

# ***HISTOIRE DE L'AVIATION***

***JEAN MERMOZ***

***(1901 – 1936)***

***Jacques Peter – avril 2016***

---

---

# JEAN MERMOZ (1901 – 1936)

Aviateur surnommé *l'archange*



# JEAN MERMOZ (1901 – 1936)

1923 Croix de guerre des théâtres d'opération extérieure (Syrie)  
avec Etoile d'argent

1929 Ouverture de la la ligne des Andes avec Guillaumet (pour  
l'Aéropostale)

1930 Première traversée commerciale de l'Atlantique Sud (idem)



# JEAN MERMOZ (1901 – 1936)

**Temps de l'aviation débutante. Accidents, atterrissages forcés, sauvetage, vol moteur éteint, vol commandes bloquées**

**1922 Après une panne, Mermoz et son mécanicien marchent quatre jours dans les montagnes syriennes en direction de Palmyre**

**1926 Après une panne sur Casablanca-Dakar, prisonnier des Maures, libéré contre une rançon**

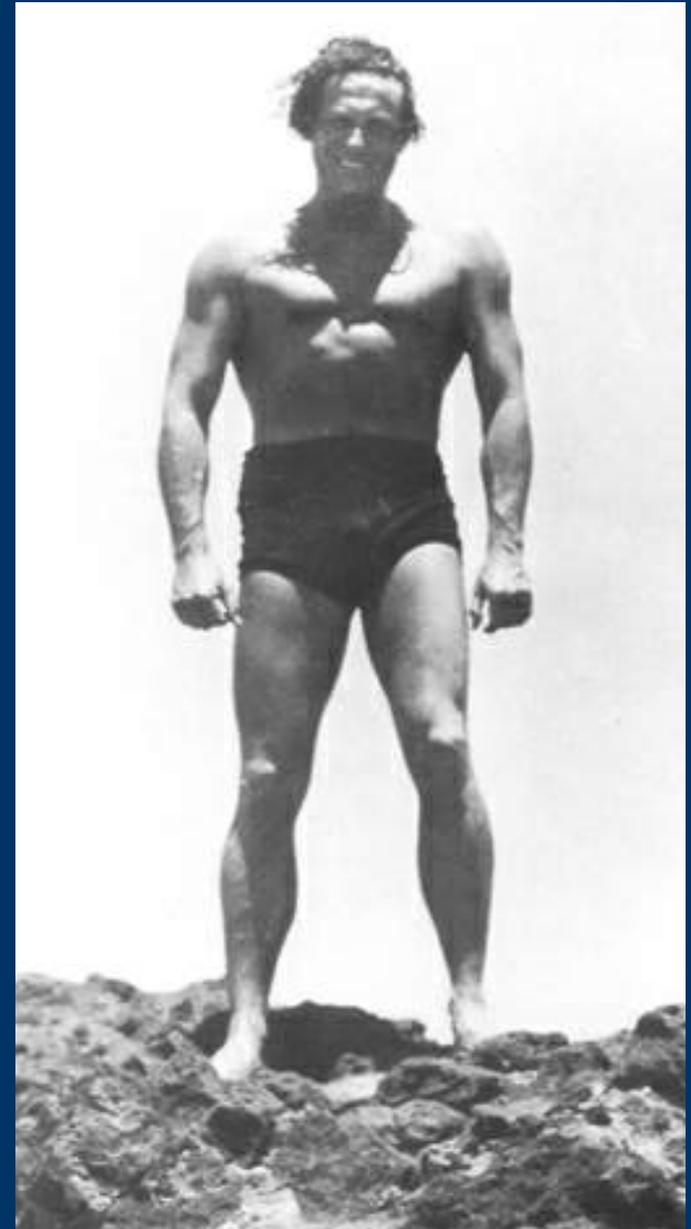
**1930 Mermoz et Collenot s'échappent des Andes après un atterrissage forcé**

**1931 Mermoz survit à la dislocation d'un prototype Latécoere à Montaudran**



# JEAN MERMOZ (1901 – 1936)

Aviateur surnommé *l'Archange*



# JEAN MERMOZ (1901--1936)

Aviateur surnommé *l'Archange*



# JEAN MERMOZ (1901--1936)

Aviateur surnommé *l'Archange*



- **Introduction**
  - **Enfance et adolescence 1901 1920**
  - **Pilote militaire 1920 1924**
  - **Pilote civil 1924 1936**
  - **Conclusion**
- 
-

# JEAN MERMOZ – VIE ET LEGENDE

## Biographie souffrant...

- de lacunes. Enfance assez obscure entre des parents séparées et ses grands-parents maternels. Années 1914-1917 mal connues...
  - d'embellissements. Mort jeune après une vie brillante. Amis prompts à enjoliver leurs souvenirs...
- 
-

# JEAN MERMOZ – VIE ET LEGENDE

## Sources

- Mermoz Jossef Kessel 1938
- Mermoz Emmanuel Chadeau 2000

**Kessel très admiratif de Mermoz et de sa mère a sans doute contribué (involontairement ?) à la légende de Mermoz**

*„Et le geste mythologique de Mermoz, sept ans après, bloquant de ses épaules un avion qui allait s'abimer dans un précipice des Andes n'aurait pas sa complète valeur s'il ne surplombait point de toutes les étapes gravies, la quête animale [de drogue jetée la veille] dans le sable de Palmyre“ Livre I chapitre III*

---

---

- **Introduction**
  - **Enfance et adolescence 1901 1920**
  - **Pilote militaire 1920 1924**
  - **Pilote civil 1924 1936**
  - **Conclusion**
- 
-

# ENFANCE ET ADOLESCENCE

- Né à Aubenton en 1901 dans l'Aisne de Jules Mermoz, hôtelier, et Gabrielle Gillet, sans profession (puis couturière, puis infirmière), mariés en 1899 divorcés en 1922
  - Ménage mal assorti et en 1903 Gabrielle Gillet quitte le domicile conjugal avec son fils et s'installe Mainbressy (Ardennes) chez son père et sa belle-mère
  - Reçue fraîchement. Maison stricte. Pas de démonstration d'affection „*La vie n'est pas faite pour s'amuser*“. Relations ténues avec son père (?)
- 
-

# ENFANCE ET ADOLESCENCE

- Né à Aubenton en 1901 dans l'Aisne à l'Hôtel du Lion d'Or que tenait on père



# ENFANCE ET ADOLESCENCE

- Baptême et catéchisme jusqu'à la première communion (mère <> grand-mère )
  - Garçon solide, sage, sérieux, assez solitaire (peu intéressé par la campagne), bon marcheur (abbaye de Bellefontaine)
  - 1913. Jean Mermoz assiste avec ses parents au meeting de Reims-Béthény. „*J'aime mieux la mécanique et dessin*“
- 
-

# ENFANCE ET ADOLESCENCE

Abbaye de Bellefontaine (marche de 20 à 30 km depuis Mainbressy)



# ENFANCE ET ADOLESCENCE

1913 Meeting d'aviation de Reims-Béthény où se produisent Blériot, Latham...



# ENFANCE ET ADOLESCENCE

1913 Meeting d'aviation de Reims-Béthény où se produisent Blériot, Latham...



# ENFANCE ET ADOLESCENCE

- 1913 Jean Mermoz à l'Ecole Supérieure professionnelle d'Hirson
  - 1913 Gabrielle Mermoz-Guillet couturière à Charleville (à la désapprobation de son père et sa belle-mère)
  - Début d'une très longue et très riche correspondance en Jean Mermoz et sa mère „*Mangaby*“
- 
-

# ENFANCE ET ADOLESCENCE

- Début d'une très longue et très riche correspondance en Jean Mermoz et sa mère „*Mangaby*“



# ENFANCE ET ADOLESCENCE

- **1914 Grande Guerre. Les Ardennes très rapidement occupées par les Allemands**
  - **1914 Les grands-parents de Mermoz, leur seconde fille (son mari & son fils), Jean Mermoz fuient à Aurillac (Auvergne) (1914-1917)**
  - **Gabrielle Mermoz-Gillet à Mainbressy (?) à Paris (?)**
  - **1917 Gabrielle Mermoz-Gillet récupère son fils, s'installe à Paris, travaille comme infirmière**
- 
-

