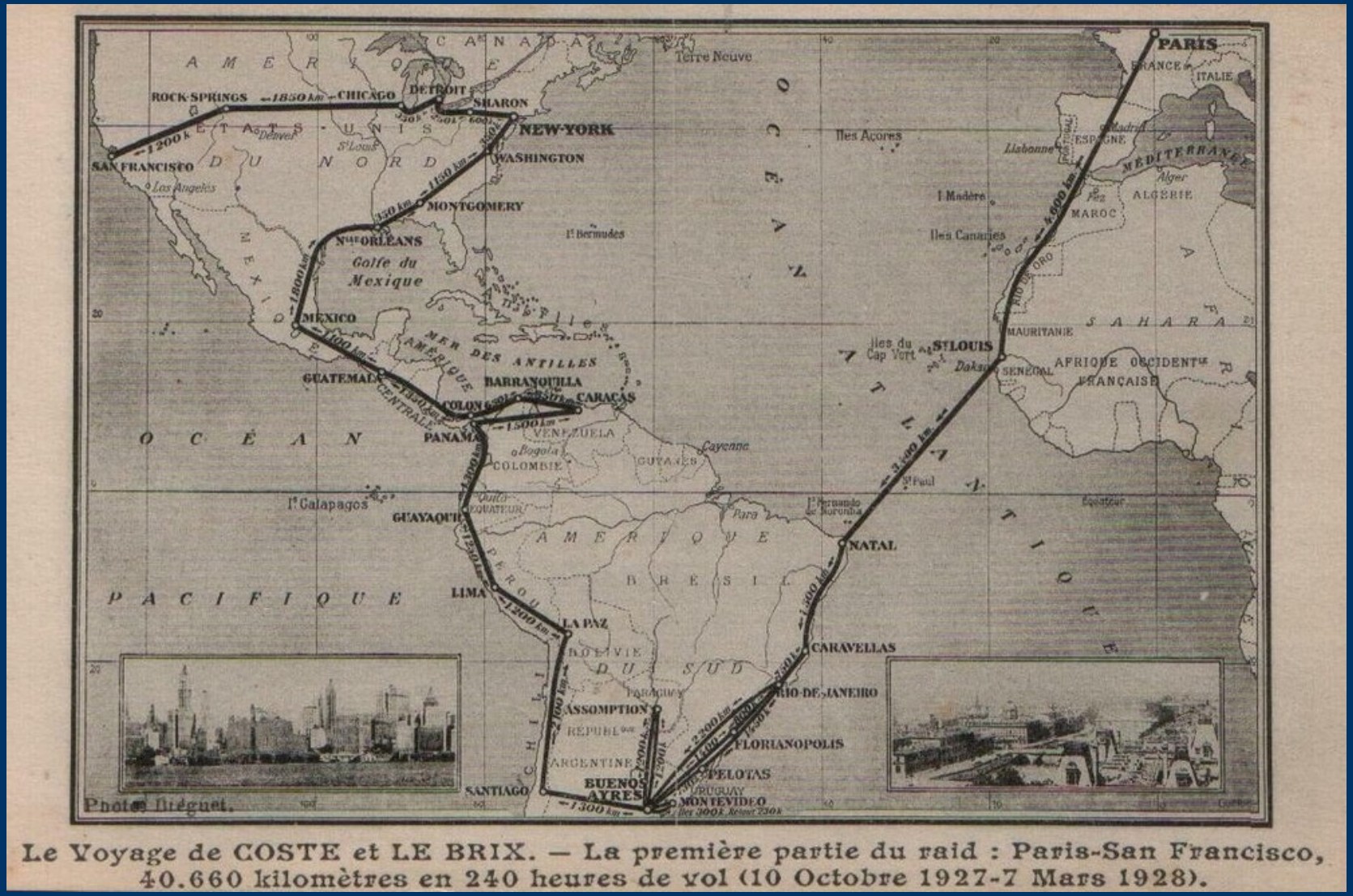
- **Tour du monde en 43 étapes en 187 jours 57400 km**

  Plus précisément, Paris-San Francisco (octobre 1927-mars 1928), Tokyo-Paris (avril 1928)

- Tour du monde incluant une traversée Saint-Louis du Sénégal – Natal au Brésil, première traversée de l'Atlantique Sud

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

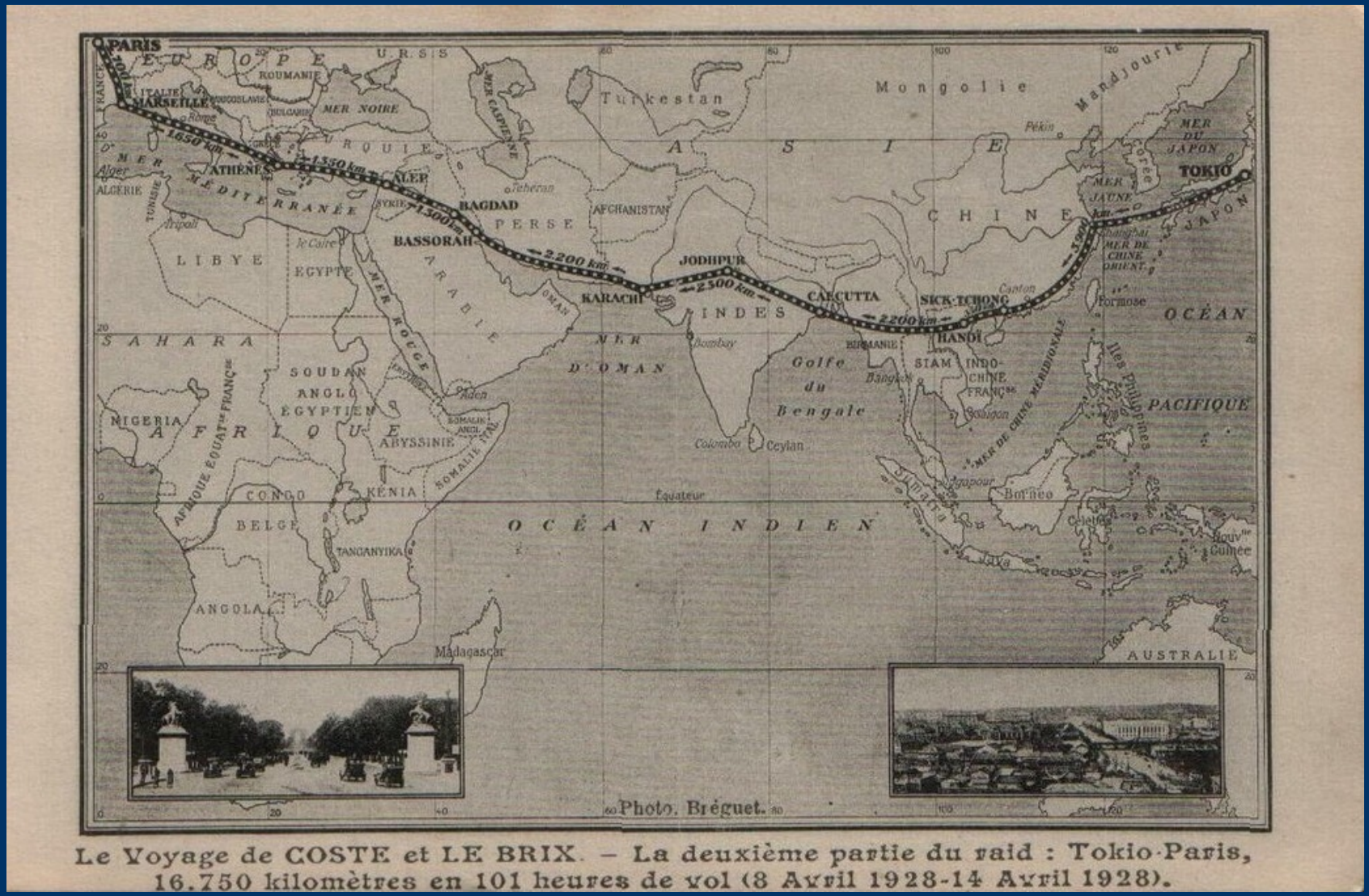
Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)



Le Voyage de COSTE et LE BRIX. — La première partie du raid : Paris-San Francisco, 40.660 kilomètres en 240 heures de vol (10 Octobre 1927-7 Mars 1928).