# ENFANCE ET ADOLESCENCE

- **1917 Gabrielle Mermoz-Gillet récupère son fils, s'installe à Paris. Vie très modeste. Jean Mermoz, élève au lycée Voltaire**
  - **Adolescent sage et aidant**  
**Amateur de poésie (Baudelaire, Verlaine...) de sculpture**
  - **1918 Soucieux de l'avenir, veut entrer à Centrale. Écrit du baccalauréat de sciences réussi, oral manqué**
  - **Période de doute et déprime**
  - **1920 Engagement de quatre ans dans l'Armée de l'Air**
- 
-

- **Introduction**
  - **Enfance et adolescence 1901 1920**
  - **Pilote militaire 1920 1924**
  - **Pilote civil 1924 1936**
  - **Conclusion**
- 
-

# ***JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE***

- 1920 Engagement de 4 ans dans l'armée de l'air
- 1920 Classes à Satory
- 1920 Ecole de pilotage d'Istre

Comprend les écarts entre pilotes, navigants, personnel à terre. Double rêve d'être pilote puis officier (statut social)

Sans brevet civil (famille assez pauvre)

Exercice sur „Pingouin“ (avion à ailes courtes éventuellement attaché par une corde à un mat)  
Exercice en vol sur Caudron G3

---

---

# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

- 1920 Ecole de pilotage d'Istre

Exercice sur „Pingouin“ (avion qui ne peut pas décoller, souvent attaché par une corde à un mat)

Exercice en vol sur Caudron G3

Exercice de qualification : vol Istres – Orange – Nîmes – Istres. Echec par mauvais temps puis succès.

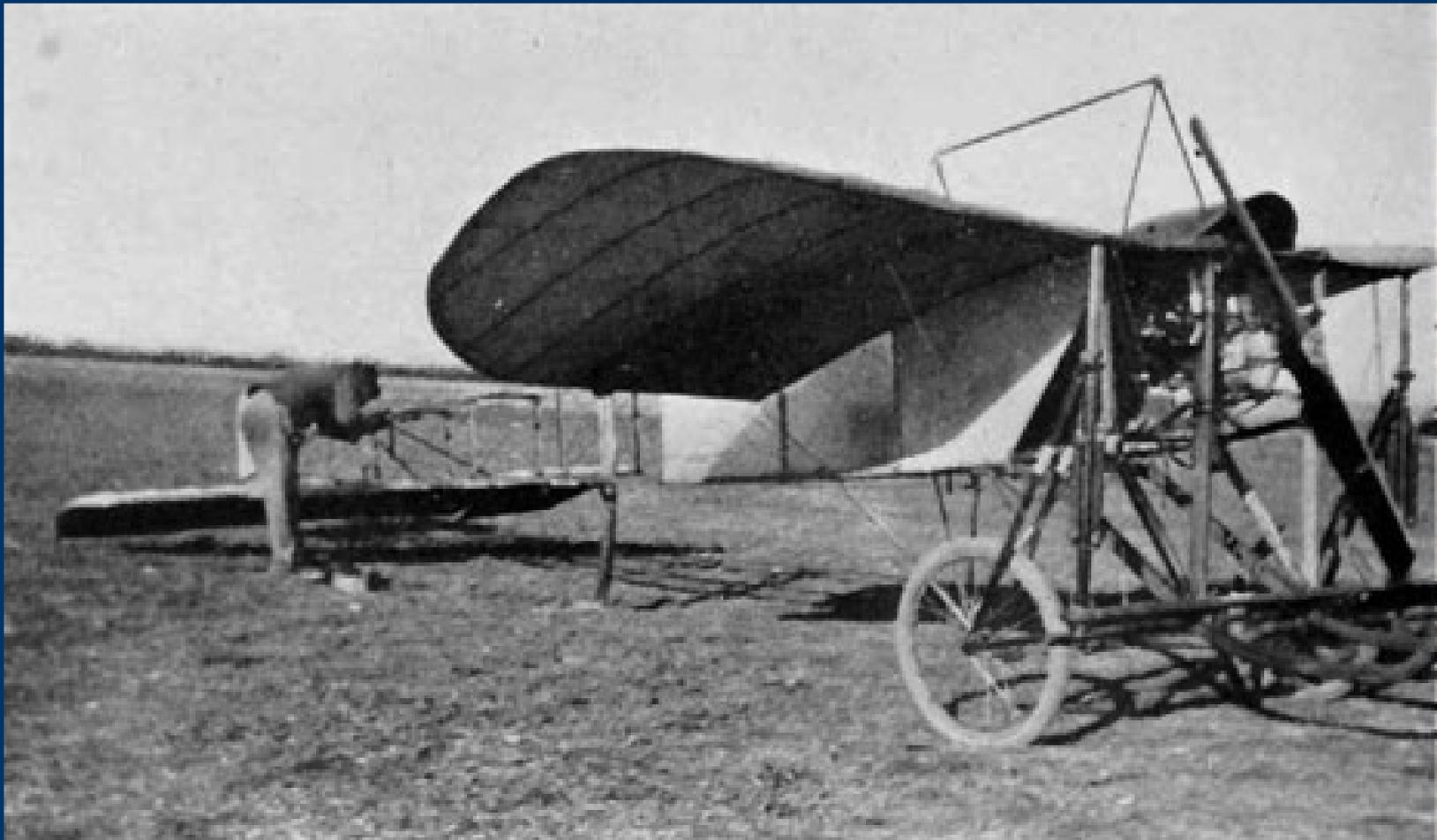
Brevet de pilote le 8 février 1921

---

---

# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

**„Pingouin“ Blériot. Avion avec ailes trop courtes pour décoller**



# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

- 1921 11e régiment de bombardement à Metz

Peu de vol – 3h par mois – à cause du rationnement de l'essence

Vie de garnison décevante

Fréquentation à Metz du demi-monde voire de prostituées. Occasionnellement cocaïne

Engagement pour l'“Armée du Levant”.  
Embarquement en septembre 1921

---

---

# JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE

- La France exerce un mandat de la société des Nations en Syrie et au Liban (1920--1946)

## 1921 Mermoz à Saïda



# ***JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE***

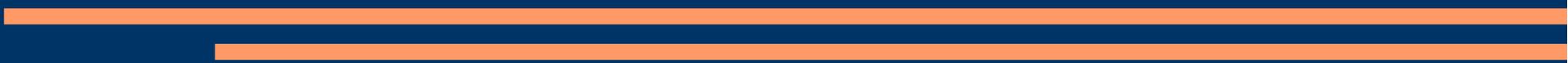
- **1921 Camp d'entraînement de Saïda (Liban)**

**1921 affectation au camp d'entraînement de Saïda (nom moderne de Sidon, cité phénicienne)**

**Camp très isolé. Paysage rêvé de désert, de caravanes de chameaux et d'ânes, nomades chantant et s'accompagnant à la flûte de roseau (?)**

**Temps de bonheur pour Mermoz – beaucoup de vols, culture physique, bains...**

**Classé premier après période de formation. Envoyé sur la base de Palmyre**



# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

- 1921 Camp d'entraînement de Saïda (Liban)

Alentours de Saïda



# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

- 1921 Camp d'entraînement de Saïda (Liban)

Alentours de Saïda



# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

- 1921 Camp d'entraînement de Saïda (Liban)

Alentours de Saïda



# ***JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE***

- **1921 base de Palmyre en Syrie**

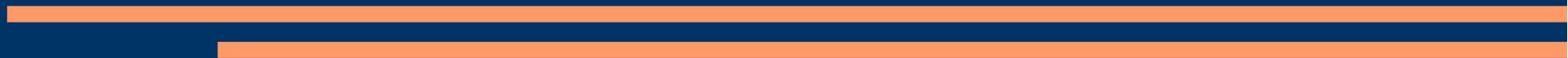
**Camp retranché (4 rangées de barbelés) au milieu du désert tout près des ruines antiques de Palmyre**

**Missions dangereuses de sauvetage ou d'attaque de tribus rebelles à la présence française**

**Jusqu'à six missions en dix jours**

**Pas de discipline militaire très stricte**

**Le réveillon 1922 (Mermoz de Kessel p 45)**



# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

- Ruines de la cité antique de Palmyre en Syrie tout près de la base aérienne



# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

- Ruines de la cité antique de Palmyre en Syrie tout près de la base aérienne



# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

- 1921 base de Palmyre en Syrie

Camp retranché (4 rangées de barbelés) au milieu du désert tout près des ruines antiques de Palmyre

Mermoz meuble sa tente de draperies bédouines, tapis d'orient, tissus orientaux

Mermoz reçoit de sa mère deux colis de petits recueils de poèmes. Lit Musset, Baudelaire dans sa tente à l'orientale

Mermoz et Coursault, de nuit, visitent le tombeau de la reine Zenobie et sa source d'eau chaude. Rencontre de la femme et la servante d'un chef bédouin...