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

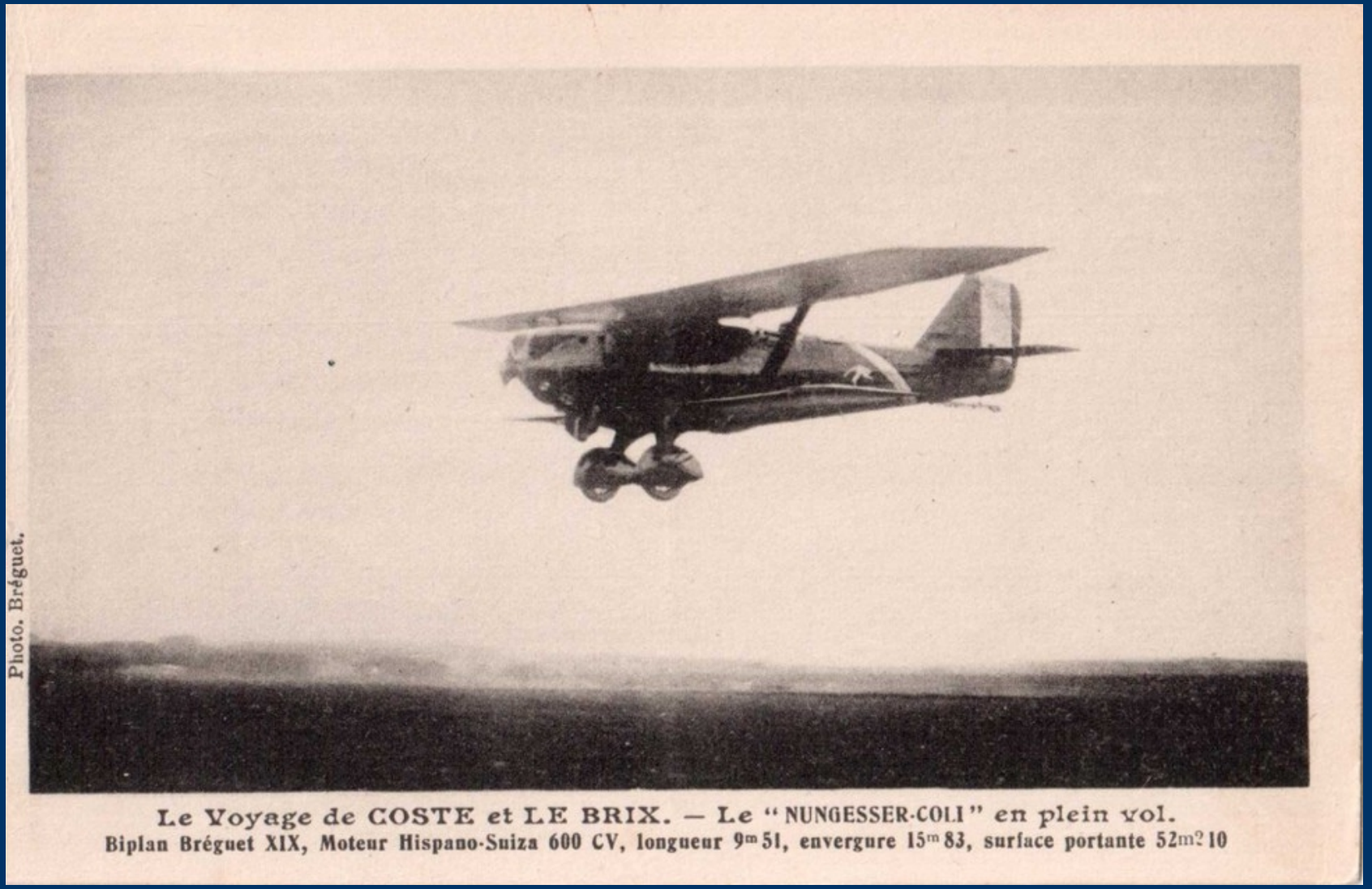
Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)



Le Voyage de COSTE et LE BRIX. – La deuxième partie du raid : Tokio-Paris, 16.750 kilomètres en 101 heures de vol (8 Avril 1928-14 Avril 1928).

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)



Le Voyage de COSTE et LE BRIX. — Le "NUNGESSER-COLI" en plein vol.
Biplan Bréguet XIX, Moteur Hispano-Suiza 600 CV, longueur 9m 51, envergure 15m 83, surface portante 52m² 10

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

TOKIO : VUE PRISE APRÈS LE REMONTAGE DU « NUNGESSER-COLI ».

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)

- Traverser la Manche
- Franchir les Alpes
- Traverser le Méditerrannée
- Faire le tour du monde
- Survoler le pôle nord
- Traverser l'Atlantique Nord
- Traverser l'Atlantique Sud 1927 1930

  Costes et Le Brix

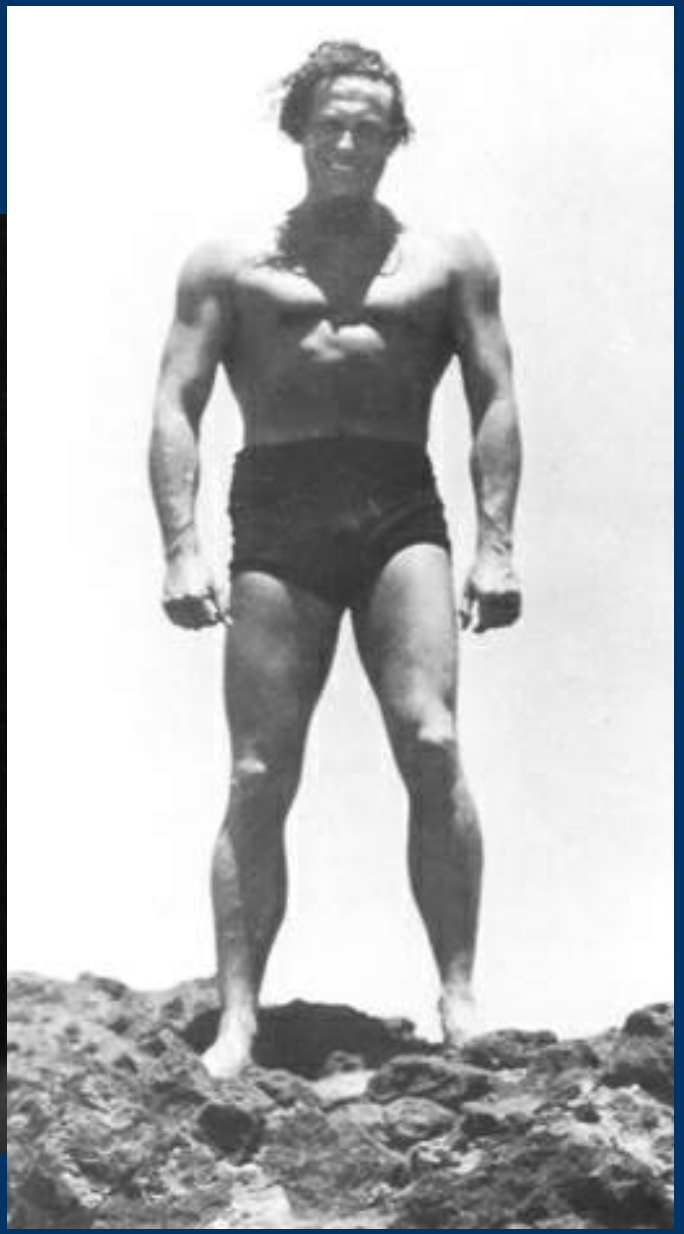
  Mermoz, Dabry, Gimié

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

- **Jean Mermoz (1901 – 1936)**
- **Engagé dans l'armée de l'Air en 1920. Pilote en Syrie. Démobilisé en 1924**
- **Embauché par les *Lignes Latécoère*. A l'atelier, puis pilote sur Toulouse-Barcelone, Barcelone-Malaga, puis vers Casablanca et Dakar**
- **En 1928 explore les voies aériennes en Amérique du Sud pour *l'Aéropostale***

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Jean Mermoz (1901 – 1936)



TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

- Jean Mermoz, depuis 1924, pilote des *Lignes Latécoère*, depuis 1927, pilote de l'*Aéropostale*