---

---

# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

- Ruines de la cité antique de Palmyre en Syrie tout près de la base aérienne. Tombeau de la reine Zénobie et source d'eau chaude



# ***JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE***

- **1922 base de Palmyre en Syrie**

**Mission d'observation à 180 km de Palmyre. Panne.  
Atterrissage au bled entre une tribu hostile et une  
tribu favorable aux français**

**Mermoz reste près de l'avion. La colonne de secours  
arrive quatre jours plus tard avec mécanicien et  
essence**

**Trajet retour avec le mécanicien. Panne et incendie  
moteur à 1800m. Atterrissage forcé en montagne.**

**Quatre jours de marche dans le désert avec le  
mécanicien jusqu'à couper une piste (Palmyre -- Der-  
es-Zor)**

---

---

# ***JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE***

- 1922 base de Palmyre en Syrie

**Mermoz félicité chargé ensuite des missions de sauvetage sanitaire**

**Très satisfait (scrupules pour missions d'attaque)  
Travaille comme une brute (souvent par des températures infernales)**

- **Février 1923 fin de l'engagement en Syrie**
- 
-

# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

- Février 1923 fin de l'engagement en Syrie



*Le sergent Mermoz à son retour de Syrie.*

# *JEAN MERMOZ PILOTE MILITAIRE*

- 1923 21e Régiment d'aviation à Nancy
- 1923 1er Régiment de chasse à Thionville

**Démotivation, difficulté de se réadapter à la vie de garnison, querelle d'hommes, pas de possibilité de devenir officier sans se ré-engager...**

**Mermoz décide de devenir pilote civil**

---

---

- **Introduction**
  - **Enfance et adolescence 1901 1920**
  - **Pilote militaire 1920 1924**
  - **Pilote civil 1924 1936**
    - **En péril dans les Andes 1928 1930**
    - **Traversée de l'Atlantique Sud 1930**
    - **L'aviation française. L'Arc-en-Ciel 1933**
    - **Disparition en vol 1936**
  - **Conclusion**
- 
-

# *JEAN MERMOZ PILOTE CIVIL*

- **Métier à l'époque presque aussi aventureux et dangereux que pilote militaire**
  - **1924 – 1927 *Les Lignes Latécoères*      *pilote***
  - **1927 – 1931/33 *L'Aéropostale*              *pilote***
  - **1933 – 1936 *Air France*                      *inspecteur général***
- 
-

# JEAN MERMOZ

## PILOTE CIVIL. ENGAGEMENT POLITIQUE

Compagnies qui ont employé Mermoz :

- 1918 –1927 Société des lignes Latécoères
- 1927 –1933 Aéropostale
- 1933 – 1936 Air France

- 1927 L'investissement de Marcel Bouilloux-Lafond pour développement en Amérique du Sud permet une croissance rapide
  - 1931 – 1933 Marcel Bouilloux-Lafond emporté par un scandale financier
  - Volonté de regrouper les compagnies aériennes françaises. Création d'Air-France en 1933
- 
-

# JEAN MERMOZ

## PILOTE CIVIL. ENGAGEMENT POLITIQUE

Compagnies qui ont employé Mermoz :

- 1918 –1927 Société des lignes Latécoères
- 1927 –1933 Aéropostale
- 1933 – 1936 Air France

- 1930–1933 fortes pressions politiques à visées pacifistes pour le partage des lignes internationales avec part à l'Allemagne. Scandale pour les pilotes d'Aéropostale qui ont créé „la ligne“
  - Une des raisons de l'engagement de Mermoz pour les populistes de droite. *Les Croix-de-Feu. Le Parti social français*
- 
-

# Société des Lignes Latéroères (1918 – 1927)



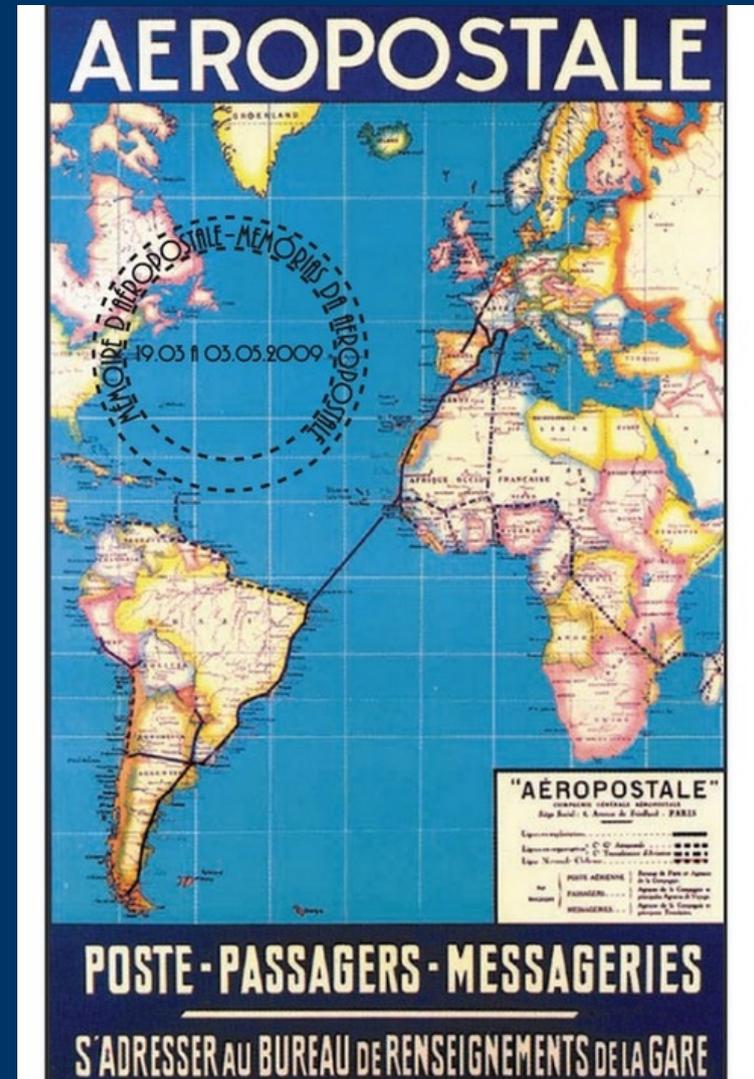
## LIGNES AÉRIENNES LATÉCOÈRE

### Service Postal Aérien France-Maroc-Algérie

Les objets de correspondance à transporter par avion de France au Maroc et en Algérie sont reçus aux guichets de tous les bureaux de poste. Ils doivent porter la mention "PAR AVION A l'usage militaire".