- 13 octobre 1927, rejoint Saint-Louis (Sénégal) en secret avec Négrin avec un Laté26. Envisagent de traverser l'Atlantique Sud avant Costes et Le Brix

- 12/13 mai 1930, tentative de traversée de l'Atlantique Sud avec un hydravion Laté 28-3 "*Comte de la Vaulx*" entre Saint-Louis (Sénégal) et Natal (Brésil)

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

- 13 octobre 1927, Mermoz et Négrin rejoignent Saint-Louis (Sénégal) sur un Laté26, depuis Toulouse sans escale, en secret, pour traverser l'Atlantique Sud avant Costes et Le Brix
- Les officiels croient accueillir Costes et Le Brix
- Le Laté26 atterrit, roule, cogne une bosse, bascule vers l'avant... Il est idem sauf l'hélice... Une semaine pour avoir une hélice de rechange...
- Costes et Le Brix ont traversé l'Atlantique sud le 14 et 15 octobre 1927

Dans *Mermoz* de Kessel (fin du chapitre 4 *Casablanca-Dakar* livre II)

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

- **13 octobre 1927, Mermoz et Négrin rejoignent Saint-Louis (Sénégal) sur un Laté26, depuis Toulouse sans escale, en secret, pour traverser l'Atlantique Sud avant Costes et Le Brix**

Dans *Mermoz* de Kessel (fin du chapitre 4 *Casablanca-Dakar* livre II)

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

- Jean Mermoz, depuis 1924, pilote des *Lignes Latécoère*, depuis 1927, pilote de l'*Aéropostale*
- Jusqu'à mai 1930, le courrier circulait en avion en Afrique et en Amérique du Sud et en bateau entre l'Afrique et l'Amérique du Sud
- 12/13 mai 1930, tentative de traversée de l'Atlantique Sud avec un hydravion Laté 28-3 "*Comte de la Vaulx*" entre Saint-Louis (Sénégal) et Natal (Brésil)

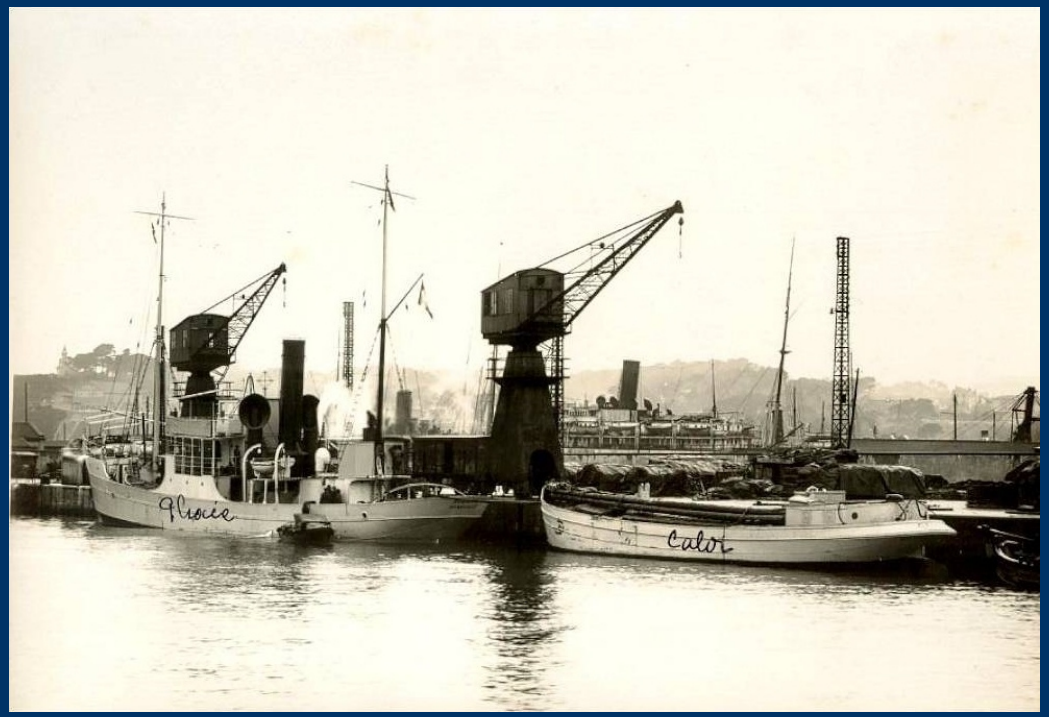
TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