Ligne TOULOUSE-RABAT-CASABLANCA	Ligne CASABLANCA-FEZ-ORAN
<p>Départ de Toulouse et de Casablanca: TOUS les JOURS</p> <p><b>SURTAXES</b> en plus de la taxe postale ordinaire:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0fr.50 jusqu'à 20 grammes; 1fr. au-delà de 20 grammes jusqu'à 100 grammes; ou dessus de 100 grammes: 0fr.50 en plus par 100 gr<sup>ns</sup> ou fraction jusqu'à maximum de 500gr<sup>ns</sup> pour les paquets d'échantillons; de 1k 500 pour les lettres et paquets clos et de 5k pour les paquets d'imprimés.</li> </ul>	<p>Départs de Casablanca et d'Oran: Tous les Jours à Dimanches</p> <p><b>SURTAXES</b> en plus de la taxe postale ordinaire:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1<sup>re</sup> de France à Oran: 0fr.75 jusqu'à 20gr; 1fr.75 au-delà de 20gr; jusqu'à 100gr; Au-dessus de 100gr: 3fr. par 100gr; ou fraction jusqu'au maximum de 1k 500 pour les lettres et paquets clos et de 5k pour les paquets d'imprimés.</li> <li>2<sup>de</sup> Oran au Maroc: 0fr.25 jusqu'à 20gr; 0fr.50 au-delà de 20gr; jusqu'à 100gr; Au-dessus de 100gr: 0fr.25 en plus par 100gr; ou fraction jusqu'au maximum de 1k 500 pour les lettres et paquets clos et de 3k pour les paquets d'imprimés.</li> </ul>
<p><b>PASSAGERS:</b> Prix du voyage (Rabat 868 fr., Casablanca 224 fr., Alger 1457 fr., Oran 1578 fr.)</p>	<p><b>PASSAGERS:</b> Prix du voyage: CASABLANCA-ORAN 357 fr., FEZ-ORAN 600 fr., CASABLANCA-ORAN-FEZ-ORAN 810 fr., FRANCE-ORAN 810 fr.</p>
<p><b>MESSAGERIES:</b> Aéropaquets, 11fr. le kilog.</p>	
<p>Pour tous renseignements s'adresser à: Lignes Aériennes Latécoère (C<sup>ie</sup> G<sup>ie</sup> d'Entreprises Aéronautiques) 182, Boul<sup>l</sup> Haussmann, Paris.</p>	

# Aéropostale (1927--1933)



# JEAN MERMOZ    PILOTE CIVIL

## Activités de Mermoz

- 1924 Mécanicien
  - 1925 – 1927 pilote de ligne Toulouse – Barcelone    puis  
    Barcelone – Alicante puis Casablanca – Dakar
  - 1927 – 1933 responsable du développement de  
    l'Aéropostale en Amérique du Sud
  - 1933 – 1936 inspecteur général des vols d'Air-France
- 
-

- **Introduction**
  - **Enfance et adolescence 1901 1920**
  - **Pilote militaire 1920 1924**
  - **Pilote civil 1924 1936**
    - **En péril dans les Andes 1928 1930**
    - **Traversée de l'Atlantique Sud 1930**
    - **L'aviation française. *L'Arc-en-Ciel* 1933**
    - **Disparition en vol 1936**
  - **Conclusion**
- 
-

# FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES



# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- En 1928 explore les voies aériennes en Amérique du Sud pour *l'Aéropostale*
  - Doit trouver une voie pour le courrier de Buenos-Aires à Santiago du Chili
  - Vol sur un Laté-25 qui monte à 4000/4500m alors que la barrière des Andes devant Santiago du Chili est faite d'une chaîne de sommets de plus de 6000m
- 
-

# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

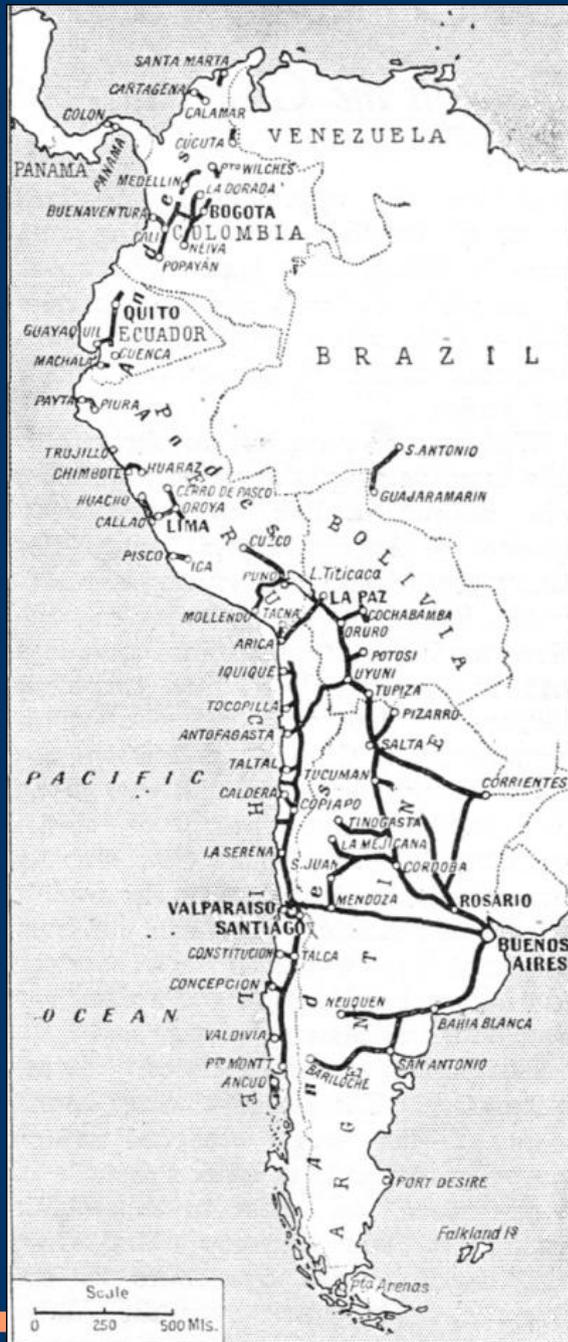
Photo d'un Laté-25 (plafond 4500m)



# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Episode 1 – Jean Mermoz fait le trajet Buenos Aires-Santiago du Chili avec Collenot, son mécanicien en suivant le chemin de fer transandin le 18 septembre 1928. Retour le 21 septembre 1928

# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES



- Episode 1 – Jean Mermoz fait le trajet Buenos Aires-Santiago du Chili avec Collenot, son mécanicien en suivant le chemin de fer transandin le 18 septembre 1928. Retour le 21 septembre 1928

# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Episode 1 – Jean Mermoz fait le trajet Buenos Aires-Santiago du Chili avec Collenot, son mécanicien en suivant le chemin de fer transandin le 18 septembre 1928. Retour le 21 septembre 1928
- Chemin de fer Valparaiso/Mendoza projeté en 1874 achevé en 1910 passant un col à 3750m (plus en service depuis 1982)



# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Episode 2 – Le 2 mars 1929, Mermoz, Collenot et le comte de La Vaulx, embarqué à San Antonio Oeste, se préparent à passer la Cordillère à hauteur de Concepcion – Valdivia
- Panne moteur... Avion posé à 1500 mètres d'altitude sur une plate-forme de 250 mètres de long sur 3 de large en dos d'âne, bloqué de justesse sur la crête (Mermoz sortant de l'appareil, le bloquant avec son dos...) Carburateur réparé. Décollage en plongeant dans une des pentes



# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Episode 2 – Le 2 mars 1929, Mermoz, Collenot et le comte de La Vaulx passage de la Cordillère à hauteur de Valdivia. Panne moteur...

**Atterrissage à 1500m sur une plate forme, réparations, décollage en plongeant dans la pente**



# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Episode 3 – Le 9 mars 1930, Mermoz décolle de Santiago du Chili pour chercher une nouvelle route aérienne vers l'Argentine assez au Nord.

Seule possibilité, col sur un flanc du Cerro Copiapo à 4500m, la limite de son Laté-25. Mermoz passe le col grâce à un courant ascendant mais est rabattu vers le sol. Il coupe le moteur se pose sur un plateau à 4000m

# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

Episode 3 – Le 9 mars 1930, Mermoz décolle de Santiago du Chili pour chercher une nouvelle route aérienne vers l'Argentine. Mermoz passe le col mais est rabattu vers le sol. Il coupe le moteur se pose sur un plateau à 4000m...



# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

## Le Cerro Copiapo



# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Le 9 mars 1930, Mermoz décollent de Santiago du Chili pour chercher une nouvelle route aérienne vers l'Argentine. Mermoz passe le col mais est rabattu vers le sol. Il coupe le moteur se pose sur un plateau à 4000m...
  - Récit plus détaillé dans *Mermoz* de Kessel, livre III chapitre IV *Le plateau des trois condors*
  - Plateau à 4200m, parois abruptes, température -15°
  - Fuselage cassé, train d'atterrissage faussé, béquille arrachée...
- 
-

# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Plateau à 4200m, parois abruptes, température -15°
- Fuselage cassé, train d'atterrissage faussé, béquille arrachée...
- Tentative de fuite à pied. Terrain très accidenté. 500 m en une heure de marche suivis par trois condors



# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Tentative de fuite à pied. Terrain très accidenté. 500 m en une heure de marche suivis par trois condors. Retour à l'avion
- Collenot tente la réparation. Froid terrible. Mal des montagnes.

Une après-midi de travail, une nuit (de lune) de travail, un jour de travail, une nuit de repos, une demi-journée de travail. Le moteur tourne. Il faut alléger et monter l'avion plus haut sur le plateau



# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

- Deux jours de réparation presque sans vivres
- Avion allégé (réservoir auxiliaire, cric, bidon... jetés)
- Avion monté en haut de la pente. 500 m de pente montés en huit heures
- Mermoz lance l'avion dans la pente, saute les trois ravins, décolle, retourne au Chili



# MERMOZ EN PERIL DANS LES ANDES

Episode 3 – Le 9 mars 1930, Mermoz décollent de Santiago du Chili pour chercher une nouvelle route aérienne vers l'Argentine. Mermoz passe le col mais est rabattu vers le sol. Il coupe le moteur se pose sur un plateau à 4000m...



- **Introduction**
  - **Enfance et adolescence 1901 1920**
  - **Pilote militaire 1920 1924**
  - **Pilote civil 1924 1936**
    - **En péril dans les Andes 1928 1930**
    - **Traversée de l'Atlantique Sud 1930**
    - **L'aviation française. *L'Arc-en-Ciel* 1933**
    - **Disparition en vol 1936**
  - **Conclusion**
- 
-

# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

- Octobre 1927

Costes et Le Brix sur un avion de raid

(Mermoz tente sans succès de les devancer)

- Mai 1930

Mermoz, Dabry et Gimié sur un hydravion avec transport de courrier

---

---

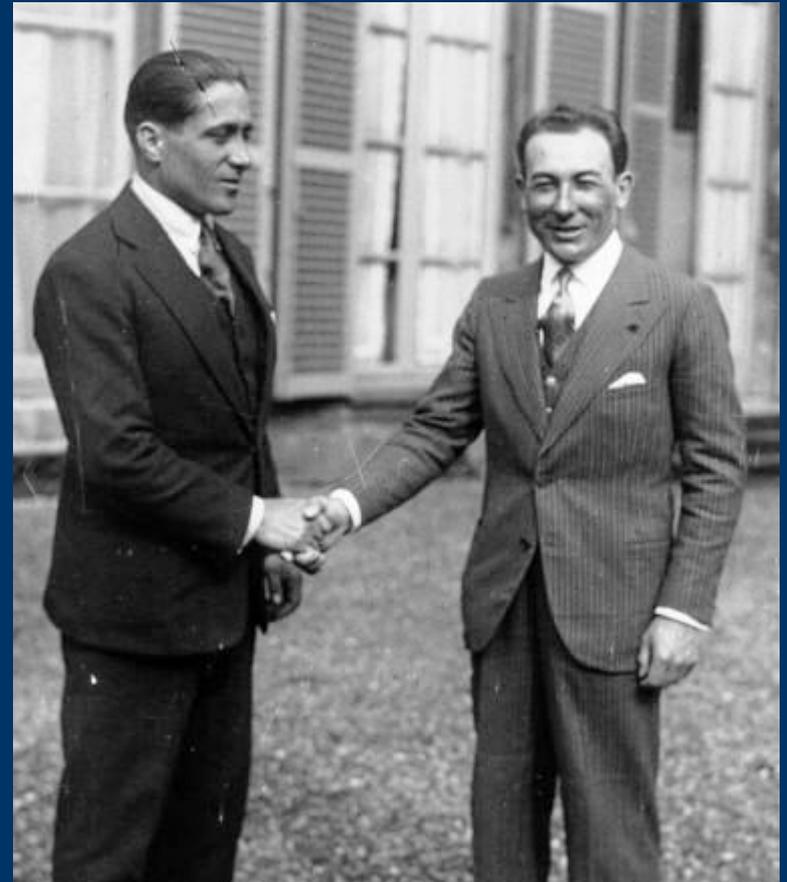
# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

*Dieudonné Costes (1892 – 1973) et  
Joseph-Marie Le Brix (1899 – 1931)*

Costes pilote de guerre „as“ (six victoires aériennes) pilote de ligne sur les lignes Latécoère puis à *Air union*, puis pilote d'essai chez *Bréguet*

Le Brix officier de Marine puis aviateur

*Le Brix (droite)  
et Costes (gauche)*



# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

*Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)*

- *Bréguet 19 TR Super-Bidon* mis au point par Costes. Avion avec très grande réserve de carburant, très grand rayon d'action (dérivé au sein d'une très petite série de 3 avions *Bréguet 19 TR*)

Nommé *Nungesser et Coli* en hommage aux deux aviateurs

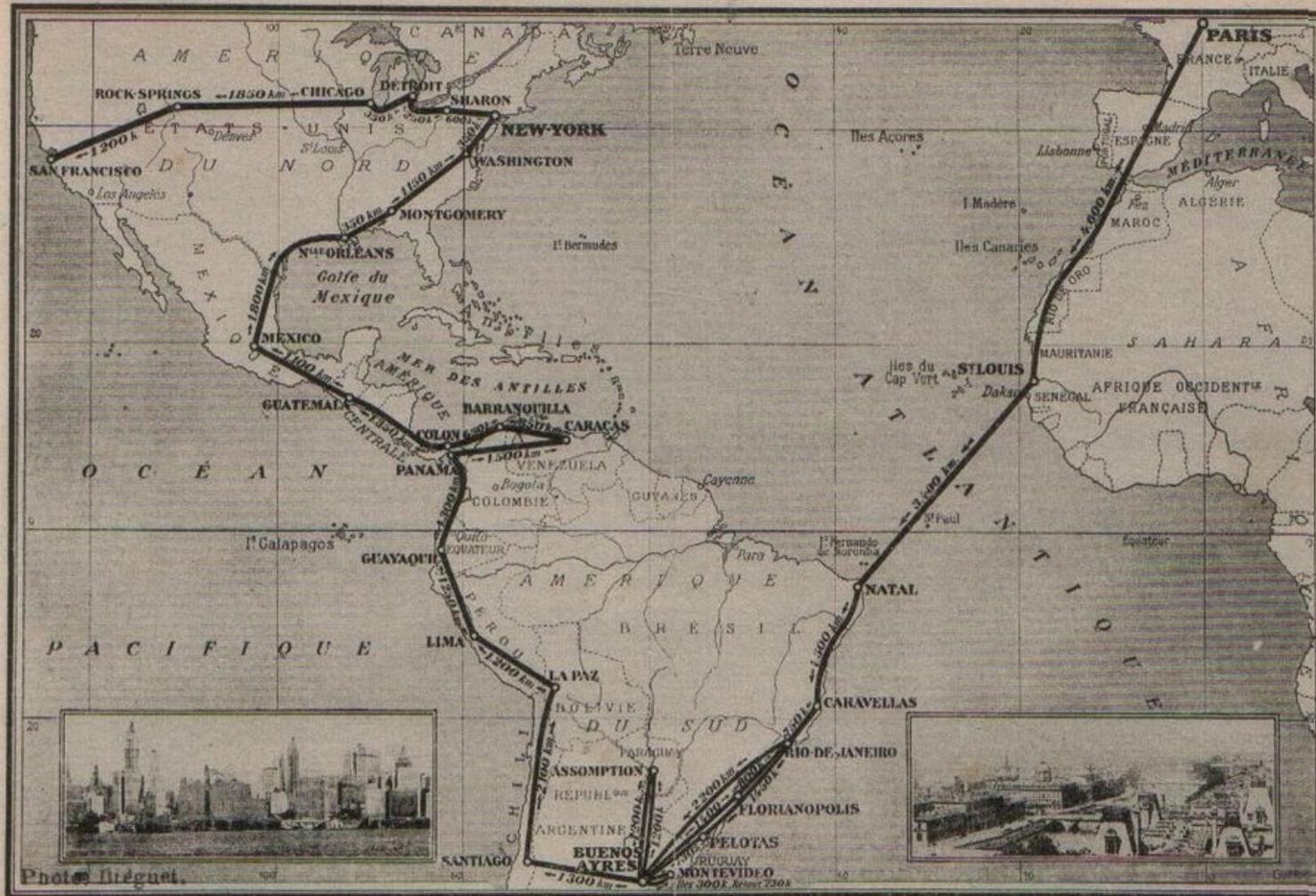
- **Tour du monde en 43 étapes en 187 jours 57400 km**

**Plus précisément, Paris-San Francisco (octobre 1927-mars 1928), Tokyo-Paris (avril 1928)**

- Tour du monde incluant une traversée Saint-Louis du Sénégal – Natal au Brésil, première traversée de l'Atlantique Sud

# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

Dieudonné Costes (1892-- 1973) et Maurice Bellonte (1896-- 1983)



Le Voyage de COSTE et LE BRIX. — La première partie du raid : Paris-San Francisco, 40.660 kilomètres en 240 heures de vol (10 Octobre 1927-7 Mars 1928).

# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

- 13 octobre 1927, Mermoz et Négrin rejoignent Saint-Louis (Sénégal) sur un Laté26, depuis Toulouse sans escale, en secret, pour traverser l'Atlantique Sud avant Costes et Le Brix
- Les officiels croient accueillir Costes et Le Brix
- Le Laté26 atterrit, roule, cogne une bosse, bascule vers l'avant... Il est indemne sauf l'hélice... Une semaine pour avoir une hélice de rechange...
- Costes et Le Brix ont traversé l'Atlantique sud le 14 et 15 octobre 1927

Dans *Mermoz* de Kessel (fin du chapitre 4 *Casablanca-Dakar* livre II)

---

---

# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

- 13 octobre 1927, Mermoz et Négrin rejoignent Saint-Louis (Sénégal) sur un Laté26, depuis Toulouse sans escale, en secret, pour traverser l'Atlantique Sud avant Costes et Le Brix



Dans *Mermoz* de Kessel (fin du chapitre 4 *Casablanca-Dakar* livre II)

---

---

# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

- **Octobre 1927**

**Costes et Bellonte sur un avion de raid**

**(Mermoz tente sans succès de les devancer)**

- **Mai 1930**

**Mermoz, Dabry et Gimié sur un hydravion avec transport de courrier**



# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

- Jean Mermoz, pilote civil des *Lignes Latécoère (1924)* puis *l'Aéropostale (1927)*
  - Jusqu'à mai 1930, le courrier circulait en avion en Afrique et en Amérique du Sud et en bateau entre l'Afrique et l'Amérique du Sud
  - 12/13 mai 1930, tentative de traversée de l'Atlantique Sud avec un hydravion Laté 28-3 "*Comte de la Vaulx*" entre Saint-Louis (Sénégal) et Natal (Brésil)
- 
-

# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD



# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

Avion Laté 28-3

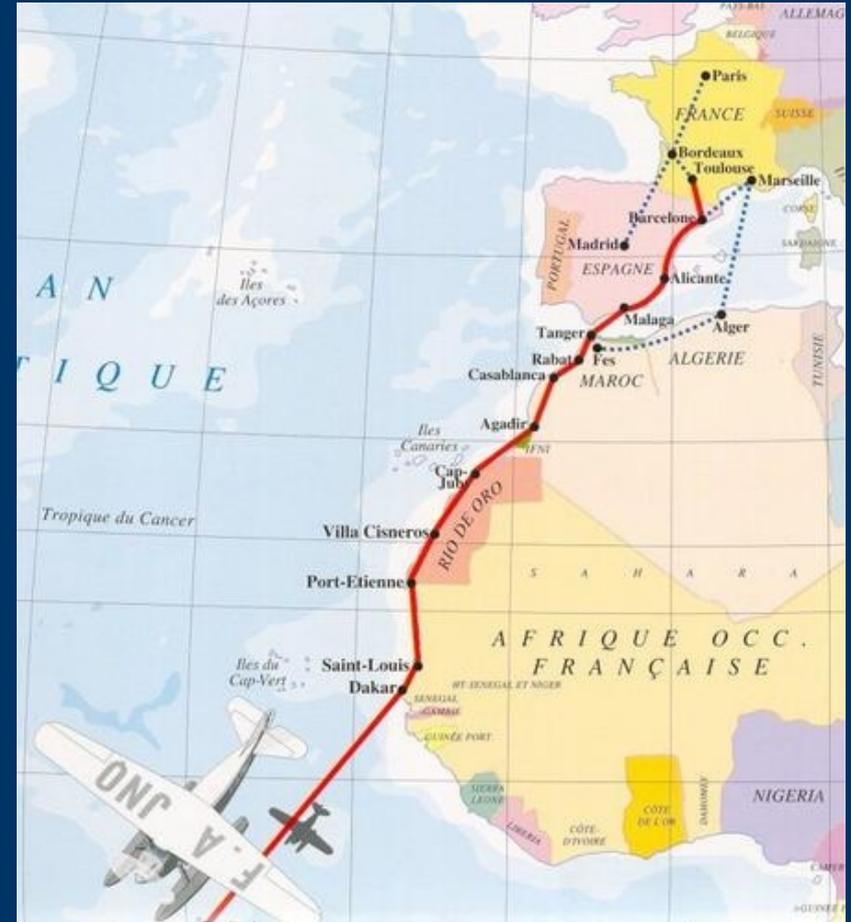


# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

Remplacer la liaison transatlantique par Aviso  
par une liaison par avion



# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD



# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

- 12/13 mai 1930, tentative de traversée avec un hydravion Laté 28-3 “*Comte de la Vaulx*” avec Dabry, navigateur, Gimié, radiotélégraphiste
  - Traversée du „Pot-au-Noir“. Zone de météo changeante
    - crainte par les marins (annulation des alyzés)
    - crainte par les pilotes à causes des nuages élevés (cumulonimbus) et des trombes marines...
- 
-

# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

Le Pot-au-Noir ou zone intertropicale de convergence Zone météorologique complexe et changeante



# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

- Mermoz, pilote de l'Aéropostale
  - 12/13 mai 1930, tentative de traversée avec un hydravion Laté 28-3 (vol à 160 km/h) “*Comte de la Vaulx*”
  - Avec Dabry, navigateur, Gimié, radiotélégraphiste
  - Traversée du „Pot-au-Noir“ . Zone de météo changeante
    - crainte par les marins
    - crainte par les pilotes à causes des cumulonimbus et des trombes marines = colonnes d'air et d'eau en rotation qui peuvent se former entre de l'eau chaude et de l'air froid
- 
-

# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

Trombes d'eau ou  
trombes marines.