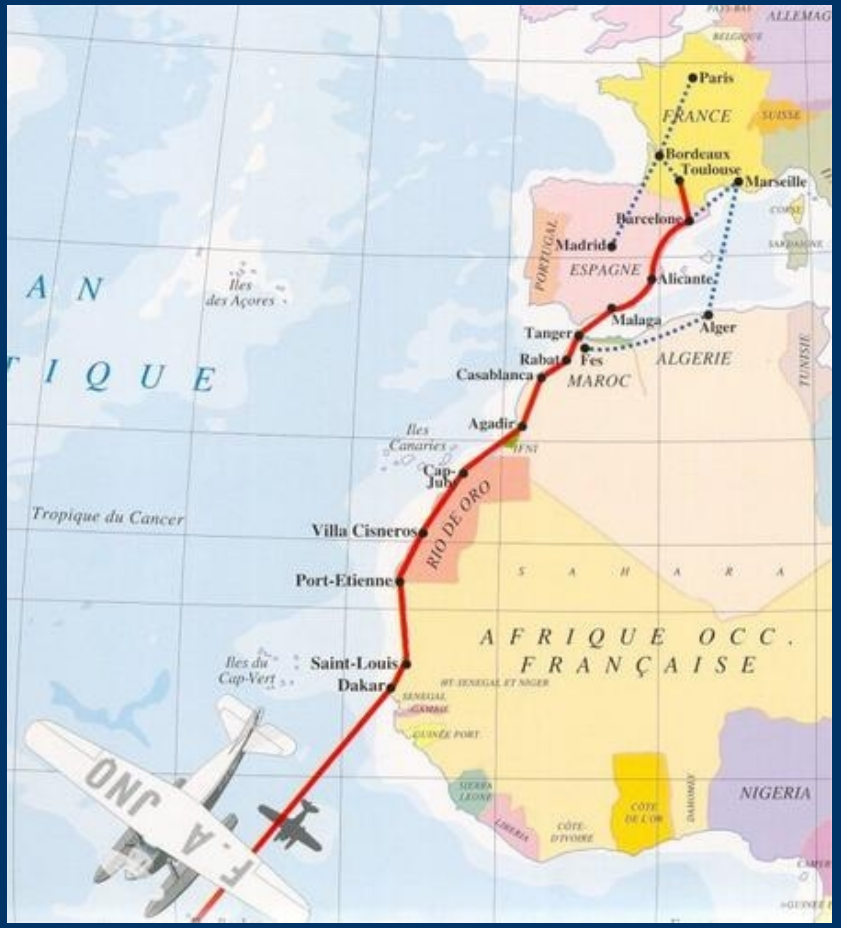
Avion Laté 28-3

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Remplacer la liaison transatlantique par Aviso par une liaison par avion



TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

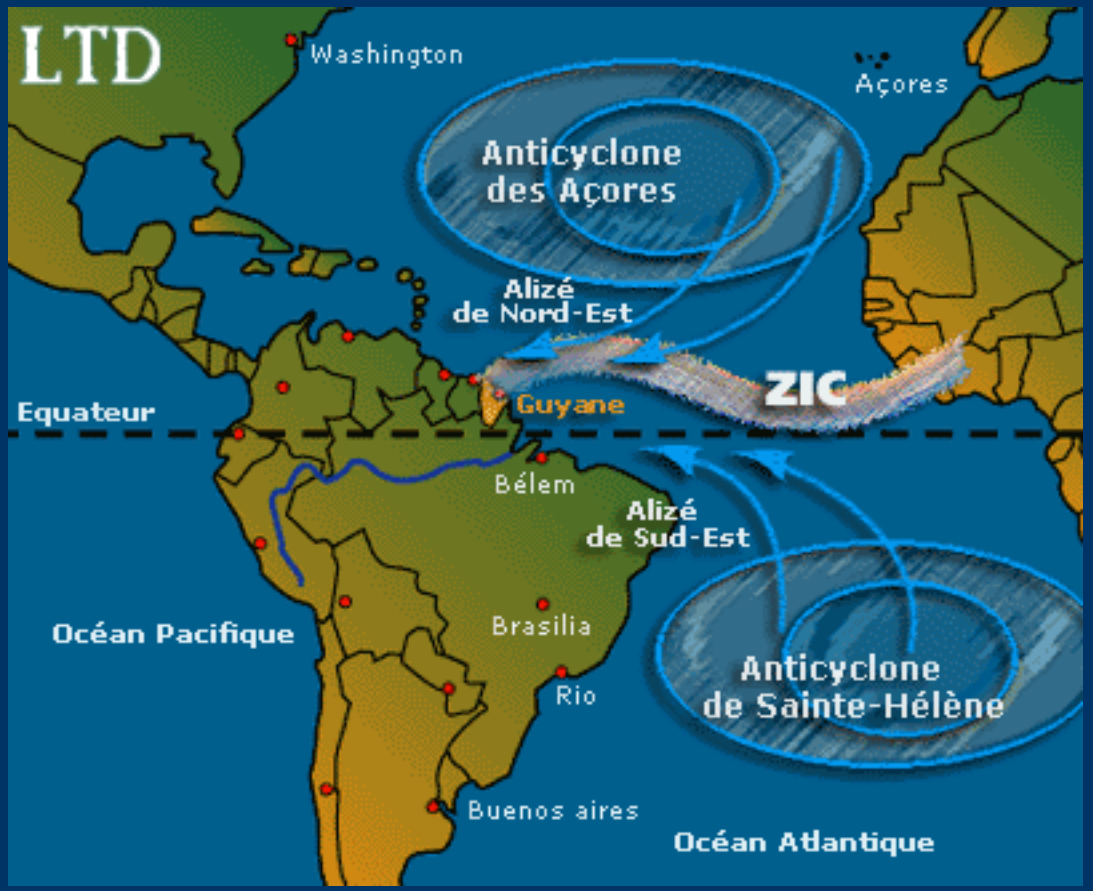


TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

- Mermoz, pilote de l'Aéropostale
- 12/13 mai 1930, tentative de traversée avec un hydravion Laté 28-3 "*Comte de la Vaulx*" avec Dabry, navigateur, Gimié, radiotélégraphiste
- Traversée du „Pot-au-Noir". Zone de météo changeante
  - crainte par les marins (annulation des alyzés)
  - crainte par les pilotes à causes des nuages élevés (cumulonimbus) et des trombes marines...

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Le Pot-au-Noir ou zone intertropicale de convergence Zone météorologique complexe et changeante



TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

- Mermoz, pilote de l'Aéropostale
- 12/13 mai 1930, tentative de traversée avec un hydravion Laté 28-3 (vol à 160 km/h) "*Comte de la Vaulx*"
- Avec Dabry, navigateur, Gimié, radiotélégraphiste
- Traversée du „Pot-au-Noir" . Zone de météo changeante
  - crainte par les marins
  - crainte par les pilotes à causes des cumulonimbus et des trombes marines = colonnes d'air et d'eau en rotation qui peuvent se former entre de l'eau chaude et de l'air froid

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Trombes d'eau ou trombes marines.

Etats-Unis Tampa Bay. Floride

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD
chapitre 1

Trombes d'eau ou trombes marines. Etats-Unis lac Michigan

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

- Mermoz, pilote de l'Aéropostale
- 12/13 mai 1930, tentative de traversée avec un hydravion Laté 28-3 "*Comte de la Vaulx*" avec Dabry, navigateur, Gimié, radiotélégraphiste
- Traversée du „Pot-au-Noir" . Zone de météo changeante

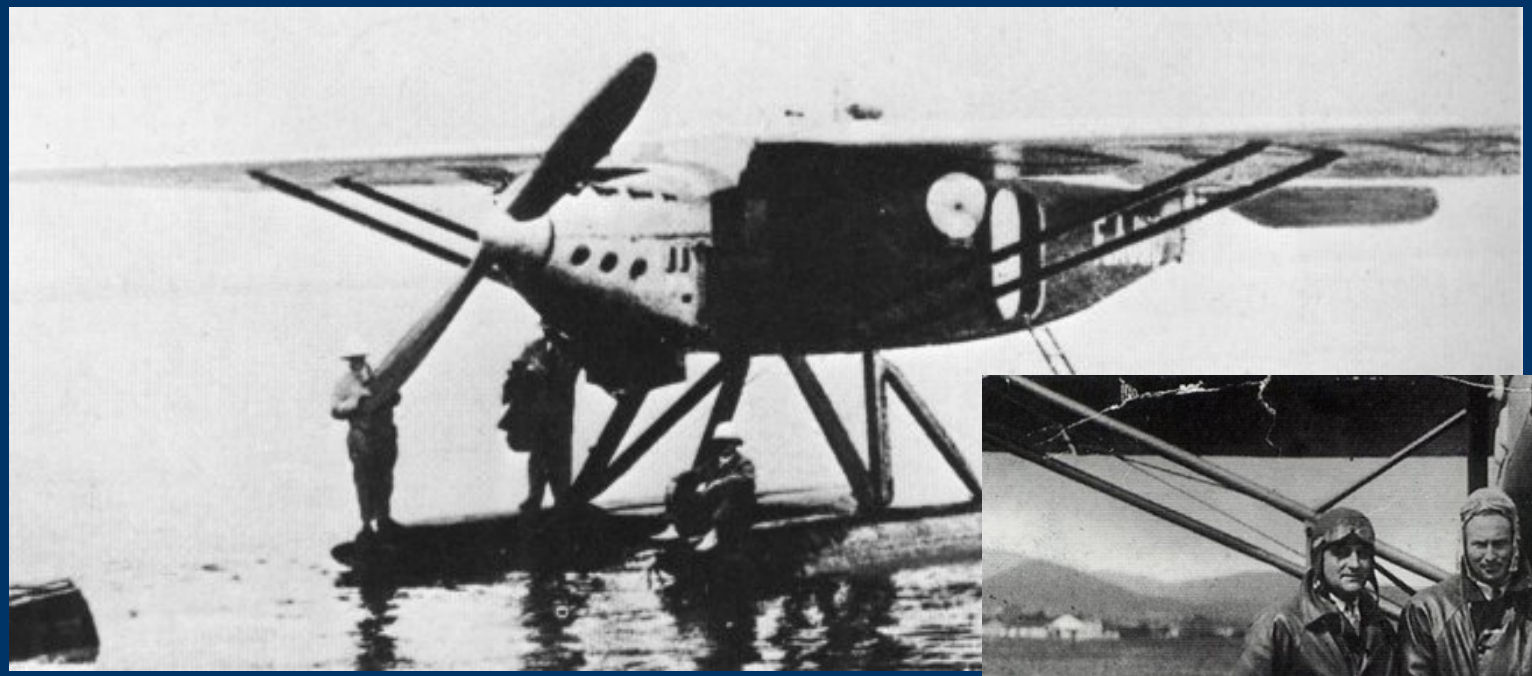
- Page de „*Terre des hommes*" Saint-Exupéry

  Dans „*Mes Vols*" de Mermoz *Le ciel s'obscurcit, se couvre de nuages. Les colonnes grises des grains dessinent à l'horizon de gigantesques portiques.Tout l'horizon était noir, une sorte de mur gigantesque paraissait barrer notre route.*

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Laté 28-3 Dabry- Mermoz - Gimié



TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

- Introduction
- Traverser la Manche 1909 1912
- Franchir les Alpes 1910
- Traverser le Méditerranée 1913
- Franchir la Cordillère des Andes 1921
- Survoler le pôle nord 1926
- Traverser l'Atlantique Nord 1927 1930
- Traverser l'Atlantique Sud 1927
- Conclusion

CONCLUSION

- **Histoire de l'aviation commencée en 1890 (Ader), 1903 (frères Wright), 1906 (Santos-Dumont)**
- **Néannmoins dès 1909, une première traversée de la Manche a lieu et une série de compétitions se tient au meeting de Reims Bétheny…**

- **Beaucoup de morts. Geo Chavez, Nungesser, Coli…**
- **Beaucoup de risques. Adrienne Bolland, Roland-Garros.**
- **Quête d'argent et de gloire… Beauté du vol – Roland-Garros… Part d'inconscience – Adrienne Bolland… Aussi beaucoup de courage et de savoir-faire**