Etats-Unis Tampa Bay.  
Floride



# TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

Trombes d'eau ou trombes marines. Etats-Unis lac Michigan



# TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD

- 12/13 mai 1930, tentative de traversée avec un hydravion Laté 28-3 “*Comte de la Vaulx*“ avec Dabry, navigateur, Gimié, radiotélégraphiste
- Traversée du „Pot-au-Noir“ . Zone de météo changeante

- Page de „*Terre des hommes*“ Saint-Exupéry

Dans „*Mes Vols*“ de Mermoz

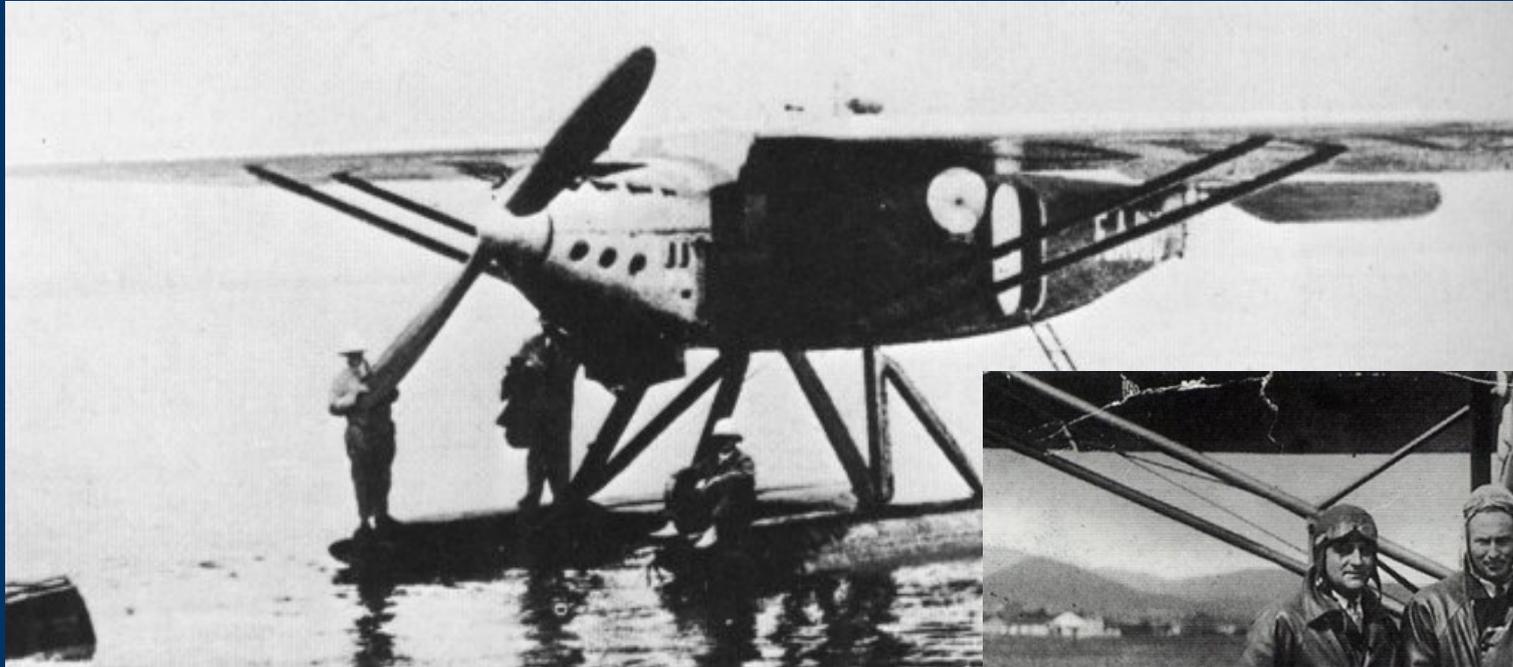
*Le ciel s'obscurcit, se couvre de nuages. Les colonnes grises des grains dessinent à l'horizon de gigantesques portiques. Tout l'horizon était noir, une sorte de mur gigantesque paraissait barrer notre route.*

---

---

# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

Laté 28-3      Dabry- Mermoz - Gimié



# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD



# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

- 12/13 mai 1930 traversée de l'Atlantique Sud en hydravion
  - Enjeu commercial pour l'*Aéropostale* = courrier parti de Paris, transporté en 3 jours à Rio de Janeiro, 3,5 jours à Buenos-Aires, en 4 jours à Santiago-du-Chili
- 
-

# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

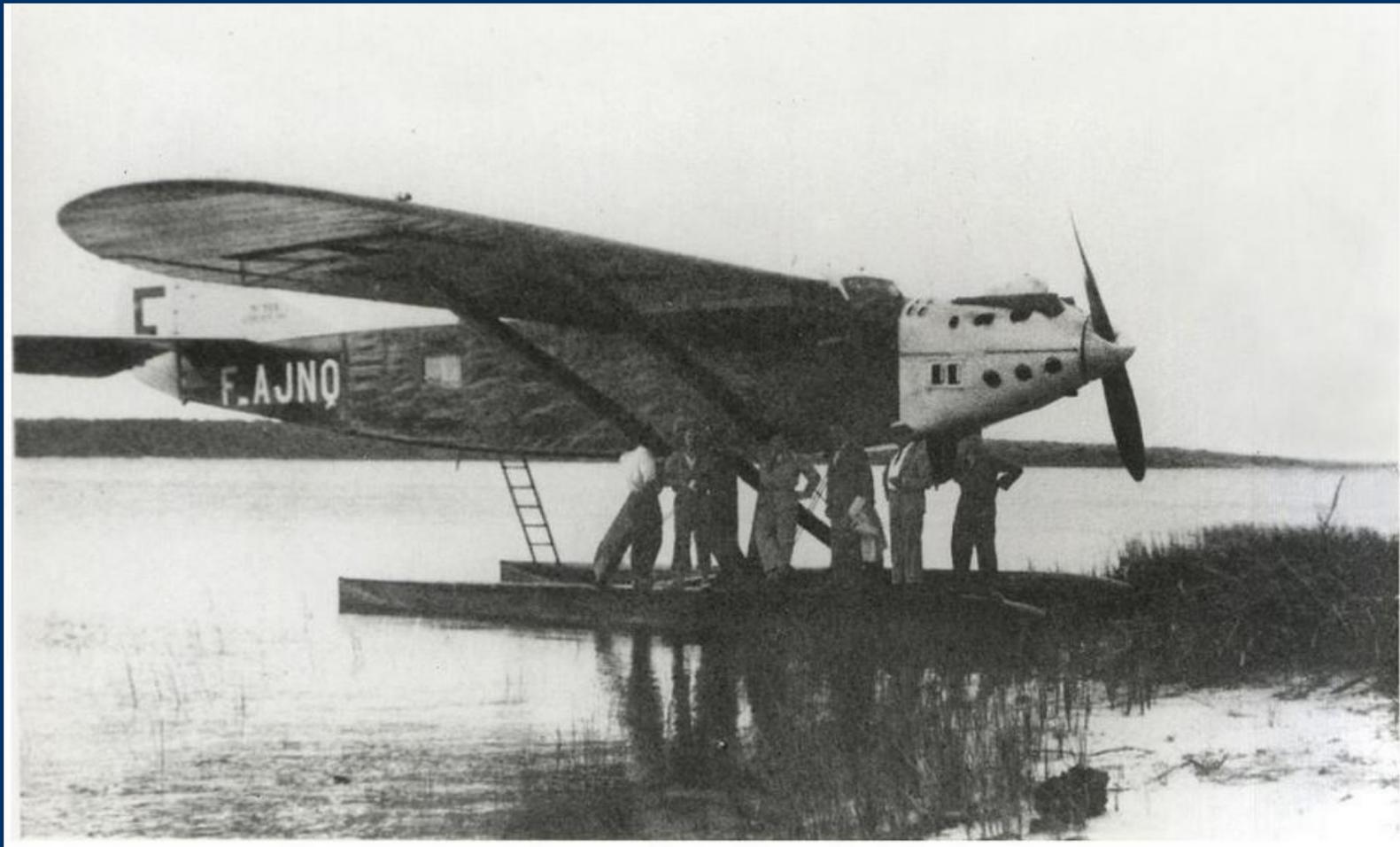
## Vol retour. „*Les 53 décollages de Mermoz*“

- Très grandes difficultés pour le vol retour
  - Décollage à pleine charge d'essence d'un plan d'eau très délicat (vent bien orienté et vaguelettes)
  - Essais sur le Rio Potingui, essais sur la lagune de Bonfim, modification technique imposée par le Ministère de l'Air au Laté28-3, nouveaux essais sur la lagune de Bonfim. 52 décollages manqués... le 8 juillet le 53e essai est le bon
  - Après une nuit de vol, panne moteur. Les aviateurs sont sauvés par un aviso „Le Phocée“, le courrier est sauvé, l'hydravion coule.
- 
-

# TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD

## Vol retour. „Les 53 décollages de Mermoz“

- L'hydravion sur la lagune de Bonfim



- Introduction
  - Enfance et adolescence 1901 1920
  - Pilote militaire 1920 1924
  - Pilote pour Latécoère / l'Aéropostale 1924 1936
    - En péril dans les Andes 1928 1930
    - Traversée de l'Atlantique Sud 1930
    - L'aviation française. L'Arc-en-Ciel 1933
    - Disparition en vol 1936
  - Conclusion
- 
-

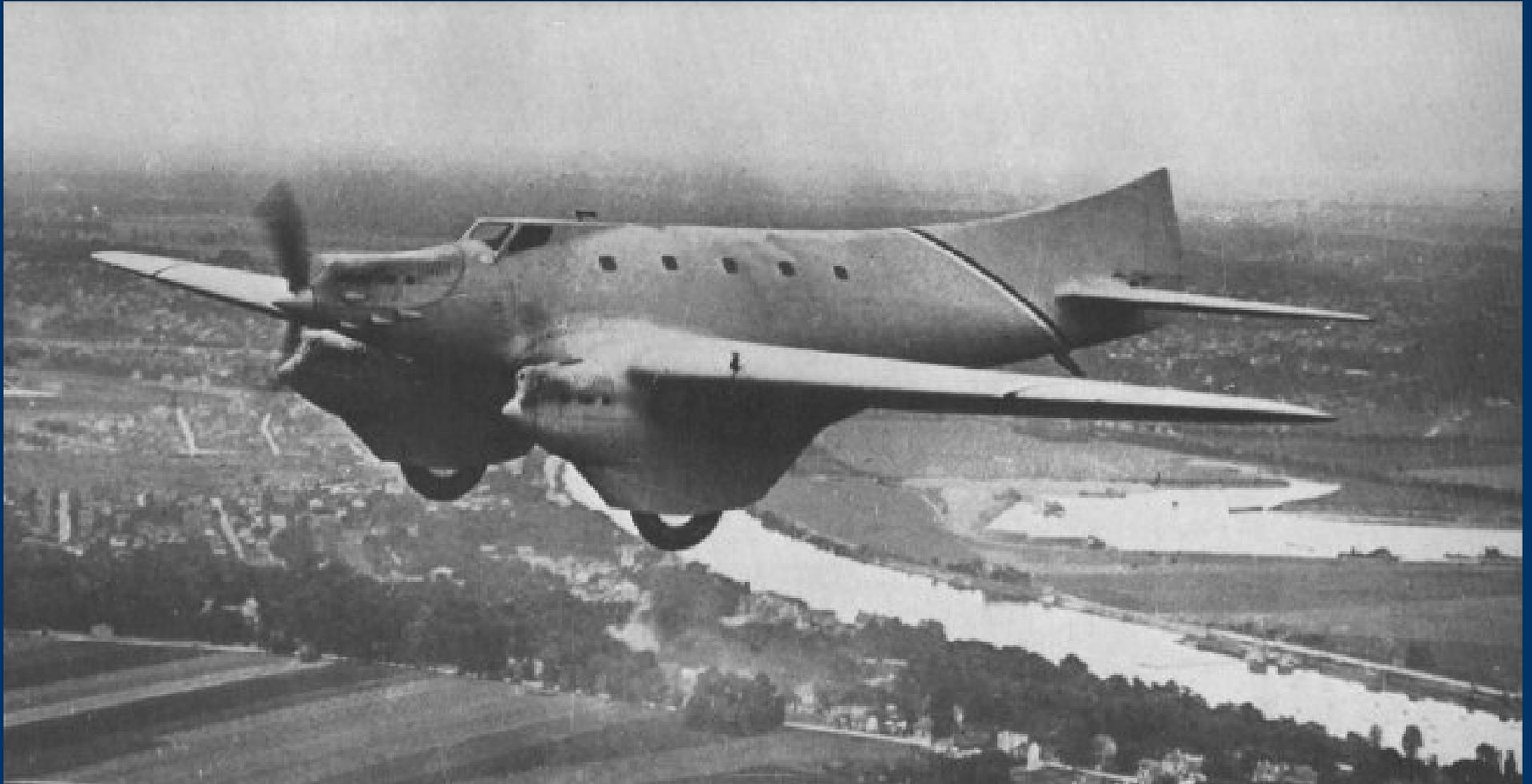
# MERMOZ ET L'AVIATION FRANCAISE

- René Couzinet, ingénieur des Arts et métiers développe depuis 1927 un avion trimoteur très original (large, lourd, rapide) sur l'île de la Jatte.
  - Premier prototype s'écrase
  - Second prototype brûlé avec l'usine
  - Troisième prototype piloté et défendu par Mermoz



# MERMOZ ET L'AVIATION FRANCAISE

- Avion Couzinet 70, *L'Arc-en-ciel*



# MERMOZ ET L'AVIATION FRANCAISE

- **16 janvier 1933 Mermoz, Couzinet (un deuxième pilote, un navigateur, un radio) rallient saint-Louis du Sénégal à Natal en 14h à 230 km/h.**
  - **12 au 22 janvier Le Bourget Buenos-Aires**
  - **Coup d'éclat de l'aéronautique française**
  - **Retour à Dakar en mai 1933 (refaire la piste de l'aéroport de Natal pour décollage à pleine charge)  
Arrivée à Dakar avec un moteur en panne**
- 
-

# MERMOZ ET L'AVIATION FRANCAISE

**Mermoz fait le premier Paris Buenos-Aires en avion  
*L'Arc-en-Ciel* (Couzinet 70) en janvier 1933**



# JEAN MERMOZ

## AVIATION FRANCAISE ENGAGEMENT POLITIQUE

- 1930–1933 fortes pressions politiques à visées pacifistes pour le partage des lignes internationales avec part à l'Allemagne. Scandale pour les pilotes d'*Aéropostale* qui ont créé „la ligne“
  - Mermoz déçu par la politique industrielle aéronautique française (peu d'influence de ses vols sur l'*Arc-en-Ciel*)
  - Période de transition pour l'aéronautique devenue plus sûre. Moins besoin de pilotes d'exception. Organisation industrielle
  - Engagement de Mermoz pour les populistes de droite anti-parlementaires. *Les Croix-de-Feu. Le Parti social français*
- 
-

- Introduction
  - Enfance et adolescence 1901 1920
  - Pilote militaire 1920 1924
  - Pilote pour Latécoère / l'Aéropostale 1924 1936
    - En péril dans les Andes 1928 1930
    - Traversée de l'Atlantique Sud 1930
    - L'aviation française. *L'Arc-en-Ciel* 1933
    - Disparition en vol 1936
  - Conclusion
- 
-

# DISPARITION DE MERMOZ

- Quoiqu'inspecteur général des vols d'Air France, Mermoz fait 24 traversées de l'Atlantique sud de 1934 à 1936 sur un nouvel hydravion, le Latécoère 300, *Croix-du-Sud*



# DISPARITION DE MERMOZ

- Mermoz contribue aux recherches du *Ville-de-Buenos-Ayres* (Latécoère 300) disparu dans l'Atlantique-Sud avec Collenot, „son“ mécanicien en février 1936, à bord de l'hydravion *Croix-du-Sud* (Latécoère 300)



# DISPARITION DE MERMOZ

- Mermoz disparaît à bord de l'hydravion *Croix-du-Sud* dans l'Atlantique-Sud en décembre 1936. Très bref message d'alerte „*Coupons moteur arrière droit*“ . Avion sans doute fortement endommagé par une hélice détachée



- **Introduction**
  - **Enfance et adolescence 1901 1920**
  - **Pilote militaire 1920 1924**
  - **Pilote civil 1924 1936**
  - **Conclusion**
- 
-

# CONCLUSION

## Caractère de Mermoz

- Force de la nature, séducteur, grand mangeur, grand buveur... habité puissamment par ses désirs
- Délicat et vulgaire en même temps
- Très exigeant. Au delà de ses forces parfois
- Très attaché à sa mère et à ses compagnons d'aviation

